

**Заява про екологічні наслідки діяльності
у результаті технічного переоснащення з впровадженням диспетчерської
централізації на напрямку Полтава-Південна – Кременчук - Бурти**

Проект «Технічне переоснащення з впровадженням диспетчерської централізації на напрямку Полтава-Південна – Кременчук - Бурти регіональної філії «Південна залізниця» розроблено приватним акціонерним товариством «Севєродонецьке науково – виробниче об'єднання «Імпульс».

Технічне переоснащення диспетчерської централізації на напрямку Полтава-Південна – Кременчук - Бурти здійснюється в межах території АТ «Укрзалізниця» без перепрофілювання та зміни зовнішніх геометричних розмірів та не призводить до збільшення утворюваних та утворення нових видів небезпечних відходів, збільшення та/або появи нових джерел викидів в атмосферне повітря та скидів забруднюючих речовин у водні об'єкти, шумового, вібраційного, світлового, теплового та радіаційного забруднення, а також випромінення.

Даним проектом передбачається організація технологічних операцій диспетчерського контролю і управління приладами ЕЦ станцій і перегонів диспетчерської дільниці на основі інформації, наданої програмно-апаратним комплексом мікропроцесорної системи диспетчерської централізації МДЦ-У.

МДЦ-У забезпечує автоматизований збір, обробку, транспортування, зберігання та відображення інформації в реальному часі

Вся продукція, що використовується при проектуванні, має сертифікат на території України, санітарний паспорт та інші документи, які підтверджують, що продукція не є джерелом забруднення навколишнього середовища, а при її виготовленні не застосовуються токсичні речовини.

Переоснащення диспетчерської централізації на напрямку Полтава-Південна – Кременчук - Бурти в процесі експлуатації не чинить активного і масштабного впливу на клімат та мікрокліматичні умови, не має шкідливих викидів в атмосферне повітря та не є джерелом забруднення атмосферного повітря та шуму, не забруднює водне середовище та ґрунтовий покрив.

В результаті діяльності проектного об'єкту відходи не утворюються. Сміття, що утворюється під час проведення робіт, збирається та передається на утилізацію спеціалізованим підприємствам згідно з укладеними договорами.

Вплив на навколишнє середовище (на клімат і мікроклімат, водне середовище, ґрунт, рослинний і тваринний світ, навколишнє соціальне середовище та навколишнє техногенне середовище) не передбачається.

У проекті передбачені: вимоги щодо охорони праці, техніки безпеки і виробничої санітарії та протипожежні заходи; заходи щодо охорони навколишнього середовища.

Дотримання технологічних інструкцій і інструкцій з охорони праці і техніки безпеки запобігає можливості виникнення аварійних ситуацій.

Заходи, розроблені в проекті, дозволяють зберегти екологічну рівновагу в районі об'єкту, що проектується, знижують до мінімуму вплив негативних факторів, що впливають на ґрунт, рослинність, повітряне середовище, водні ресурси й інші компоненти навколишнього середовища при експлуатації об'єкту.

Ступінь впливу на навколишнє середовище на період проведення робіт та експлуатації об'єкта оцінюється як прийнятний.

Замовник будівництва зобов'язується здійснити всі рішення, закладені в проєкті відповідно до норм та правил охорони навколишнього середовища та вимог екологічної безпеки на всіх етапах виконання робіт та експлуатації об'єкта.

Замовником передбачені публікації в засобах масової інформації «Заяви про наміри» та «Заяви про екологічні наслідки діяльності»