

ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

1. Інвестор (замовник): структурний підрозділ «Служба колії» регіональної філії «Південна залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця»
Поштова адреса: 61052, м. Харків, вул. Євгена Котляра, 7, тел. (057)724-45-28
2. Місце розташування майданчика будівництва: Харківська обл., Богодухівський р-н, с. Водяне, ст. Водяна, колія № 3 (регіональна філія «Південна залізниця»)
3. Характеристика діяльності: капітальний ремонт колії
4. Соціально-економічна необхідність планованої діяльності: покращення технічного стану залізниці та покращення умов її експлуатації
5. Потреба в ресурсах при будівництві і експлуатації:
земельних – відсутня (в смузі відведення залізниці)
сировинних – щебінь – 0,18975 м³; баласт (гравійний) (гравійно-піщаний) для залізниці – 56,4 м³; баласт щебеневий – 1825,2 м³; баласт піщаний – 0,386 м³; пісок природний – 0,6636 м³
енергетичних – паливо для машин та будівельних механізмів: електроенергія – 1202,961 кВт-год., бензин – 1077,422 кг, дизельне паливо – 9208,256 кг
водних – 0,3 м³
трудових – 91 чол.
6. Транспортне забезпечення – залізничний транспорт, автотранспорт
7. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності – відповідність планованої діяльності вимогам чинних законодавчих і нормативних документів
8. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за варіантами – відсутня
9. Можливі впливи планованої діяльності на навколишнє середовище:
клімат і мікроклімат – відсутні
повітряне – при будівництві: викиди в атмосферне повітря, шум та вібрація від будівельної та автотранспортної техніки
водне – відсутні
грунт – при будівництві: побутові та будівельні відходи, розроблення техногенного ґрунту (баласту)
рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти – відсутні
навколишнє соціальне середовище – відсутні
навколишнє техногенне середовище – відсутні
10. Відходи виробництва і можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення – поводження з відходами відповідно до вимог Закону України «Про відходи», побутові та будівельні відходи, що утворюються під час проведення робіт, збираються, зберігаються відповідно до їх класу та передаються на утилізацію спеціалізованим підприємствам згідно з укладеними договорами
11. Обсяг виконання ОВНС: згідно з ДБН А.2.2-1-2003 «Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд»
12. Участь громадськості – для отримання інформації по проекту капітального ремонту колії № 3 на станції Водяна звертатися за адресою: 61052, м. Харків,

вул. Євгена Котляра, 7, тел. (057)724-45-28 з 9⁰⁰ до 16⁰⁰. Інформування громадськості здійснюється шляхом публікацій в ЗМІ «Заяви про наміри» та «Заяви про екологічні наслідки діяльності»

ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

1. Інвестор (замовник): структурний підрозділ «Служба колії» регіональної філії «Південна залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця»
Поштова адреса: 61052, м. Харків, вул. Євгена Котляра, 7, тел. (057)724-45-28
2. Місце розташування майданчика будівництва: Харківська обл., Куп'янський р-н, ст. Гроза, колія № 3 (регіональна філія «Південна залізниця»)
3. Характеристика діяльності: капітальний ремонт колії
4. Соціально-економічна необхідність планованої діяльності: покращення технічного стану залізниці та покращення умов її експлуатації
5. Потреба в ресурсах при будівництві і експлуатації:
 - земельних – відсутня (в смузі відведення залізниці)
 - сировинних – щебінь – 0,11734 м³; баласт (гравійний)(гравійно-піщаний) для залізниці – 132 м³; баласт щебеневиї – 1769,04 м³
 - енергетичних – паливо для машин та будівельних механізмів: електроенергія – 928,297 кВт-год., бензин – 1030,547 кг, дизельне паливо – 6899,339 кг
 - водних – 91,035 м³
 - трудових – 70 чол.
6. Транспортне забезпечення – залізничний транспорт, автотранспорт
7. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності – відповідність планованої діяльності вимогам чинних законодавчих і нормативних документів
8. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за варіантами – відсутня
9. Можливі впливи планованої діяльності на навколишнє середовище:
 - клімат і мікроклімат – відсутні
 - повітряне – при будівництві: викиди в атмосферне повітря, шум та вібрація від будівельної та автотранспортної техніки
 - водне – відсутні
 - грунт – при будівництві: побутові та будівельні відходи, розроблення техногенного ґрунту (баласту) та мінерального ґрунту
 - рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти – відсутні
 - навколишнє соціальне середовище – відсутні
 - навколишнє техногенне середовище – відсутні
10. Відходи виробництва і можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення – поводження з відходами відповідно до вимог Закону України «Про відходи», побутові та будівельні відходи, що утворюються під час проведення робіт, збираються, зберігаються відповідно до їх класу та передаються на утилізацію спеціалізованим підприємствам згідно з укладеними договорами
11. Обсяг виконання ОВНС: згідно з ДБН А.2.2-1-2003 «Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд»

12. Участь громадськості – для отримання інформації по проєкту капітального ремонту колії № 3 на станції Гроза звертатися за адресою: 61052, м. Харків, вул. Євгена Котляра, 7, тел. (057)724-45-28 з 9⁰⁰ до 16⁰⁰. Інформування громадськості здійснюється шляхом публікацій в ЗМІ «Заяви про наміри» та «Заяви про екологічні наслідки діяльності»

ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

1. Інвестор (замовник): структурний підрозділ «Служба колії» регіональної філії «Південна залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця»
Поштова адреса: 61052, м. Харків, вул. Євгена Котляра, 7, тел. (057)724-45-28
2. Місце розташування майданчика будівництва: Харківська обл., Чугуївський р-н, м. Зміїв, ст. Зміїв, колія № 4 (регіональна філія «Південна залізниця»)
3. Характеристика діяльності: капітальний ремонт колії
4. Соціально-економічна необхідність планованої діяльності: покращення технічного стану залізниці та покращення умов її експлуатації
5. Потреба в ресурсах при будівництві і експлуатації:
земельних – відсутня (в смузі відведення залізниці)
сировинних – щебінь – 0,07555 м³; баласт щебеневий – 1983,15 м³
енергетичних – паливо для машин та будівельних механізмів: електроенергія – 999,959 кВт-год., бензин – 530,959 кг, дизельне паливо – 6755,818 кг
водних – відсутня
трудових – 74 чол.
6. Транспортне забезпечення – залізничний транспорт, автотранспорт
7. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності – відповідність планованої діяльності вимогам чинних законодавчих і нормативних документів
8. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за варіантами – відсутня
9. Можливі впливи планованої діяльності на навколишнє середовище:
клімат і мікроклімат – відсутні
повітряне – при будівництві: викиди в атмосферне повітря, шум та вібрація від будівельної та автотранспортної техніки
водне – відсутні
грунт – при будівництві: побутові та будівельні відходи, розроблення техногенного ґрунту (баласту)
рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти – відсутні
навколишнє соціальне середовище – відсутні
навколишнє техногенне середовище – відсутні
10. Відходи виробництва і можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення – поводження з відходами відповідно до вимог Закону України «Про відходи», побутові та будівельні відходи, що утворюються під час проведення робіт, збираються, зберігаються відповідно до їх класу та передаються на утилізацію спеціалізованим підприємствам згідно з укладеними договорами

11. Обсяг виконання ОВНС: згідно з ДБН А.2.2-1-2003 «Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд»

12. Участь громадськості – для отримання інформації по проєкту капітального ремонту колії № 4 на станції Зміїв звертатися за адресою: 61052, м. Харків, вул. Євгена Котляра, 7, тел. (057)724-45-28 з 9⁰⁰ до 16⁰⁰. Інформування громадськості здійснюється шляхом публікацій в ЗМІ «Заяви про наміри» та «Заяви про екологічні наслідки діяльності»

ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

1. Інвестор (замовник): структурний підрозділ «Служба колії» регіональної філії «Південна залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця»

Поштова адреса: 61052, м. Харків, вул. Євгена Котляра, 7, тел. (057)724-45-28

2. Місце розташування майданчика будівництва: Харківська обл., м. Харків, Індустріальній р-н, ст. Індустріальна, колії №№ 8А, 8Б, ділянка колії між стр. пер. № 74 - 44 (регіональна філія «Південна залізниця»)

3. Характеристика діяльності: капітальний ремонт колії

4. Соціально-економічна необхідність планованої діяльності: покращення технічного стану залізниці та покращення умов її експлуатації

5. Потреба в ресурсах при будівництві і експлуатації:

земельних – відсутня (в смузі відведення залізниці)

сировинних – щебінь – 0,01855 м³; баласт (гравійний) (гравійно-піщаний) для залізниці – 404,6 м³; баласт щебенекий – 1543,23 м³

енергетичних – паливо для машин та будівельних механізмів: електроенергія – 745,333 кВт-год., бензин – 452,031 кг, дизельне паливо – 4922,493 кг

водних – відсутня

трудова – 51 чол.

6. Транспортне забезпечення – залізничний транспорт, автотранспорт

7. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності – відповідність планованої діяльності вимогам чинних законодавчих і нормативних документів

8. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за варіантами – відсутня

9. Можливі впливи планованої діяльності на навколишнє середовище:

клімат і мікроклімат – відсутні

повітряне – при будівництві: викиди в атмосферне повітря, шум та вібрація від будівельної та автотранспортної техніки

водне – відсутні

грунт – при будівництві: побутові та будівельні відходи, розроблення техногенного ґрунту (баласту)

рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти – відсутні

навколишнє соціальне середовище – відсутні

навколишнє техногенне середовище – відсутні

10. Відходи виробництва і можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення – поводження з відходами відповідно до вимог Закону України «Про відходи», побутові та будівельні

відходи, що утворюються під час проведення робіт, збираються, зберігаються відповідно до їх класу та передаються на утилізацію спеціалізованим підприємствам згідно з укладеними договорами

11. Обсяг виконання ОВНС: згідно з ДБН А.2.2-1-2003 «Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд»

12. Участь громадськості – для отримання інформації по проєкту капітального ремонту колії №№ 8А, 8Б, ділянка колії між стр. пер. № 74 - 44 на станції Індустріальна звертатися за адресою: 61052, м. Харків, вул. Євгена Котляра, 7, тел. (057)724-45-28 з 9⁰⁰ до 16⁰⁰. Інформування громадськості здійснюється шляхом публікацій в ЗМІ «Заяви про наміри» та «Заяви про екологічні наслідки діяльності»

ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

1. Інвестор (замовник): структурний підрозділ «Служба колії» регіональної філії «Південна залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця»

Поштова адреса: 61052, м. Харків, вул. Євгена Котляра, 7, тел. (057)724-45-28

2. Місце розташування майданчика будівництва: Полтавська обл., Кременчуцький р-н, м. Кременчук, ст. Кременчук Вантажний двір, колія № 3 (регіональна філія «Південна залізниця»)

3. Характеристика діяльності: капітальний ремонт колії

4. Соціально-економічна необхідність планованої діяльності: покращення технічного стану залізниці та покращення умов її експлуатації

5. Потреба в ресурсах при будівництві і експлуатації:

земельних – відсутня (в смузі відведення залізниці)

сировинних – щебінь – 0,02195 м³; баласт щебеневий – 404,82 м³; суміш піщано-гравійна природна – 20 м³

енергетичних – паливо для машин та будівельних механізмів: електроенергія – 166,302 кВт-год., бензин – 81,97 кг, дизельне паливо – 1449,438 кг

водних – немає

трудових – 14 чол.

6. Транспортне забезпечення – залізничний транспорт, автотransпорт

7. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності – відповідність планованої діяльності вимогам чинних законодавчих і нормативних документів

8. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за варіантами – відсутня

9. Можливі впливи планованої діяльності на навколишнє середовище:

клімат і мікроклімат – відсутні

повітряне – при будівництві: викиди в атмосферне повітря, шум та вібрація від будівельної та автотранспортної техніки

водне – відсутні

грунт – при будівництві: побутові та будівельні відходи, розроблення техногенного ґрунту (баласту)

рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти – відсутні

навколишнє соціальне середовище – відсутні

навколишнє техногенне середовище – відсутні

10. Відходи виробництва і можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення – поводження з відходами відповідно до вимог Закону України «Про відходи», побутові та будівельні відходи, що утворюються під час проведення робіт, збираються, зберігаються відповідно до їх класу та передаються на утилізацію спеціалізованим підприємствам згідно з укладеними договорами
11. Обсяг виконання ОВНС: згідно з ДБН А.2.2-1-2003 «Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд»
12. Участь громадськості – для отримання інформації по проекту капітального ремонту колії № 3 на станції Кременчук Вантажний двір звертатися за адресою: 61052, м. Харків, вул. Євгена Котляра, 7, тел. (057)724-45-28 з 9⁰⁰ до 16⁰⁰. Інформування громадськості здійснюється шляхом публікацій в ЗМІ «Заяви про наміри» та «Заяви про екологічні наслідки діяльності»

ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

1. Інвестор (замовник): структурний підрозділ «Служба колії» регіональної філії «Південна залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця»
Поштова адреса: 61052, м. Харків, вул. Євгена Котляра, 7, тел. (057)724-45-28
2. Місце розташування майданчика будівництва: Харківська обл., Харківський р-н, м. Люботин, ст. Люботин-Західний, колія № 4 (регіональна філія «Південна залізниця»)
3. Характеристика діяльності: капітальний ремонт колії
4. Соціально-економічна необхідність планованої діяльності: покращення технічного стану залізниці та покращення умов її експлуатації
5. Потреба в ресурсах при будівництві і експлуатації:
земельних – відсутня (в смузі відведення залізниці)
сировинних – щебінь – 0,4647 м³; баласт щебеневий – 3510 м³; пісок природний – 1,8003 м³
енергетичних – паливо для машин та будівельних механізмів: електроенергія – 2919,469 кВт-год., бензин – 2215,906 кг, дизельне паливо – 24991,353 кг
водних – відсутня
трудова – 113 чол.
6. Транспортне забезпечення – залізничний транспорт, автотransпорт
7. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності – відповідність планованої діяльності вимогам чинних законодавчих і нормативних документів
8. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за варіантами – відсутня
9. Можливі впливи планованої діяльності на навколишнє середовище:
клімат і мікроклімат – відсутні
повітряне – при будівництві: викиди в атмосферне повітря, шум та вібрація від будівельної та автотранспортної техніки
водне – відсутні
грунт – при будівництві: побутові та будівельні відходи, розроблення ґрунту та техногенного ґрунту (баласту)

рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти – відсутні

навколишнє соціальне середовище – відсутні

навколишнє техногенне середовище – відсутні

10. Відходи виробництва і можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення – поводження з відходами відповідно до вимог Закону України «Про відходи», побутові та будівельні відходи, що утворюються під час проведення робіт, збираються, зберігаються відповідно до їх класу та передаються на утилізацію спеціалізованим підприємствам згідно з укладеними договорами

11. Обсяг виконання ОВНС: згідно з ДБН А.2.2-1-2003 «Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд»

12. Участь громадськості – для отримання інформації по проекту капітального ремонту колії № 4 на станції Люботин-Західний звертатися за адресою: 61052, м. Харків, вул. Євгена Котляра, 7, тел. (057)724-45-28 з 9⁰⁰ до 16⁰⁰. Інформування громадськості здійснюється шляхом публікацій в ЗМІ «Заяви про наміри» та «Заяви про екологічні наслідки діяльності»

ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

1. Інвестор (замовник): структурний підрозділ «Служба колії» регіональної філії «Південна залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця»

Поштова адреса: 61052, м. Харків, вул. Євгена Котляра, 7, тел. (057)724-45-28

2. Місце розташування майданчика будівництва: Харківська обл., Куп'янський р-н, смт Приколотне, ст. Приколотне, колія № 2 (регіональна філія «Південна залізниця»)

3. Характеристика діяльності: капітальний ремонт колії

4. Соціально-економічна необхідність планованої діяльності: покращення технічного стану залізниці та покращення умов її експлуатації

5. Потреба в ресурсах при будівництві і експлуатації:

земельних – відсутня (в смузі відведення залізниці)

сировинних – щебінь – 0,07485 м³; баласт щебенеувий – 1674,27 м³; пісок природний – 03366 м³

енергетичних – паливо для машин та будівельних механізмів: електроенергія – 662,509 кВт-год., бензин – 439,701 кг, дизельне паливо – 4011,426 кг

водних – немає

трудоу – 56 чол.

6. Транспортне забезпечення – залізничний транспорт, автотранспорт

7. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності – відповідність планованої діяльності вимогам чинних законодавчих і нормативних документів

8. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за варіантами – відсутня

9. Можливі впливи планованої діяльності на навколишнє середовище:

клімат і мікроклімат – відсутні

повітряне – при будівництві: викиди в атмосферне повітря, шум та вібрація від будівельної та автотранспортної техніки

водне – відсутні

грунт – при будівництві: побутові та будівельні відходи, розроблення техногенного ґрунту (баласту)

рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти – відсутні

навколишнє соціальне середовище – відсутні

навколишнє техногенне середовище – відсутні

10. Відходи виробництва і можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення – поводження з відходами відповідно до вимог Закону України «Про відходи», побутові та будівельні відходи, що утворюються під час проведення робіт, збираються, зберігаються відповідно до їх класу та передаються на утилізацію спеціалізованим підприємствам згідно з укладеними договорами

11. Обсяг виконання ОВНС: згідно з ДБН А.2.2-1-2003 «Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд»

12. Участь громадськості – для отримання інформації по проекту капітального ремонту колії № 2 на станції Приколоте звертатися за адресою: 61052, м. Харків, вул. Євгена Котляра, 7, тел. (057)724-45-28 з 9⁰⁰ до 16⁰⁰. Інформування громадськості здійснюється шляхом публікацій в ЗМІ «Заяви про наміри» та «Заяви про екологічні наслідки діяльності»

ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

1. Інвестор (замовник): структурний підрозділ «Служба колії» регіональної філії «Південна залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця»

Поштова адреса: 61052, м. Харків, вул. Євгена Котляра, 7, тел. (057)724-45-28

2. Місце розташування майданчика будівництва: Полтавська обл., Миргородський р-н, с. Вирішальне, ст. Сенча, колія № 5 (регіональна філія «Південна залізниця»)

3. Характеристика діяльності: капітальний ремонт колії

4. Соціально-економічна необхідність планованої діяльності: покращення технічного стану залізниці та покращення умов її експлуатації

5. Потреба в ресурсах при будівництві і експлуатації:

земельних – відсутня (в смузі відведення залізниці)

сировинних – щебінь – 0,0418 м³; баласт щебеневий – 1036,62 м³; дренґрунт – 488,75 м³; земля рослинна – 172,22 м³

енергетичних – паливо для машин та будівельних механізмів: електроенергія – 481,347 кВт-год., бензин – 609,01 кг, дизельне паливо – 4094,516 кг

водних – 55,59 м³

трудових – 40 чол.

6. Транспортне забезпечення – залізничний транспорт, автотранспорт

7. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності – відповідність планованої діяльності вимогам чинних законодавчих і нормативних документів

8. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за варіантами – відсутня

9. Можливі впливи планованої діяльності на навколишнє середовище:

клімат і мікроклімат – відсутні

повітряне – при будівництві: викиди в атмосферне повітря, шум та вібрація від будівельної та автотранспортної техніки

водне – відсутні

грунт – при будівництві: побутові та будівельні відходи, розроблення ґрунту та техногенного ґрунту (баласту)

рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти – відсутні

навколишнє соціальне середовище – відсутні

навколишнє техногенне середовище – відсутні

10. Відходи виробництва і можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення – поводження з відходами відповідно до вимог Закону України «Про відходи», побутові та будівельні відходи, що утворюються під час проведення робіт, збираються, зберігаються відповідно до їх класу та передаються на утилізацію спеціалізованим підприємствам згідно з укладеними договорами

11. Обсяг виконання ОВНС: згідно з ДБН А.2.2-1-2003 «Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд»

12. Участь громадськості – для отримання інформації по проекту капітального ремонту колії № 5 на станції Сенча звертатися за адресою: 61052, м. Харків, вул. Євгена Котляра, 7, тел. (057)724-45-28 з 9⁰⁰ до 16⁰⁰. Інформування громадськості здійснюється шляхом публікацій в ЗМІ «Заяви про наміри» та «Заяви про екологічні наслідки діяльності»

ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

1. Інвестор (замовник): структурний підрозділ «Служба колії» регіональної філії «Південна залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця»

Поштова адреса: 61052, м. Харків, вул. Євгена Котляра, 7, тел. (057)724-45-28

2. Місце розташування майданчика будівництва: Харківська обл., Ізюмський р-н, смт Андріївка, ст. Шебелінка, колія № 10 (регіональна філія «Південна залізниця»)

3. Характеристика діяльності: капітальний ремонт колії

4. Соціально-економічна необхідність планованої діяльності: покращення технічного стану залізниці та покращення умов її експлуатації

5. Потреба в ресурсах при будівництві і експлуатації:

земельних – відсутня (в смузі відведення залізниці)

сировинних – щебінь – 0,719 м³; баласт щебеневий – 1978,47 м³; пісок природний – 2,65608 м³

енергетичних – паливо для машин та будівельних механізмів: електроенергія – 1146,446 кВт-год., бензин – 690,642 кг, дизельне паливо – 6840,611 кг

водних – немає

трудова – 75 чол.

6. Транспортне забезпечення – залізничний транспорт, автотранспорт

7. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності – відповідність планованої діяльності вимогам чинних законодавчих і нормативних документів

8. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за варіантами – відсутня
9. Можливі впливи планованої діяльності на навколишнє середовище:
клімат і мікроклімат – відсутні
повітряне – при будівництві: викиди в атмосферне повітря, шум та вібрація від будівельної та автотранспортної техніки
водне – відсутні
грунт – при будівництві: побутові та будівельні відходи, розроблення техногенного ґрунту (баласту)
рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти – відсутні
навколишнє соціальне середовище – відсутні
навколишнє техногенне середовище – відсутні
10. Відходи виробництва і можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення – поводження з відходами відповідно до вимог Закону України «Про відходи», побутові та будівельні відходи, що утворюються під час проведення робіт, збираються, зберігаються відповідно до їх класу та передаються на утилізацію спеціалізованим підприємствам згідно з укладеними договорами
11. Обсяг виконання ОВНС: згідно з ДБН А.2.2-1-2003 «Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд»
12. Участь громадськості – для отримання інформації по проекту капітального ремонту колії № 10 на станції Шебелинка звертатися за адресою: 61052, м. Харків, вул. Євгена Котляра, 7, тел. (057)724-45-28 з 9⁰⁰ до 16⁰⁰. Інформування громадськості здійснюється шляхом публікацій в ЗМІ «Заяви про наміри» та «Заяви про екологічні наслідки діяльності»

ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

1. Інвестор (замовник): структурний підрозділ «Служба колії» регіональної філії «Південна залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця»
Поштова адреса: 61052, м. Харків, вул. Євгена Котляра, 7, тел. (057)724-45-28
2. Місце розташування майданчика будівництва: Полтавська обл., Кременчуцький р-н, м. Кременчук, ст. Кагамлицька парк «К», стрілочні переводи №№ 124, 126, 172, 174 (регіональна філія «Південна залізниця»)
3. Характеристика діяльності: реконструкція стрілочних переводів
4. Соціально-економічна необхідність планованої діяльності: покращення технічного стану залізниці та покращення умов її експлуатації
5. Потреба в ресурсах при будівництві і експлуатації:
земельних – відсутня (в смузі відведення залізниці)
сировинних – щебінь – 0,4526 м³; баласт (гравійний) (гравійно-піщаний) для залізниці – 759,6 м³; баласт щебеневиї – 1626,3 м³
енергетичних – паливо для машин та будівельних механізмів: електроенергія – 128,692 кВт-год., бензин – 970,595 кг, дизельне паливо – 4929,926 кг
водних – відсутня
трудова – 38 чол.

6. Транспортне забезпечення – залізничний транспорт, автотранспорт
7. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності – відповідність планованої діяльності вимогам чинних законодавчих і нормативних документів
8. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за варіантами – відсутня
9. Можливі впливи планованої діяльності на навколишнє середовище:
- клімат і мікроклімат – відсутні
- повітряне – при будівництві: викиди в атмосферне повітря, шум та вібрація від будівельної та автотранспортної техніки
- водне – відсутні
- грунт – при будівництві: побутові та будівельні відходи, розроблення техногенного ґрунту (баласту), розроблення ґрунту вручну
- рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти – відсутні
- навколишнє соціальне середовище – відсутні
- навколишнє техногенне середовище – відсутні
10. Відходи виробництва і можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення – поводження з відходами відповідно до вимог Закону України «Про відходи». Відходи, що утворюються під час проведення робіт, збираються, зберігаються відповідно до їх класу та передаються на утилізацію спеціалізованим підприємствам згідно з укладеними договорами
11. Обсяг виконання ОВНС: згідно з ДБН А.2.2-1-2003 «Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд»
12. Участь громадськості – для отримання інформації по проекту реконструкції стрілочних переводів №№ 124, 126, 172, 174 на ст. Кагамлицька парк «К» звертатися за адресою: 61052, м. Харків, вул. Євгена Котляра, 7, тел. (057)724-45-28 з 9⁰⁰ до 16⁰⁰. Інформування громадськості здійснюється шляхом публікацій в ЗМІ «Заяви про наміри» та «Заяви про екологічні наслідки діяльності»