

Титульний аркуш

Підтверджую ідентичність електронної та паперової форм інформації, що подається до Комісії, та достовірність інформації, наданої для розкриття в загальнодоступній інформаційній базі даних Комісії.

Заступник голови комісії з
реорганізації

О.М.Козир

(посада)

(підпис)

(прізвище та ініціали керівника)

М.П.

28.04.2016

(дата)

Річна інформація емітента цінних паперів за 2015 рік

I. Загальні відомості

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Повне найменування емітента | Державне підприємство "Південна залізниця" |
| 2. Організаційно-правова форма | Державне підприємство |
| 3. Код за ЄДРПОУ | 01072609 |
| 4. Місцезнаходження | вул.Червоноармійська, 7, м.Харків, Харківська область, 61052, Україна |
| 5. Міжміський код, телефон та факс | 057-724-47-08, 057-724-47-09, 057-724-14-52 |
| 6. Електронна поштова адреса | pz_nfkredit@lotus.pz.uz.gov.ua |

II. Дані про дату та місце оприлюднення річної інформації

- | | | | |
|--|--|----------------------|------------|
| 1. Річна інформація розміщена у загальнодоступній інформаційній базі даних Комісії | | 28.04.2016 | |
| | | (дата) | |
| 2. Річна інформація опублікована у | 83 Бюлетень "Відомості Національної комісії з цінних паперів та фондового ринку" | 29.04.2016 | |
| | (номер та найменування офіційного друкованого видання) | (дата) | |
| 3. Річна інформація розміщена на сторінці | http://www.pz.gov.ua | в мережі
Інтернет | 28.04.2016 |
| | (адреса сторінки) | | (дата) |

Зміст

1. Основні відомості про емітента	X
2. Інформація про одержані ліцензії (дозволи) на окремі види діяльності	X
3. Відомості щодо участі емітента в створенні юридичних осіб	
4. Інформація щодо посади корпоративного секретаря	
5. Інформація про рейтингове агентство	X
6. Інформація про засновників та/або учасників емітента та кількість і вартість акцій (розміру часток, паїв)	
7. Інформація про посадових осіб емітента:	
1) інформація щодо освіти та стажу роботи посадових осіб емітента	X
2) інформація про володіння посадовими особами емітента акціями емітента	
8. Інформація про осіб, що володіють 10 відсотками та більше акцій емітента	
9. Інформація про загальні збори акціонерів	
10. Інформація про дивіденди	
11. Інформація про юридичних осіб, послугами яких користується емітент	X
12. Відомості про цінні папери емітента:	
1) інформація про випуски акцій емітента	
2) інформація про облігації емітента	X
3) інформація про інші цінні папери, випущені емітентом	
4) інформація про похідні цінні папери	
5) інформація про викуп власних акцій протягом звітного періоду	
13. Опис бізнесу	X
14. Інформація про господарську та фінансову діяльність емітента:	
1) інформація про основні засоби емітента (за залишковою вартістю)	X
2) інформація щодо вартості чистих активів емітента	
3) інформація про зобов'язання емітента	X
4) інформація про обсяги виробництва та реалізації основних видів продукції	
5) інформація про собівартість реалізованої продукції	
15. Інформація про забезпечення випуску боргових цінних паперів	X
16. Відомості щодо особливої інформації та інформації про іпотечні цінні папери, що виникала протягом звітного періоду	X
17. Інформація про стан корпоративного управління	
18. Інформація про випуски іпотечних облігацій	
19. Інформація про склад, структуру і розмір іпотечного покриття:	
1) інформація про розмір іпотечного покриття та його співвідношення з розміром (сумою) зобов'язань за іпотечними облігаціями з цим іпотечним покриттям	
2) інформація щодо співвідношення розміру іпотечного покриття з розміром (сумою) зобов'язань за іпотечними облігаціями з цим іпотечним покриттям на кожну дату після змін іпотечних активів у складі іпотечного покриття, які відбулися протягом звітного періоду	
3) інформація про заміни іпотечних активів у складі іпотечного покриття або включення нових іпотечних активів до складу іпотечного покриття	
4) відомості про структуру іпотечного покриття іпотечних облігацій за видами іпотечних активів та інших активів на кінець звітного періоду	
5) відомості щодо підстав виникнення у емітента іпотечних облігацій прав на іпотечні активи, які складають іпотечне покриття станом на кінець звітного року	

20. Інформація про наявність прострочених боржником строків сплати чергових платежів за кредитними договорами (договорами позики), права вимоги за якими забезпечено іпотеками, які включено до складу іпотечного покриття

21. Інформація про випуски іпотечних сертифікатів

22. Інформація щодо реєстру іпотечних активів

23. Основні відомості про ФОН

24. Інформація про випуски сертифікатів ФОН

25. Інформація про осіб, що володіють сертифікатами ФОН

26. Розрахунок вартості чистих активів ФОН

27. Правила ФОН

28. Відомості про аудиторський висновок (звіт)

29. Текст аудиторського висновку (звіту)

30. Річна фінансова звітність

31. Річна фінансова звітність, складена відповідно до Міжнародних стандартів бухгалтерського обліку (у разі наявності)

32. Звіт про стан об'єкта нерухомості (у разі емісії цільових облігацій підприємств, виконання зобов'язань за якими здійснюється шляхом передачі об'єкта (частини об'єкта) житлового будівництва)

33. Примітки:

Відповідно до постанови КМУ від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» на базі Державної адміністрації залізничного транспорту України (Укрзалізниця), підприємств та установ залізничного транспорту, які реорганізуються шляхом злиття, 21.10.2015 проведено державну реєстрацію Публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» (код згідно з ЄДРПОУ 40075815). ПАТ «Укрзалізниця» розпочало свою фінансово-господарську діяльність з 01.12.2015.

Згідно зі ст. 2 Закону України «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» та ч. 2 загальних положень Статуту ПАТ «Укрзалізниця» усі права та обов'язки державного підприємства «Південна залізниця» з 01.12.2015 перейшли до правонаступника ПАТ «Укрзалізниця».

З 01.12.2015 державне підприємство «Південна залізниця» фінансово-господарську діяльність не здійснює. Заключна фінансова звітність Південної залізниці складена станом на 30.11.2015 року в обсязі річної фінансової звітності, у зв'язку з цим розкривається інформація за період з 01.01.2015 – по 30.11.2015.

Державне підприємство «Південна залізниця» знаходиться 100% у державній власності.

Південна залізниця протягом звітного періоду не брала участі в створенні юридичних осіб, тому така інформація не наводиться.

Південна залізниця не акціонерним товариством, тому не має посади корпоративного секретаря.

Посадові особи залізниці не володіють акціями емітента, так як залізниця не здійснювала реєстрацію та випуск акцій.

У залізниці не має осіб, які володіють 10% і більше акцій емітента, так як залізниця не здійснювала реєстрацію та випуск акцій.

Залізниця не проводить загальні збори акціонерів, так як не є акціонерним товариством.

Залізниця не є акціонерним товариством, тому інформація про стан корпоративного управління не наводиться.

Дивіденди не нараховувалися та не сплачувалися, так як залізниця акції не випускала.

Південна залізниця не випускала інших цінних паперів, крім процентних облігацій, тому інформація про випуски акцій, дисконтних облігацій, цільових (безпроцентних) облігацій, інших цінних паперів, випущених емітентом (емісія яких підлягає реєстрації), похідних цінних паперів не наводиться.

X
X

Залізниця не здійснювала викуп власних акцій, так як акції не випускалися.

Іпотечні облігації емітентом не випускались тому інформація про випуски іпотечних облігацій, склад, структуру і розмір іпотечного покриття не надається

Емітент не видавав та не випускав сертифікатів цінних паперів, так як цінні папери існують в бездокументарній формі випуску.

Залізниця не здійснювала приватне (закрите) розміщення цінних паперів та не є приватним акціонерним товариством.

Зобов'язання за сертифікатами ФОН, за іпотечними цінними паперами, іншими цінними паперами (у тому числі за похідними цінними паперами), за фінансовими інвестиціями в корпоративні права у залізниці відсутні.

Інформація щодо вартості чистих активів емітента не зазначається відповідно до абзацу 3, п.15 , розділу 4 Положення Національної комісії з цінних паперів та фондового ринку від 03.12.2013 №2826 "Про затвердження Положення про розкриття інформації емітентами цінних паперів" зі змінами і доповненням (емітент є державним підприємством).

"Інформація про обсяги виробництва та реалізації основних видів продукції" та "Інформація про собівартість реалізованої продукції" не заповнювалися, так як залізниця не займається видами діяльності, що класифікуються як переробна, добувна промисловість або виробництво та розподілення електроенергії, газу та води за класифікатором видів економічної діяльності.

Залізниця не складала річну фінансову звітність за МСБО.

Звіт про стан об'єкта нерухомості (у разі емісії цільових облігацій підприємств, виконання зобов'язань за якими здійснюється шляхом передачі об'єкта (частини об'єкта) житлового будівництва - не зазначається, тому що емітент не здійснював емісії цільових облігацій підприємств, виконання зобов'язань за якими здійснюється шляхом передачі об'єкта (частини об'єкта) житлового будівництва

III. Основні відомості про емітента

1. Повне найменування	Державне підприємство "Південна залізниця"	
2. Серія і номер свідоцтва про державну реєстрацію юридичної особи (за наявності)	відсутнє	
3. Дата проведення державної реєстрації		04.03.1992
4. Територія (область)	Харківська	
5. Статутний капітал (грн)		1817756000,00
6. Відсоток акцій у статутному капіталі, що належать державі		0
7. Відсоток акцій (часток, паїв) статутного капіталу, що передано до статутного капіталу державного (національного) акціонерного товариства та/або холдингової компанії		0
8. Середня кількість працівників (осіб)		42298
9. Основні види діяльності із зазначенням найменування виду діяльності та коду за КВЕД	Найменування виду діяльності	Код за КВЕД
	Вантажний залізничний транспорт	49.20
	Пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення	49.10
	Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення	49.31
10. Органи управління підприємства:	Державне підприємство "Південна залізниця" (надалі – Залізниця) засноване на державній власності, входить до сфери управління Міністерства інфраструктури України, підпорядковане Державній адміністрації залізничного транспорту України.	
	Керівництво Залізницею здійснює її начальник, який призначається на посаду Кабінетом Міністрів України згідно з чиним законодавством за поданням Уповноваженого органу управління (Міністерство інфраструктури України). Уповноважений орган управління з начальником Залізниці укладає контракт. З липня 2014 року на державному підприємстві «Південна залізниця» працює комісія з реорганізації, створена на виконання постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.14 №200, наказу Укрзалізниці від 14.07.14 №389-Ц/од «Про заходи щодо реорганізації Укрзалізниці, підприємств та установ залізничного транспорту загального користування», під головуванням начальника залізниці – голови комісії з реорганізації. Відповідно до постанови КМУ від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» на базі Державної адміністрації залізничного транспорту України (Укрзалізниці), підприємств та установ залізничного транспорту, які реорганізуються шляхом злиття, 21.10.2015 проведено державну реєстрацію Публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» (код згідно з ЄДРПОУ 40075815). ПАТ «Укрзалізниця» розпочало свою фінансово-господарську діяльність з 01.12.2015. Згідно зі ст. 2 Закону України «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» та ч. 2 загальних положень Статуту ПАТ «Укрзалізниця» усі права та обов'язки державного підприємства «Південна залізниця» з 01.12.2015 перейшли до правонаступника ПАТ «Укрзалізниця».	

11. Банки, що обслуговують емітента:

- | | |
|--|---|
| 1) найменування банку (філії, відділення банку), який обслуговує емітента за поточним рахунком у національній валюті | Філія - Харківське обласне управління публічного акціонерного товариства "Державний ощадний банк України" |
| 2) МФО банку | 351823 |
| 3) поточний рахунок | 26007300003451 |
| 4) найменування банку (філії, відділення банку), який обслуговує емітента за поточним рахунком у іноземній валюті | Філія - Харківське обласне управління АТ "Ощадбанк" |
| 5) МФО банку | 351823 |
| 6) поточний рахунок | 26007300003451 |

12. Інформація про одержані ліцензії (дозволи) на окремі види діяльності

Вид діяльності	Номер ліцензії (дозволу)	Дата видачі	Державний орган, що видав	Дата закінчення дії ліцензії (дозволу)
1	2	3	4	5
Ліцензія (спеціальний дозвіл) на користування надрами	№2776	27.08.2002	Міністерство екології та природних ресурсів України	28.08.2017
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				
Ліцензія (спеціальний дозвіл) на користування надрами	№2775	27.08.2002	Міністерство екології та природних ресурсів України	27.08.2017
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				
Ліцензія (спеціальний дозвіл) на користування надрами	№2774	27.08.2002	Міністерство екології та природних ресурсів України	27.08.2017
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				

1	2	3	4	5
Ліцензія (спеціальний дозвіл) на користування надрами	№4112	27.11.2006	Державна служба геології та надр України	27.11.2026
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				
Централізоване водопостачання та водовідведення	АГ №500063	27.04.2012	Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері комунальних послуг	12.01.2017
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): строк дії з 13.01.2012; буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				
Постачання електричної енергії за регульованим тарифом	АД №036317	07.05.2012	Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері енергетики (НКРЕ)	
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): строк дії: з 03.09.1997 - необмежений; буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				

1	2	3	4	5
Передача електричної енергії місцевими (локальними) електричними мережами	АД №036318	07.05.2012	Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері енергетики (НКРЕ)	
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): строк дії: з 04.06.1997 - необмежений; буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				
Придбання, зберігання, використання прекурсорів (списку 2 таблиці IV) "Переліку наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів"	АД №037126	17.05.2012	Державна служба України з контролю за наркотиками	10.03.2016
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): строком дії з 28.04.2012, знаходиться на подовженні дії та переоформленні на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				
Надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу залізничним транспортом	АВ №548960	21.05.2012	Міністерство інфраструктури України	
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): строк дії: з 01.02.2010 - необмежений; буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				

1	2	3	4	5
Проектування, монтаж, технічне обслуговування засобів протипожежного захисту та систем опалення, оцінка протипожежного стану об'єктів (вогнезахисне просочування, технічне обслуговування первинних засобів пожежогасіння)	АД №037606	01.06.2012	Державна інспекція техногенної безпеки України	
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): строк дії: з 08.07.2010 - необмежений; буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				
Здійснення медичної практики	АГ №598823	14.06.2012	Міністерство охорони здоров'я України	
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): строком дії: з 03.05.2012 - необмежений; буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				
Надання послуг у галузі технічного захисту інформації	АВ №617997	05.07.2012	Адміністрація державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України	
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): строк дії: з 15.12.2011 - необмежений; буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				

1	2	3	4	5
Надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів автомобільним транспортом	АД №065262	23.08.2012	Державна інспекція на автомобільному транспорті Міністерство інфраструктури України	
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): строк дії з 08.08.2012 – необмежений; буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				
Використання джерел іонізуючого випромінювання	АА №000447	19.09.2012	Східна держінспекція з ядерної та радіаційної безпеки держінспекції ядерного регулювання України	19.09.2015
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): знаходиться на подовженні дії та переоформленні на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				
Надання послуг з охорони власності та громадян	АЕ №262535	25.04.2013	Міністерство внутрішніх справ України	
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): строк дії: з 18.03.2013 - необмежений; буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				

1	2	3	4	5
Надання послуг фіксов. міжміського телефон. зв'язку з правом техніч. обслуговув. та експлуатації телекомунікац. мереж і надання в користування каналів електрозв'язку на території м.Харків, Харків. обл., м.Полтава та Полтав. обл., м.Суми та Сум.. обл.	АЕ №269193	03.07.2013	Національна комісія, що здійснює регулювання у сфері зв'язку та інформатизації	04.09.2018
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): строк дії: з 05.09.2013, буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				
Господарська діяльність з постачання теплової енергії	АЕ №199593	06.09.2013	Полтавська обласна державна адміністрація	05.09.2018
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				
Господарська діяльність з транспортування теплової енергії	АЕ №199592	06.09.2013	Полтавська обласна державна адміністрація	05.09.2018
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				

1	2	3	4	5
Господарська діяльність з виробництва теплової енергії	АЕ №199589	06.09.2013	Полтавська обласна державна адміністрація	05.09.2018
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				
Господарська діяльність з транспортування теплової енергії	АЕ №199591	06.09.2013	Полтавська обласна державна адміністрація	05.09.2018
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				
Господарська діяльність з постачання теплової енергії	АЕ №199590	06.09.2013	Полтавська обласна державна адміністрація	05.09.2018
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				

1	2	3	4	5
Надання послуг фіксованого місцевого телефонного зв'язку з ємністю мережі понад 10000 номерів з правом технічного обслуговування та експлуатації телекомунікац. мереж і надання в користування каналів електрозв'язку на території м.Харків та	АЕ №269485	15.10.2013	Національна комісія, що здійснює регулювання у сфері зв'язку та інформатизації	17.09.2018
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): строк дії: 17.09.2013, буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				
Надання послуг фіксованого місцевого телефонного зв'язку з ємністю мережі до 1000 номерів з правом технічного обслуговування та експлуатації телекомунікаційних мереж і надання в користування каналів електрозв'язку на	АЕ №269486	15.10.2013	Національна комісія, що здійснює регулювання у сфері зв'язку та інформатизації	17.09.2018
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): строк дії: з 17.09.2013, буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				
Надання послуг фіксован. місцевого телефон. зв'язку з ємністю мережі понад 10000 номерів з правом технічного обслуговування та експлуатації телекомунікац. мереж і надання в користування каналів електрозв'язку на території Сумськ. та	АЕ №269484	15.10.2013	Національна комісія, що здійснює регулювання у сфері зв'язку та інформатизації	17.09.2018
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): строк дії з 17.09.2013, буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				

1	2	3	4	5
Ліцензія (спеціальний дозвіл) на користування надрами	№5908	19.02.2014	Державна служба геології та надр України	19.02.2034
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				
Проектування, монтаж, технічне обслуговування засобів протипожежного захисту та систем опалення, оцінка протипожежного стану об'єктів: а саме вогнзахисне просочування, монтаж систем пожеж. сигналіз., оповіщення про пожежу та управління	АЕ 291728	27.03.2014	Державна служба України з надзвичайних ситуацій	
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): строк дії з 08.07.2010 року - необмежений; буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				
Митна брокерська діяльність	АЕ №523213	11.09.2014	Державна фіскальна служба України	
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): строк дії з 11.09.2014 - необмежений; буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				

1	2	3	4	5
Надання освітніх послуг навчальними закладами, пов'язаних з одержанням професійної освіти на рівні кваліфікаційних вимог до професійно-технічного навчання, перепідготовки, підвищення кваліфікації (з додатками)	АЕ №636340	05.05.2015	Міністерство освіти і науки України	24.06.2020
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): термін дії ліцензії вказаний у додатку; буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				
Здійснення господарської діяльності з будівництва об'єктів IV і V категорії складності (за переліком видів робіт згідно з додатком)	№ 39-Л	19.10.2015	Державна архітектурно-будівельна інспекція України	19.10.2020
Опис: Прогноз щодо продовження терміну дії виданої ліцензії (дозволу): буде переоформлено на правонаступника – ПАТ «Укрзалізниця»				

15. Інформація про рейтингове агентство

Найменування рейтингового агентства	Ознака рейтингового агентства (уповноважене, міжнародне)	Дата визначення або поновлення рейтингової оцінки емітента або цінних паперів емітента	Рівень кредитного рейтингу емітента або цінних паперів емітента
1	2	3	4
Товариство з обмеженою відповідальністю "Рейтингове агенство "ІВІ-РЕЙТИНГ"	Уповноважене рейтингове агентство	Поновлення рейтингової оцінки цінних паперів емітента	uaBBB+ (серії H, I, J, K, L, M)
		26.03.2015	
Товариство з обмеженою відповідальністю "Рейтингове агенство "ІВІ-РЕЙТИНГ"	Уповноважене рейтингове агентство	Поновлення рейтингової оцінки емітента	uaBBB+
		26.03.2015	
Товариство з обмеженою відповідальністю "Рейтингове агенство "ІВІ-РЕЙТИНГ"	Уповноважене рейтингове агентство	Поновлення рейтингової оцінки цінних паперів емітента	uaBBB+ (серії C, D, E, F, G)
		26.03.2015	
Товариство з обмеженою відповідальністю "Рейтингове агенство "ІВІ-РЕЙТИНГ"	Уповноважене рейтингове агентство	Поновлення рейтингової оцінки емітента	uaC
		30.09.2015	
Товариство з обмеженою відповідальністю "Рейтингове агенство "ІВІ-РЕЙТИНГ"	Уповноважене рейтингове агентство	Поновлення рейтингової оцінки цінних паперів емітента	uaC (серії C, D, E, F, G)
		30.09.2015	

1	2	3	4
Товариство з обмеженою відповідальністю "Рейтингове агенство "ІВІ-РЕЙТИНГ"	Уповноважене рейтингове агенство	Поновлення рейтингової оцінки цінних паперів емітента	uaC (серії H, I, J, K, L, M)
		30.09.2015	

Стаж керівної роботи (років) - 17 років, з них на посаді: заступника начальника Південної залізниці по рухомому складу і матеріально-технічному постачанню - 8 років, головного інженера - першого заступника начальника державного підприємства "Південна залізниця" - 3 роки, начальника Південної залізниці – з 17.06.2014. Попередні посади: заступник начальника Південної залізниці по рухомому складу і матеріально-технічному постачанню, головний інженер - перший заступник начальника державного підприємства "Південна залізниця". Начальник залізниці не працює та не займає посад на будь-яких інших підприємствах. Начальник залізниці на надав згоди на розкриття інформації щодо розміру винагороди, паспортних даних.

Після звітнього періоду на підставі розпорядження Кабінету Міністрів України від 20.01.2016 №31-р Уманець Микола Григорович звільнений з посади начальника державного підприємства "Південна залізниця" у зв'язку з переходом на іншу роботу до ПАТ «Укрзалізниця».

На державному підприємстві «Південна залізниця» працює комісія з реорганізації, створена на виконання постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.14 №200, наказу Укрзалізниці від 14.07.14 №389-Ц/од «Про заходи щодо реорганізації Укрзалізниці, підприємств та установ залізничного транспорту загального користування», під головуванням Уманця Миколи Григоровича. Триває робота щодо припинення юридичної особи - державного підприємства "Південна залізниця" згідно чинного законодавства.

- 1) посада Директор (з фінансових та економічних питань), заступник голови комісії з реорганізації
- 2) прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи фізична особа Козир Ольга Михайлівна
- 3) паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав)* або код за ЄДРПОУ юридичної особи --, --, --
- 4) рік народження** 1967
- 5) освіта** вища, Харківський інститут інженерів транспорту, 1988 рік, кандидат економічних наук
- 6) стаж роботи (років)** 26
- 7) найменування підприємства та попередня посада, яку займав**: Державне підприємство "Південна залізниця", заступник начальника Південної залізниці з економічних питань
- 8) дата набуття повноважень та термін, на який обрано (призначено) 01.09.2014 необмежений
- 9) опис: Козир О.М. призначена на посаду директора (з фінансових та економічних питань) Південної залізниці з 01.09.2014 року наказом генерального директора Укрзалізниці від 26.08.2014 року №1973/ос, наказом начальника Південної залізниці від 26.08.2014 року №307-ос. Повноваження та обов'язки директора (з фінансових та економічних питань), як посадової особи, визначені Наказом про розподіл обов'язків між начальником залізниці, його заступниками, головним інженером залізниці та головними спеціалістами залізниці; діє на підставі довіреності начальника Південної залізниці. Відповідно до наказу залізниці від 14.07.2014 №277/Н «Про організацію виконання постанови КМУ від 25.06.2014 №200 та утворення комісії з реорганізації державного підприємства «Південна залізниця» є заступником голови комісії з реорганізації державного підприємства "Південна залізниця".
Директор (з фінансових та економічних питань) організовує, удосконалює та контролює:
- фінансово-економічну роботу на залізниці, у тому числі поточне і перспективне прогнозування основних економічних та фінансових показників експлуатаційної і господарської діяльності;

- контрольно-ревізійну роботу, бухгалтерський облік і звітність та їх правове забезпечення;
 - розробку і виконання заходів зі стабілізації фінансового стану, удосконалення системи і методів господарського розрахунку стосовно до умов ринкових відносин; стимулювання праці, удосконалення її нормування і умов оплати, визначання робочого часу і часу відпочинку працівників залізниці. У взаємодії з профспілками забезпечує виконання зобов'язань Галузевої угоди та колективного договору залізниці;
 - додержання на залізниці планової та фінансової дисципліни, організацію статистичного обліку та звітності, контроль за грошовими надходженнями від вантажних, пасажирських перевезень, підсобно-допоміжної діяльності та інших форм господарської діяльності, а також за цільовим використанням видатків у відповідності до встановлених завдань структурних підрозділів залізниці.

Координує роботу з банками.

Має право першого підпису на всіх банківських та інших фінансових документах. Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було. непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини Козир О.М. не має.

Стаж керівної роботи (років) - 16 років, з них на посаді заступника начальника Південної залізниці з економічних питань - 9 років, директора (з фінансових та економічних питань) - з 01.09.2014 року.

Попередні посади: начальник фінансово - економічної служби Південної залізниці, заступник начальника Південної залізниці з економічних питань

Козир О.М. не працює та не займає посад на будь-яких інших підприємствах.

Козир О.М. не надала згоди на розкриття інформації щодо розміру винагороди, паспортних даних.

- | | |
|--|---|
| 1) посада | Начальник фінансово - економічної служби Південної залізниці |
| 2) прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або повне найменування юридичної особи | фізична особа Журавель Валентина Кирилівна |
| 3) паспортні дані фізичної особи (серія, номер, дата видачі, орган, який видав)* або код за ЄДРПОУ юридичної особи | --, --, -- |
| 4) рік народження** | 1955 |
| 5) освіта** | Вища, Харківський інститут інженерів транспорту 1993 рік |
| 6) стаж роботи (років)** | 41 |
| 7) найменування підприємства та попередня посада, яку займав**: | Державне підприємство "Південна залізниця", перший заступник начальника фінансово - економічної служби Південної залізниці |
| 8) дата набуття повноважень та термін, на який обрано (призначено) | 11.01.2006 необмежений |
| 9) опис: | Начальник фінансово - економічної служби залізниці Журавель В.К. призначена наказом генерального директора Укрзалізниці від 10.01.2006 року №18/ос, наказом начальника Південної залізниці від 11.01.2006 року №126-ос. |
- Повноваження та обов'язки начальника фінансово - економічної служби залізниці Журавель В.К., як посадової особи, визначені Положенням про фінансово - економічну службу залізниці .
 Начальник фінансово – економічної служби виконує функції головного бухгалтера залізниці, має право другого підпису на всіх банківських та інших фінансових документах залізниці.
 Користується правами та несе відповідальність у відповідності із нормативними актами з питань

організації бухгалтерського обліку та звітності в Україні. Спрямовує і координує діяльність інших служб і структурних підрозділів залізниці з фінансово-економічних питань, несе відповідальність за реалізацію покладених на фінансово – економічну службу завдань і виконання нею своїх функцій.

Під час відсутності директора (з фінансових та економічних питань) виконує його обов'язки. Відповідно до наказу залізниці від 14.07.2014 №277/Н «Про організацію виконання постанови КМУ від 25.06.2014 №200 та утворення комісії з реорганізації державного підприємства «Південна залізниця» є членом комісії з реорганізації державного підприємства "Південна залізниця"

Змін у персональному складі посадових осіб за звітний період не було.

Непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини Журавель В.К. не має.

Стаж керівної роботи (років) - 13 років, з них на посаді начальника фінансово - економічної служби Південної залізниці - 9 років

Попередні посади: Перший заступник начальника фінансово - економічної служби Південної залізниці

Журавель В.К. не працює та не займає посад на будь-яких інших підприємствах.

Журавель В.К. не надала згоди на розкриття інформації щодо розміру винагороди, паспортних даних.

ІХ. Інформація про осіб, послугами яких користується емітент

Повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи	Публічне акціонерне товариство "Акціонерний банк "Експрес-Банк"
Організаційно-правова форма	Акціонерне товариство
Код за ЄДРПОУ	20053145
Місцезнаходження	пр-т Повітрофлотський, 25, мКиїв, 03049
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	АЕ №185136
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку
Дата видачі ліцензії або іншого документа	17.10.2012
Міжміський код та телефон	044-309-68-67
Факс	044-309-68-67
Вид діяльності	Юридична особа, уповноважена емітентом виплачувати дохід за його цінними паперами
<p>Опис: Професійна діяльність на фондовому ринку - діяльність з торгівлі цінними паперами - брокерська діяльність - термін дії ліцензії АЕ №185136 необмежений Професійна діяльність на фондовому ринку - діяльність з торгівлі цінними паперами - андеррайтинг - термін дії ліцензії АЕ №185156 з 17.10.2012 - необмежений</p> <p>Професійна діяльність на фондовому ринку - діяльність з торгівлі цінними паперами - дилерська діяльність термін дії ліцензії АЕ №185137 з 17.10.2012 - необмежений</p>	

Повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи	Товариство з обмеженою відповідальністю "Аудиторська фірма "Харків"
Організаційно-правова форма	Товариство з обмеженою відповідальністю
Код за ЄДРПОУ	22628047
Місцезнаходження	Чигирина, буд.5, місто Харків, Харківська область, 61001
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	Свідоцтво №0186
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Аудиторська палата України
Дата видачі ліцензії або іншого документа	26.01.2001
Міжміський код та телефон	057-714-09-17
Факс	057-728-57-27
Вид діяльності	Аудитор (аудиторська фірма), яка надає аудиторські послуги емітенту
<p>Опис: Свідоцтво про включення до реєстру аудиторських фірм та аудиторів видане Аудиторською палатою України 26.01.2001 №0186, строк дії подовжено до 29.10.2020.</p> <p>Свідоцтво про внесення до реєстру аудиторських фірм, які можуть проводити аудиторські перевірки професійних учасників ринку цінних паперів, видане НЦКПФР 26.11.2015 №П000311, строк дії до 29.10.2020. Попереднє свідоцтво НЦКПФР від 10.10.2013 №П000172 строк дії до 04.11.2015.</p> <p>Надає послуги щодо здійснення аудиторської перевірки фінансової звітності Підприємства</p>	

Повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи	Товариство з обмеженою відповідальністю "Рейтингове агенство "ІВІ-РЕЙТИНГ"
Організаційно-правова форма	Товариство з обмеженою відповідальністю
Код за ЄДРПОУ	33262696
Місцезнаходження	вул. Обухівська, 135, оф. 11, м.Київ, 03164
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	№3
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Державна комісія з цінних паперів та фондового ринку
Дата видачі ліцензії або іншого документа	12.04.2010
Міжміський код та телефон	044-362-90-84
Факс	044-521-20-15
Вид діяльності	Юридична особа, яка уповноважена здійснювати рейтингову оцінку емітента та/або його цінних паперів
Опис: Свідоцтво про включення до Державного реєстру уповноважених рейтингових агенств №3 від 12.04.2010. Для емітента надає послуги визначення, поновлення кредитного рейтингу емітента та боргових зобов'язань.	

Повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи	Публічне акціонерне товариство "Фондова біржа "ПФТС"
Організаційно-правова форма	Акціонерне товариство
Код за ЄДРПОУ	21672206
Місцезнаходження	вул. Шовковична, 42-44, м.Київ, 01004
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	АД № 034421
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку
Дата видачі ліцензії або іншого документа	11.06.2012
Міжміський код та телефон	044-277-50-00
Факс	044-277-50-01
Вид діяльності	Діяльність з організації торгівлі на фондовому ринку (фондова біржа)
Опис: строк дії ліцензії з 05.03.2009 по 05.03.2019. Послуги з організації та проведення торгів цінними паперами Підприємства в процесі розміщення.	

Повне найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи	Публічне акціонерне товариство "Національний депозитарій України"
Організаційно-правова форма	Акціонерне товариство
Код за ЄДРПОУ	30370711
Місцезнаходження	вул. Нижній Вал, 17/8, м.Київ, 04071
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	-
Назва державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку
Дата видачі ліцензії або іншого документа	01.10.2013
Міжміський код та телефон	044-279-60-51
Факс	044-279-60-51
Вид діяльності	Депозитарна діяльність Центрального депозитарію
<p>Опис: Має статус Центрального депозитарію відповідно до Рішення НКЦПФР №2092 від 01.10.2013р. та здійснює професійну діяльність на фондовому ринку - депозитарну діяльність центрального депозитарію. Для емітента надає послуги щодо обслуговування випуску цінних паперів згідно з договором про обслуговування випусків цінних паперів. Центральний депозитарій здійснює діяльність без відповідної ліцензії на підставі Закону України "Про депозитарну систему України" та Правил Центрального депозитарію цінних паперів.</p>	

2. Інформація про облігації емітента (для кожного непогашеного випуску облігацій):

1) процентні облігації

Дата реєстрації випуску	Номер свідоцтва про реєстрацію випуску	Найменування органу, що зареєстрував випуск	Номінальна вартість (грн)	Кількість у випуску (шт.)	Форма існування та форма випуску	Загальна номінальна вартість (грн)	Процентна ставка (у відсотках)	Термін виплати процентів	Сума виплачених процентів за звітний період (грн)	Дата погашення облігацій
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
29.10.2014	175/2/2014-Т	Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку	1000,00	40000	Бездокументарні іменні	40000000,00	23,5	91 календарний день	0,00	25.11.2017

Опис: Іменні, відсоткові, забезпечені порукою облігації серії М державного підприємства "Південна залізниця". Дата початку укладення договорів з першими власниками – 27.11.2014, дата закінчення укладення договорів з першими власниками – 27.10.2015. Кожен відсотковий період складає 91 календарний день.

Свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій серії М - № 175/2/2014 - Т, дата реєстрації 29.10.2014, дата видачі 16.12.2014 року.

Кількість облігацій, які пропонувалися для розміщення – 40 000 шт., фактично розміщених – 0 шт.

Загальна номінальна вартість облігацій, які пропонувалися для розміщення - 40 000 000,00 грн., фактично розміщених – 0,00 грн. Загальна сума залучених коштів від розміщення – 0,00 грн.

Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №205-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії М державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №175/2/2014-Т.

Інформація про внутрішні ринки, на яких здійснюється торгівля цінними паперами емітента: Облігації серії М оберталися вільно на території України (фондові біржі: ПАТ "Фондова біржа ПФТС")

Інформація про зовнішні ринки, на яких здійснюється торгівля цінними паперами емітента: відсутні

Інформація щодо факту лістингу/делістингу цінних паперів емітента на фондових біржах: облігації серії М не знаходилися в лістингу

Мета емісії: капітальні інвестиції (у тому числі на оновлення і модернізацію основних фондів з метою досягнення їх конкурентноспроможності на зовнішньому і внутрішньому ринках та на удосконалення системи швидкісного просування транзитних вантажів територією України); поповнення обігових коштів (у тому числі на рефінансування заборгованості за кредитними зобов'язаннями).

Мета додаткової емісії: не було

Спосіб розміщення: Публічне розміщення через організатора торгівлі - Публічне акціонерне товариство "Фондова біржа ПФТС" (код ЄДРПОУ 21672206)

Дострокове погашення: не було

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
29.10.2014	174/2/2014-Т	Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку	1000,00	60000	Бездокументарні іменні	60000000,00	23,5	91 календарний день	0,00	25.11.2017

Опис: Іменні, відсоткові, забезпечені порукою облігації серії L державного підприємства "Південна залізниця". Дата початку укладення договорів з першими власниками – 27.11.2014, дата закінчення укладення договорів з першими власниками – 27.10.2015. Кожен відсотковий період складає 91 календарний день.
Свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій серії L - № 174/2/2014 - Т, дата реєстрації 29.10.2014, дата видачі 16.12.2014 року.
Кількість облігацій, які пропонувалися для розміщення – 60 000 шт., фактично розміщених – 0 шт.
Загальна номінальна вартість облігацій, які пропонувалися для розміщення - 60 000 000,00 грн., фактично розміщених – 0,00 грн. Загальна сума залучених коштів від розміщення – 0,00 грн.
Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №204-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії L державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №174/2/2014-Т.

Інформація про внутрішні ринки, на яких здійснюється торгівля цінними паперами емітента: Облігації серії L оберталися вільно на території України (фондові біржі: ПАТ "Фондова біржа ПФТС")
Інформація про зовнішні ринки, на яких здійснюється торгівля цінними паперами емітента: відсутні
Інформація щодо факту лістингу/делістингу цінних паперів емітента на фондових біржах: облігації серії L не знаходилися в лістингу
Мета емісії: капітальні інвестиції (у тому числі на оновлення і модернізацію основних фондів з метою досягнення їх конкурентноспроможності на зовнішньому і внутрішньому ринках та на удосконалення системи швидкісного просування транзитних вантажів територією України); поповнення обігових коштів (у тому числі на рефінансування заборгованості за кредитними зобов'язаннями).
Мета додаткової емісії: не було
Спосіб розміщення: Публічне розміщення через організатора торгівлі - Публічне акціонерне товариство "Фондова біржа ПФТС" (код ЄДРПОУ 21672206)
Дострокове погашення: не було

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
29.10.2014	172/2/2014-Т	Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку	1000,00	210000	Бездокументарні іменні	210000000,00	13,5	91 календарний день	0,00	08.11.2017

Опис: Іменні, відсоткові, забезпечені порукою облігації серії J державного підприємства "Південна залізниця". Дата початку укладення договорів з першими власниками – 10.11.2014, дата закінчення укладення договорів з першими власниками – 10.10.2015. Кожен відсотковий період складає 91 календарний день.
Свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій серії J - № 172/2/2014 - Т, дата реєстрації 29.10.2014, дата видачі 16.12.2014 року.
Кількість облігацій, які пропонувалися для розміщення – 210 000 шт., фактично розміщених – 0 шт.
Загальна номінальна вартість облігацій, які пропонувалися для розміщення - 210 000 000,00 грн., фактично розміщених – 0,00 грн. Загальна сума залучених коштів від розміщення – 0,00 грн.
Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №203-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії J державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №172/2/2014-Т.

Інформація про внутрішні ринки, на яких здійснюється торгівля цінними паперами емітента: Облігації серії J оберталися вільно на території України (фондові біржі: ПАТ "Фондова біржа ПФТС")
Інформація про зовнішні ринки, на яких здійснюється торгівля цінними паперами емітента: відсутні
Інформація щодо факту лістингу/делістингу цінних паперів емітента на фондових біржах: облігації серії J не знаходилися в лістингу
Мета емісії: капітальні інвестиції (у тому числі на оновлення і модернізацію основних фондів з метою досягнення їх конкурентноспроможності на зовнішньому і внутрішньому ринках та на удосконалення системи швидкісного просування транзитних вантажів територією України); поповнення обігових коштів (у тому числі на рефінансування заборгованості за кредитними зобов'язаннями).
Мета додаткової емісії: не було
Спосіб розміщення: Публічне розміщення через організатора торгівлі - Публічне акціонерне товариство "Фондова біржа ПФТС" (код ЄДРПОУ 21672206)
Дострокове погашення: не було

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
29.10.2014	171/2/2014-Т	Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку	1000,00	30000	Бездокументарні іменні	30000000,00	13,5	91 календарний день	0,00	08.11.2017

Опис: Іменні, відсоткові, забезпечені порукою облігації серії І державного підприємства "Південна залізниця". Дата початку укладення договорів з першими власниками – 10.11.2014, дата закінчення укладення договорів з першими власниками – 10.10.2015. Кожен відсотковий період складає 91 календарний день.
Свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій серії І - № 171/2/2014 - Т, дата реєстрації 29.10.2014, дата видачі 16.12.2014 року.
Кількість облігацій, які пропонувалися для розміщення – 30 000 шт., фактично розміщених – 0 шт.
Загальна номінальна вартість облігацій, які пропонувалися для розміщення - 30 000 000,00 грн., фактично розміщених – 0,00 грн. Загальна сума залучених коштів від розміщення – 0,00 грн.
Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №202-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії І державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №171/2/2014-Т.

Інформація про внутрішні ринки, на яких здійснюється торгівля цінними паперами емітента: Облігації серії І оберталися вільно на території України (фондові біржі: ПАТ "Фондова біржа ПФТС")

Інформація про зовнішні ринки, на яких здійснюється торгівля цінними паперами емітента: відсутні

Інформація щодо факту лістингу/делістингу цінних паперів емітента на фондових біржах: облігації серії І не знаходилися в лістингу

Мета емісії: капітальні інвестиції (у тому числі на оновлення і модернізацію основних фондів з метою досягнення їх конкурентноспроможності на зовнішньому і внутрішньому ринках та на удосконалення системи швидкісного просування транзитних вантажів територією України); поповнення обігових коштів (у тому числі на рефінансування заборгованості за кредитними зобов'язаннями).

Мета додаткової емісії: не було

Спосіб розміщення: Публічне розміщення через організатора торгівлі - Публічне акціонерне товариство "Фондова біржа ПФТС" (код ЄДРПОУ 21672206)

Дострокове погашення: не було

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
29.10.2014	170/2/2014-Т	Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку	1000,00	250000	Бездокументарні іменні	250000000,00	13,5	91 календарний день	0,00	08.11.2017

Опис: Іменні, відсоткові, забезпечені порукою облігації серії Н державного підприємства "Південна залізниця". Дата початку укладення договорів з першими власниками – 10.11.2014, дата закінчення укладення договорів з першими власниками – 10.10.2015. Кожен відсотковий період складає 91 календарний день.
Свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій серії Н - № 170/2/2014 - Т, дата реєстрації 29.10.2014, дата видачі 16.12.2014 року.
Кількість облігацій, які пропонувалися для розміщення – 250 000 шт., фактично розміщених – 0 шт.
Загальна номінальна вартість облігацій, які пропонувалися для розміщення - 250 000 000,00 грн., фактично розміщених – 0,00 грн. Загальна сума залучених коштів від розміщення – 0,00 грн.
Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №201-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії Н державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №170/2/2014-Т.

Інформація про внутрішні ринки, на яких здійснюється торгівля цінними паперами емітента: Облігації серії Н оберталися вільно на території України (фондові біржі: ПАТ "Фондова біржа ПФТС")
Інформація про зовнішні ринки, на яких здійснюється торгівля цінними паперами емітента: відсутні
Інформація щодо факту лістингу/делістингу цінних паперів емітента на фондових біржах: облігації серії Н не знаходилися в лістингу
Мета емісії: капітальні інвестиції (у тому числі на оновлення і модернізацію основних фондів з метою досягнення їх конкурентноспроможності на зовнішньому і внутрішньому ринках та на удосконалення системи швидкісного просування транзитних вантажів територією України); поповнення обігових коштів (у тому числі на рефінансування заборгованості за кредитними зобов'язаннями).
Мета додаткової емісії: не було

Спосіб розміщення: Публічне розміщення через організатора торгівлі - Публічне акціонерне товариство "Фондова біржа ПФТС" (код ЄДРПОУ 21672206)
Дострокове погашення: не було

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
29.10.2014	173/2/2014	Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку	1000,00	300000	Бездокументарні іменні	300000000,00	23,5	91 календарний день	70308000,00	08.11.2017

Опис: Іменні, відсоткові, забезпечені порукою облігації серії К державного підприємства "Південна залізниця". Фактична дата закінчення укладення договорів з першими власниками у процесі розміщення випуску (серії) облігацій - 24 листопада 2014 року в кількості 300 000,0 шт. загальною номінальною вартістю 300 000 000,00 грн. Загальна сума, на яку укладено договори з першими власниками у процесі розміщення випуску (серії) облігацій – 341 124 000,00 грн. Кожен відсотковий період складає 91 календарний день. Свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій серії К № 173/2/2014, дата реєстрації 29.10.2014, дата видачі 16.12.2014 року.

Інформація про внутрішні ринки, на яких здійснюється торгівля цінними паперами емітента: Облігації серії К обертаються вільно на території України (фондові біржі: ПАТ "Фондова біржа ПФТС").

Інформація про зовнішні ринки, на яких здійснюється торгівля цінними паперами емітента: відсутні Інформація щодо факту лістингу/делістингу цінних паперів емітента на фондових біржах: облігації серії К не знаходяться в лістингу

Мета емісії: капітальні інвестиції, (у тому числі на оновлення і модернізацію основних фондів з метою досягнення їх конкурентноспроможності на зовнішньому і внутрішньому ринках та на удосконалення системи швидкісного просування транзитних вантажів територією України); поповнення обігових коштів (у тому числі на рефінансування заборгованості за кредитними зобов'язаннями).

Мета додаткової емісії: не було

Спосіб розміщення: Публічне розміщення через організатора торгівлі - Публічне акціонерне товариство "Фондова біржа ПФТС" (код ЄДРПОУ 21672206) Дострокове погашення: не було.

Інформація щодо подій після звітного періоду (01.01.2015 – 30.11.2015): В грудні 2015 року державним підприємством «Південна залізниця» до НЦКПФР надана заява про зупинення обігу облігацій державного підприємства «Південна залізниця» серії К у зв'язку з припиненням емітента. Розпорядженням НЦКПФР від 06.01.2016 № 17-КФ-ЗО-О зупинено обіг облігацій серії К державного підприємства «Південна залізниця».

Сплата відсоткового доходу за п'ятий відсотковий період у лютому 2016 року здійснено в строки і обсяги згідно проспекту емісії.

02.03.2016 НКЦПФР облігації державного підприємства «Південна залізниця» серії К переоформлено на правонаступника - Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» і видано нове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій підприємств - №173/2/2014 (дата реєстрації 29.10.2014, дата видачі 02.03.2016)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16.12.2013	263/2/2013	Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку	1000,00	60000	Бездокументарні іменні	60000000,00	18	91 календарний день	12962400,00	11.01.2017

Опис: Іменні, відсоткові, забезпечені порукою облігації серії G державного підприємства "Південна залізниця". Фактична дата закінчення укладення договорів з першими власниками у процесі розміщення випуску (серії) облігацій - 12 травня 2014 року в кількості 60 000,0 шт. загальною номінальною вартістю 60 000 000,00 грн. Загальна сума, на яку укладено договори з першими власниками у процесі розміщення випуску (серії) облігацій - 60 828 600,00 грн. Кожен відсотковий період складає 91 календарний день.

Свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій серії G № 263/2/2013, дата реєстрації 16.12.2013 року, дата видачі 26.05.2014 року

Інформація про внутрішні ринки, на яких здійснюється торгівля цінними паперами емітента: обертаються вільно на території України (фондові біржі: ПАТ "Фондова біржа ПФТС")

Інформація про зовнішні ринки, на яких здійснюється торгівля цінними паперами емітента: відсутні

Інформація щодо факту лістингу/делістингу цінних паперів емітента на фондових біржах: облігації серії G знаходилися в лістингу з 30.12.2014 року (згідно рішення № 141230/00001 операційного управління ПАТ «Фондова біржа ПФТС» від 30 грудня 2014 року про переведення відсоткових іменних забезпечених паперів ДП «Південна залізниця» до Котирувального списку ПФТС 2-го рівня лістингу у відповідності з пунктом 5.28. Правил ПАТ «Фондова біржа ПФТС») по 02.06.2015 року.

02.06.2015 року ПАТ "Фондова біржа ПФТС" прийнято рішення № 150602/00001 про переведення цінних паперів державного підприємства «Південна залізниця» серії G з Котирувального списку ПФТС 2-го рівня лістингу до списку позалістингових паперів Біржового Списку.

Рішення набуло чинності з 03.06.2015 року.

Мета емісії: капітальні вкладення, у тому числі на оновлення і модернізацію основних фондів з метою досягнення їх конкурентноспроможності на зовнішньому і внутрішньому ринках та на удосконалення системи швидкісного просування транзитних вантажів територією України, погашення заборгованості за запозиченнями, поповнення обігових коштів.

Мета додаткової емісії: не було

Спосіб розміщення: Публічне розміщення через організатора торгівлі - Публічне акціонерне товариство "Фондова біржа ПФТС" (код ЄДРПОУ 21672206)

Дострокове погашення: не було.

Інформація щодо подій після звітного періоду (01.01.2015 – 30.11.2015): В грудні 2015 року державним підприємством «Південна залізниця» до НЦКПФР надана заява про зупинення обігу облігацій державного підприємства «Південна залізниця» серії G у зв'язку з припиненням емітента. Розпорядженням НЦКПФР від 06.01.2016 № 16-КФ-30-О зупинено обіг облігацій серії G державного підприємства «Південна залізниця».

Сплата відсоткового доходу за восьмий та дев'ятий відсоткові періоди у січні, квітні 2016 року здійснено у строки і обсязі згідно проспекту емісії.

02.03.2016 НКЦПФР облігації державного підприємства «Південна залізниця» серії G переоформлено на правонаступника - Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» і видано нове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій підприємств - №263/2/2013 (дата реєстрації 16.12.2013, дата видачі 02.03.2016)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16.12.2013	262/2/2013	Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку	1000,00	50000	Бездокументарні іменні	50000000,00	18	91 календарний день	10802000,00	11.01.2017

Опис: Іменні, відсоткові, забезпечені порукою облігації серії F державного підприємства "Південна залізниця". Фактична дата закінчення укладення договорів з першими власниками у процесі розміщення випуску (серії) облігацій - 27 червня 2014 року в кількості 50 000,0 шт. загальною номінальною вартістю 50 000 000,00 грн. Загальна сума, на яку укладено договори з першими власниками у процесі розміщення випуску (серії) облігацій - 51 825 000,00 грн. Кожен відсотковий період складає 91 календарний день.

Свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій серії F № 262/2/2013 дата реєстрації 16.12.2013 року, дата видачі 28.07.2014 року.

Інформація про внутрішні ринки, на яких здійснюється торгівля цінними паперами емітента: обертаються вільно на території України (фондові біржі: ПАТ "Фондова біржа ПФТС")

Інформація про зовнішні ринки, на яких здійснюється торгівля цінними паперами емітента: відсутні

Інформація щодо факту лістингу/делістингу цінних паперів емітента на фондових біржах: облігації серії F не знаходяться в лістингу

Мета емісії: капітальні вкладення, у тому числі на оновлення і модернізацію основних фондів з метою досягнення їх конкурентноспроможності на зовнішньому і внутрішньому ринках та на удосконалення системи швидкісного просування транзитних вантажів територією України, погашення заборгованості за запозиченнями, поповнення обігових коштів.

Мета додаткової емісії: не було

Спосіб розміщення: Публічне розміщення через організатора торгівлі - Публічне акціонерне товариство "Фондова біржа ПФТС" (код ЄДРПОУ 21672206)

Дострокове погашення: не було.

Інформація щодо подій після звітного періоду (01.01.2015 – 30.11.2015): В грудні 2015 року державним підприємством «Південна залізниця» до НЦКПФР надана заява про зупинення обігу облігацій державного підприємства «Південна залізниця» серії F у зв'язку з припиненням емітента. Розпорядженням НЦКПФР від 06.01.2016 № 15-КФ-ЗО-О зупинено обіг облігацій серії F державного підприємства «Південна залізниця».

Сплата відсоткового доходу за восьмий та дев'ятий відсоткові періоди у січні, квітні 2016 року здійснено у строки і обсязі згідно проспекту емісії.

02.03.2016 НКЦПФР облігації державного підприємства «Південна залізниця» серії F переоформлено на правонаступника - Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» і видано нове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій підприємств - №262/2/2013 (дата реєстрації 16.12.2013, дата видачі 02.03.2016)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16.12.2013	261/2/2013	Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку	1000,00	60000	Бездокументарні іменні	60000000,00	18	91 календарний день.	8078400,00	25.12.2016

Опис: Іменні, відсоткові, забезпечені порукою облігації серії Е державного підприємства "Південна залізниця". Фактична дата укладення договорів з першими власниками у процесі розміщення випуску (серії) облігацій:

- 11.02.2014 року в кількості 1 000,0 шт. загальною номінальною вартістю 1 000 000,00 грн. Загальна сума, на яку укладено договори з першими власниками у процесі розміщення випуску (серії) облігацій – 1 022 680,0 грн.
- 27.06.2014 року в кількості 50 000,0 шт. загальною номінальною вартістю 50 000 000,00 грн. Загальна сума, на яку укладено договори з першими власниками у процесі розміщення випуску (серії) облігацій – 50 000 000,00 грн.
- 07.07.2014 року в кількості 9 000,0 шт. загальною номінальною вартістю 9 000 000,00 грн. Загальна сума, на яку укладено договори з першими власниками у процесі розміщення випуску (серії) облігацій – 9 044 370,00 грн.

Кожен відсотковий період складає 91 календарний день.

Свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій серії Е № 261/2/2013, дата реєстрації 16.12.2013, дата видачі 28.07.2014 року.

Інформація про внутрішні ринки, на яких здійснюється торгівля цінними паперами емітента:

Облігації серії Е обертаються вільно на території України (фондові біржі: ПАТ "Фондова біржа ПФТС"). Інформація про зовнішні ринки, на яких здійснюється торгівля цінними паперами емітента: відсутні

Інформація щодо факту лістингу/делістингу цінних паперів емітента на фондових біржах: облігації серії Е не знаходяться в лістингу

Мета емісії: капітальні вкладення, у тому числі на оновлення і модернізацію основних фондів з метою досягнення їх конкурентноспроможності на зовнішньому і внутрішньому ринках та на удосконалення системи швидкісного просування транзитних вантажів територією України, погашення заборгованості за запозиченнями, поповнення обігових коштів.

Мета додаткової емісії: не було

Спосіб розміщення: Публічне розміщення через організатора торгівлі - Публічне акціонерне товариство "Фондова біржа ПФТС" (код ЄДРПОУ 21672206)

Дострокове погашення: не було.

Інформація щодо подій після звітного періоду (01.01.2015 – 30.11.2015): 25.12.2015 ПАТ «Укрзалізниця» в особі філії «Південна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» як правонаступник державного підприємства «Південна залізниця» своєчасно згідно проспекту емісії сплатило відсотковий дохід за восьмий відсотковий період в розмірі 2 692 800,00 грн та додатковий дохід hedge за п'ятий - восьмий відсоткові періоди в розмірі 2 191 200,00 грн

В грудні 2015 року державним підприємством «Південна залізниця» до НКЦПФР надана заява про зупинення обігу облігацій державного підприємства «Південна залізниця» серії Е у зв'язку з припиненням емітента. Розпорядженням НКЦПФР від 06.01.2016 № 14-КФ-ЗО-О зупинено обіг облігацій серії Е державного підприємства «Південна залізниця».

Сплата відсоткового доходу за дев'ятий відсотковий період у березні 2016 року здійснено у строки і обсязі згідно проспекту емісії.

02.03.2016 НКЦПФР облігації державного підприємства «Південна залізниця» серії Е переоформлено на правонаступника - Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» і видано нове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій підприємств - №261/2/2013 (дата реєстрації 16.12.2013, дата видачі 02.03.2016)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16.12.2013	260/2/2013	Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку	1000,00	50000	Бездокументарні іменні	50000000,00	18	91 календарний день	8078400,00	25.12.2016

Опис: Іменні, відсоткові, забезпечені порукою облигації серії D державного підприємства "Південна залізниця". Фактична дата закінчення укладення договорів з першими власниками у процесі розміщення випуску (серії) облигацій - 12 травня 2014 року в кількості 50 000,0 шт. загальною номінальною вартістю 50 000 000,00 грн. Загальна сума, на яку укладено договори з першими власниками у процесі розміщення випуску (серії) облигацій - 51 109 500,00 грн. Кожен відсотковий період складає 91 календарний день. Свідоцтво про реєстрацію випуску облигацій серії D № 260/2/2013 дата реєстрації 16.12.2013 року, дата видачі 26.05.2014.

Інформація про внутрішні ринки, на яких здійснюється торгівля цінними паперами емітента: Облигації серії D обертаються вільно на території України (фондові біржі: ПАТ "Фондова біржа ПФТС")

Інформація про зовнішні ринки, на яких здійснюється торгівля цінними паперами емітента: відсутні

Інформація щодо факту лістингу/делістингу цінних паперів емітента на фондових біржах: облигації серії D знаходилися в лістингу з 30.12.2014 року (згідно рішення № 141230/00001 операційного управління ПАТ «Фондова біржа ПФТС» від 30 грудня 2014 року про переведення відсоткових іменних забезпечених паперів ДП «Південна залізниця» до Котирувального списку ПФТС 2-го рівня лістингу у відповідності з пунктом 5.28. Правил ПАТ «Фондова біржа ПФТС») по 02.06.2015 року.

02.06.2015 року ПАТ "Фондова біржа ПФТС" прийнято рішення № 150602/00001 про переведення цінних паперів державного підприємства «Південна залізниця» серії D з Котирувального списку ПФТС 2-го рівня лістингу до списку позалістингових паперів Біржового Списку. Рішення набуло чинності з 03.06.2015 року.

Мета емісії: капітальні вкладення, у тому числі на оновлення і модернізацію основних фондів з метою досягнення їх конкурентноспроможності на зовнішньому і внутрішньому ринках та на удосконалення системи швидкісного просування транзитних вантажів територією України, погашення заборгованості за запозиченнями, поповнення обігових коштів.

Мета додаткової емісії: не було

Спосіб розміщення: Публічне розміщення через організатора торгівлі - Публічне акціонерне товариство «Фондова біржа ПФТС» (код ЄДРПОУ 21672206)

Дострокове погашення: не було.

Інформація щодо подій після звітного періоду (01.01.2015 – 30.11.2015): 25.12.2015 ПАТ «Укрзалізниця» в особі філії «Південна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» як правонаступник державного підприємства «Південна залізниця» своєчасно згідно проспекту емісії сплатило відсотковий дохід за восьмий відсотковий період в розмірі 2 244 000,00 грн та додатковий дохід hedge за п'ятий - восьмий відсотковий періоди в розмірі 1 826 000,00 грн

В грудні 2015 року державним підприємством «Південна залізниця» до НКЦПФР надана заява про зупинення обігу облигацій державного підприємства «Південна залізниця» серії D у зв'язку з припиненням емітента. Розпорядженням НКЦПФР від 06.01.2016 № 13-КФ-ЗО-О зупинено обіг облигацій серії D державного підприємства «Південна залізниця».

Сплата відсоткового доходу за дев'ятий відсотковий період у березні 2016 року здійснено у строки і обсязі згідно проспекту емісії.

02.03.2016 НКЦПФР облигації державного підприємства «Південна залізниця» серії D переоформлено на правонаступника - Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» і видано нове свідоцтво про реєстрацію випуску облигацій підприємств - №260/2/2013 (дата реєстрації 16.12.2013, дата видачі 02.03.2016)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
30.10.2012	255/2/12	Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку	1000,00	330000	Бездокументарні іменні	330000000,00	19	91 календарний день	50271680,00	09.11.2015

Опис: Іменні, відсоткові, забезпечені порукою облігації серії С державного підприємства "Південна залізниця" фактично розміщені (дата закінчення розміщення - 08.05.2013 року) в кількості 330 000,0 шт. загальною номінальною вартістю 330 000 000,00 грн. Загальна сума, на яку розміщено облігації 330 000 000,00 грн. Кожен відсотковий період складає 91 календарний день

Свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій серії С № 255/2/12 дата реєстрації від 30.10.2012, дата видачі 27.05.2013 року

Згідно п.3.8 Проспекту емісії облігацій серії С в кількості 97 500 шт номінальною вартістю 1000 грн за 1 штуку були пред'явлені власниками до викупу. Викуп було здійснено Емітентом особисто 12.05.2014. Загальна сума викупу склала 97 500 000,00 грн.

Вдруге продаж викуплених облігацій в кількості 34 000 шт. загальною номінальною вартістю 34 000 000,00 грн було здійснено 12.09.2014 року.

Протягом 11 місяців 2015 року залишок викуплених облігацій в кількості 63 500 шт. вартістю 63 500 000,00 грн залишався на рахунку емітента.

Запланована дата закінчення погашення облігацій: 09 листопада 2015 року. Фактична дата закінчення погашення облігацій: 09 листопада 2015 року. Кількість погашених облігацій: 98 675 шт. Загальна сума, на яку погашено облігацій: 98 675 000,00 грн. Кількість непогашених облігацій: 231 325 шт. Сума, на яку не погашено облігацій: 231 325 000,00 грн. Причини невиконання емітентом зобов'язання з погашення облігацій: Реструктуризація заборгованості згідно протокольного рішення КМУ від 12.05.2015 №51.

На сьогоднішній день відбувається узгодження умов реструктуризації заборгованості в розмірі суми непогашених облігацій.

Звернень до поручителів не було.

Інформація про внутрішні ринки, на яких здійснюється торгівля цінними паперами емітента: Облігації серії С оберталися вільно на території України (фондові біржі: ПАТ "Фондова біржа ПФТС").

Інформація про зовнішні ринки, на яких здійснюється торгівля цінними паперами емітента: відсутні

Інформація щодо факту лістингу/делістингу цінних паперів емітента на фондових біржах: облігації серії С знаходилися в лістингу з 30.05.2013 року (згідно рішення № 3005/2013/1 операційного управління ПАТ «Фондова біржа ПФТС» від 30 травня 2013 року про переведення відсоткових іменних забезпечених паперів ДП «Південна залізниця» до Котирувального списку ПФТС 2-го рівня лістингу у відповідності з пунктом 5.28. Правил ПАТ «Фондова біржа ПФТС») по 01.04.2015 року. 01.04.2015 року ПАТ "Фондова біржа ПФТС" прийнято рішення № 150401/00002 про переведення цінних паперів державного підприємства «Південна залізниця» серії С (ISIN 4000148530) з Котирувального списку ПФТС 2-го рівня лістингу до списку позалістингових паперів Біржового Списку Рішення набуло чинності з 02.04.2015 року.

Мета емісії: капітальні вкладення, у тому числі на оновлення і модернізацію основних фондів з метою досягнення їх конкурентноспроможності на зовнішньому і внутрішньому ринках та на удосконалення системи швидкісного просування транзитних вантажів територією України.

Мета додаткової емісії: не було.

Спосіб розміщення: Публічне розміщення відбулось через організатора торгівлі - Публічне акціонерне товариство "Фондова біржа ПФТС" (код ЄДРПОУ 21672206)

Дострокове погашення: не було

XI. Опис бізнесу

Важливі події розвитку

Державне підприємство «Південна залізниця» (надалі – Залізниця) засноване на державній власності, входить до сфери управління Міністерства інфраструктури України, підпорядковане Державній адміністрації залізничного транспорту України. Згідно чинного законодавства зареєстроване 04.03.1992 року Виконавчим комітетом Харківської міської ради на невизначений строк.

Основними завданнями та метою діяльності Залізниці є:

- 1) Своєчасне і якісне здійснення перевезень вантажів і пасажирів, а також надання послуг з користування залізничними коліями для забезпечення потреб у перевезеннях вантажів та пасажирів як в мирний час, так і в особливий період у визначеному для Залізниці регіоні транспортної мережі;
- 2) Забезпечення безпеки руху поїздів;
- 3) Збереження рухомого складу, вантажів, що перевозяться, та дотримання вимог охорони праці працівників;
- 4) Забезпечення безпеки життя і здоров'я громадян, які користуються послугами залізничного транспорту;
- 5) Утримання в належному стані споруд, пристроїв та технічних засобів, що забезпечують нормальне функціонування виробничого процесу;
- 6) Запобігання негативному впливу на навколишнє природне середовище від господарської та іншої діяльності Залізниці;
- 7) Забезпечення готовності спеціальних підрозділів до дій в аварійних ситуаціях та умовах надзвичайних обставин.

Стратегія Залізниці:

- постійний розвиток та розширення сфери транспортних послуг та інших послуг усім споживачам без обмеження;
- розвиток та зміцнення матеріально-технічної бази і соціальної сфери підприємства;
- проведення заходів спрямованих на покращення технічного стану залізниць та залізничної інфраструктури шляхом оновлення рухомого складу, парку пасажирських вагонів, модернізації колії, електрифікації відповідних ділянок колії та ремонту існуючих основних фондів.

Основні етапи розвитку Південної залізниці:

У липні 1869 року було відкрито регулярний рух на Курсько-Харківсько-Азовській залізниці до Харкова – з чого бере початок історія існування майбутньої Південної залізниці.

Курсько-Харківсько-Азовська залізниця була створена як підприємство приватне, а з 1 лютого 1891 року Курсько-Харківсько-Азовська залізниця передана у ведення казни. У 1895 році Курсько-Харківсько-Азовську залізницю об'єднано з Лозівсько-Севастопільською і Джанкою - Феодосійською і з 1896 року вона стала називатися Курсько - Харківсько - Севастопільською.

01.01.1907 року відбувається злиття колишніх Курсько - Харківсько - Севастопільської і Харківсько - Миколаївської залізниць і утворення Південних казенних залізниць, довжина яких до 1913 року складає 4510,249 версти – без малого половину довжини всіх залізниць України.

Після непостійної структури 20-х років і корінної реорганізації системи управління транспортом в 30-і роки ХХ століття 1 лютого 1934 року утворюється власне Південна залізниця, у складі якої залишаються 4 відділення: Білгородське, Харківське, Основ'янське, Полтавське. У травні цього ж року на Південній залізниці утворюються ще два відділення – Кременчуцьке і Люботинське, а через два роки додаються Лозівське і Ромненське.

Згідно Закону України «Про підприємства, установи і організації союзного підпорядкування, розташовані на території України» і Постанови КМУ від 31.10.1991, а також наказу начальника залізниці від 26.11.1991, Південна залізниця, її відділення і підприємства переходять в державну власність України.

Наказом начальника залізниці від 22.01.1992 всі підприємства, установи і організації, територіально розташовані в Російській федерації, були передані Білгородському відділенню, яке відповідно вийшло зі складу Південної залізниці.

04.03.1992 року - здійснена державна реєстрація залізниці Виконавчим комітетом Харківської міської Ради. Південна залізниця зареєстрована як статутне територіально - галузеве об'єднання.

19.04.2012 з метою приведення у відповідність із чинним законодавством України змінено назву Статутного територіально-галузевого об'єднання «Південна залізниця» на державне підприємство «Південна залізниця» (наказ Міністерства інфраструктури України від 10.04.2012 №212).

Відповідно до постанови КМУ від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» на базі Державної адміністрації залізничного транспорту України (Укрзалізниця), підприємств та установ залізничного транспорту, які реорганізуються шляхом злиття,

21.10.2015 проведено державну реєстрацію Публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» (код згідно з ЄДРПОУ 40075815). ПАТ «Укрзалізниця» розпочало свою фінансово-господарську діяльність з 01.12.2015.

□ Згідно зі ст. 2 Закону України «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» та ч. 2 загальних положень Статуту ПАТ «Укрзалізниця» усі права та обов'язки державного підприємства «Південна залізниця» з 01.12.2015 перейшли до правонаступника ПАТ «Укрзалізниця».

□ На теперішній час на державному підприємстві «Південна залізниця» працює комісія з реорганізації, створена на виконання постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.14 №200, наказу Укрзалізниці від 14.07.14 №389-Ц/од «Про заходи щодо реорганізації Укрзалізниці, підприємств та установ залізничного транспорту загального користування». Триває робота щодо припинення юридичної особи - державного підприємства "Південна залізниця" згідно чинного законодавства.

Інформація про організаційну структуру емітента

Керівництво Залізницею здійснює її начальник - голова комісії з реорганізації, який призначається на посаду Кабінетом Міністрів України згідно з чинним законодавством за поданням Уповноваженого органу управління (Міністерство інфраструктури України). Уповноважений орган управління з начальником Залізниці укладає контракт.

Керівництво Залізницею забезпечується начальником залізниці - головою комісії з реорганізації через Управління Залізниці – відокремлений апарат, організаційна структура якого затверджується начальником Залізниці.

Начальник Залізниці самостійно вирішує питання діяльності Залізниці за винятком тих, що віднесені Статутом або чинним законодавством до компетенції інших органів управління.

Південна залізниця має 131 відокремлений підрозділ, які не мають статусу юридичної особи:

1. □ Відокремлений підрозділ «Харківська дирекція залізничних перевезень» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, вул. Червоноармійська, 7; код ЄДРПОУ 01072763;
2. □ Відокремлений підрозділ «Станція Основа» державного підприємства «Південна залізниця»; 61009, Харківська обл., м. Харків, вул. Привокзальна, 5; код ЄДРПОУ 01073248;
3. □ Відокремлений підрозділ «Станція Харків-Сортувальний» державного підприємства «Південна залізниця»; 61040, Харківська обл., м. Харків, вул. Залізнична, 4; код ЄДРПОУ 01073194;
4. □ Відокремлений підрозділ «Станція Лозова» державного підприємства «Південна залізниця»; 64602, Харківська обл., м. Лозова, вул. Карла Маркса, 11; код ЄДРПОУ 01073142;
5. □ Відокремлений підрозділ «Станція Харків-Пасажирський» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, площа Привокзальна, 1; код ЄДРПОУ 01073260;
6. □ Відокремлений підрозділ «Центральний будинок науки і техніки Харківської дирекції залізничних перевезень» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, вул. Котлова, 83; код ЄДРПОУ 21255767;
7. □ Відокремлений підрозділ «Сумська дирекція залізничних перевезень» державного підприємства «Південна залізниця»; 40022, Сумська обл., м. Суми, вул. Привокзальна, 1; код ЄДРПОУ 01072591;
8. □ Відокремлений підрозділ «Полтавська дирекція залізничних перевезень» державного підприємства «Південна залізниця»; 36030, Полтавська обл., м. Полтава, вул. Гайового, 5; код ЄДРПОУ 01073389;
9. □ Відокремлений підрозділ «Станція Полтава-Південна» державного підприємства «Південна залізниця»; 36030, Полтавська обл., м. Полтава, площа Слави, 1; код ЄДРПОУ 4796295;
10. □ Відокремлений підрозділ «Станція Кременчук» державного підприємства «Південна залізниця»; 39600, Полтавська обл., м. Кременчук, вул. Першотравнева, 52; код ЄДРПОУ 25154193;
11. □ Відокремлений підрозділ «Полтавська механізована дистанція навантажувально-розвантажувальних робіт» державного підприємства «Південна залізниця»; 36009, Полтавська обл., м. Полтава, вул. Кондратенка, 12; код ЄДРПОУ 04728365;
12. □ Відокремлений підрозділ «Будинок науки і техніки Полтавської дирекції залізничних перевезень» державного підприємства «Південна залізниця»; 36030, Полтавська обл., м. Полтава, площа Слави, 3; код ЄДРПОУ 22528664;
13. □ Відокремлений підрозділ «Куп'янська дирекція залізничних перевезень» державного підприємства «Південна залізниця»; 63709, Харківська обл., м. Куп'янськ, смт. Куп'янськ-Вузловий, площа Радянська, 3; код ЄДРПОУ 01073751;
14. □ Відокремлений підрозділ «Станція Куп'янськ-Сортувальний» державного підприємства «Південна залізниця»; 63706, Харківська обл., м. Куп'янськ, вул. Красіна, 65; код ЄДРПОУ 01073702;
15. □ Відокремлений підрозділ «Будинок науки і техніки Куп'янської дирекції залізничних перевезень» державного підприємства «Південна залізниця»; 63709, Харківська обл., м. Куп'янськ, смт. Куп'янськ-

Вузловий, вул Дарвіна, 33; код ЄДРПОУ 23335826;

16. □ Відокремлений підрозділ «Служба електропостачання» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, вул. Червоноармійська, 7; код ЄДРПОУ 22637591;

17. □ Відокремлений підрозділ «Харківська дистанція електропостачання» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, вул. Червоноармійська, 7; код ЄДРПОУ 01072906;

18. □ Відокремлений підрозділ «Сумська дистанція електропостачання» державного підприємства «Південна залізниця»; 40022, Сумська обл., м. Суми, вул. Привокзальна, 5-А; код ЄДРПОУ 04737401;

19. □ Відокремлений підрозділ «Полтавська дистанція електропостачання» державного підприємства «Південна залізниця»; 36005, Полтавська обл., м. Полтава, Красноградське шоссе, 3; код ЄДРПОУ 04737418;

20. □ Відокремлений підрозділ «Куп'янська дистанція електропостачання» державного підприємства «Південна залізниця»; 63706, Харківська обл., м. Куп'янськ, смт. Куп'янськ-Вузловий, вул. Постешева, 2; код ЄДРПОУ 01073805;

21. □ Відокремлений підрозділ «Лозівська дистанція електропостачання» державного підприємства «Південна залізниця»; 64605, Харківська обл., м. Лозова, вул. Потьомкіна, 7; код ЄДРПОУ 01072912;

22. □ Відокремлений підрозділ «Основ'янська дистанція електропостачання» державного підприємства «Південна залізниця»; 61080, Харківська обл., м. Харків, вул. Естакадна, 11; код ЄДРПОУ 05404475;

23. □ Відокремлений підрозділ «Енергозбут» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, вул. Червоноармійська, 7; код ЄДРПОУ 26058451;

24. □ Відокремлений підрозділ «Кременчуцька дистанція електропостачання» державного підприємства «Південна залізниця»; 39630, Полтавська обл., м. Кременчук, пров. Столярний, 26; код ЄДРПОУ 34951740;

25. □ Відокремлений підрозділ «Служба вагонного господарства» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, вул. Червоноармійська, 7; код ЄДРПОУ 22637608;

26. □ Відокремлений підрозділ «Вагонне вантажне депо Харків-Сортувальний» державного підприємства «Південна залізниця»; 61067, Харківська обл., м. Харків, вул. Довгалевського, 25; код ЄДРПОУ 01072800;

27. □ Відокремлений підрозділ «Вагонне депо Основа» державного підприємства «Південна залізниця»; 61009, Харківська обл., м. Харків, вул. Привокзальна, 5-А; код ЄДРПОУ 01072823;

28. □ Відокремлений підрозділ «Вагонне депо Полтава» державного підприємства «Південна залізниця»; 36005, Полтавська обл., м. Полтава, площа Слави, 1; код ЄДРПОУ 04712358;

29. □ Відокремлений підрозділ «Вагонне депо Кременчук» державного підприємства «Південна залізниця»; 39612, Полтавська обл., м. Кременчук, вул. Вагонна, 13; код ЄДРПОУ 04712370;

30. □ Відокремлений підрозділ «Вагонне депо Куп'янськ» державного підприємства «Південна залізниця»; 63706, Харківська обл., м. Куп'янськ, ст. Куп'янськ-Сортувальний; код ЄДРПОУ 01073722;

31. □ Відокремлений підрозділ «Експлуатаційне вагонне депо Куп'янськ» державного підприємства «Південна залізниця»; 63706, Харківська обл., м. Куп'янськ, смт. Куп'янськ-Вузловий, вул. Постешева, 36 - А; код ЄДРПОУ 38631214;

32. □ Відокремлений підрозділ «Служба локомотивного господарства» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, вул. Червоноармійська, 7; код ЄДРПОУ 22657321;

33. □ Відокремлений підрозділ «Електровозне депо Харків - «Жовтень»» державного підприємства «Південна залізниця»; 61016, Харківська обл., м. Харків, вул. Сковородинівська, 8, корпус В; код ЄДРПОУ 01073159;

34. □ Відокремлений підрозділ «Локомотивне депо Основа» державного підприємства «Південна залізниця»; 61009, Харківська обл., м. Харків, вул. Привокзальна, 1; код ЄДРПОУ 01073113;

35. □ Відокремлений підрозділ «Локомотивне депо Полтава» державного підприємства «Південна залізниця»; 36015, Полтавська обл. м. Полтава, вул. Сортувальна, 8; код ЄДРПОУ 04711330;

36. □ Відокремлений підрозділ «Локомотивне депо Кременчук» державного підприємства «Південна залізниця»; 39610, Полтавська обл. м. Кременчук, вул. Вокзальна, 2 ; код ЄДРПОУ 04711347;

37. □ Відокремлений підрозділ «Локомотивне депо Ромни» державного підприємства «Південна залізниця»; 42000, Сумська обл., м. Ромни, вул. Залізнична, 10; код ЄДРПОУ 14017563;

38. □ Відокремлений підрозділ «Локомотивне депо Смородино» державного підприємства «Південна залізниця»; 42600, Сумська обл., м. Тростянець, вул. Гришина, 4; код ЄДРПОУ 01073314;

39. □ Відокремлений підрозділ «Локомотивне депо Лозова» державного підприємства «Південна залізниця»; 64602, Харківська обл., м. Лозова, вул. 38-ї Гвардійської дивізії, 7; код ЄДРПОУ 01073171;

40. □ Відокремлений підрозділ «Локомотивне депо Харків-сортувальний» державного підприємства «Південна залізниця»; 61040, Харківська обл., м. Харків, вул. Залізнична, 4, корпус В; код ЄДРПОУ 01073165;

41. □ Відокремлений підрозділ «Локомотивне депо Гребінка» державного підприємства «Південна залізниця»; 37400, Полтавська обл. м. Гребінка, вул. Крупської, 2; код ЄДРПОУ 04711353;

42. □ Відокремлений підрозділ «Локомотивне депо Куп'янськ» державного підприємства «Південна залізниця»; 63706, Харківська обл., м. Куп'янськ, вул. Красіна, 65-Е; код ЄДРПОУ 01073774;
43. □ Відокремлений підрозділ «Люботинська авторемонтна майстерня» державного підприємства «Південна залізниця»; 62433, Харківська обл., м. Люботин, вул. Леніна, 98-А; код ЄДРПОУ 22703044;
44. □ Відокремлений підрозділ «Служба колії» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, вул. Червоноармійська, 7; код ЄДРПОУ 23752406;
45. □ Відокремлений підрозділ «Харківська дистанція колії» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, Кузінський двір, 8/9; код ЄДРПОУ 01073254;
46. □ Відокремлений підрозділ «Лозівська дистанція колії» державного підприємства «Південна залізниця»; 64600, Харківська обл., м. Лозова, вул. 38-ї Гвардійської дивізії, 1; код ЄДРПОУ 01073125;
47. □ Відокремлений підрозділ «Ізюмська дистанція колії» державного підприємства «Південна залізниця»; 64301, Харківська обл., м. Ізюм, вул. Київська, 1; код ЄДРПОУ 01073225;
48. □ Відокремлений підрозділ «Основ'янська дистанція колії» державного підприємства «Південна залізниця»; 61009, Харківська обл., м. Харків, вул. Привокзальна, 5-Б; код ЄДРПОУ 01073231;
49. □ Відокремлений підрозділ «Сумська дистанція колії» державного підприємства «Південна залізниця»; 40003, Сумська обл., м. Суми, вул. Привокзальна, 1; код ЄДРПОУ 01073320;
50. □ Відокремлений підрозділ «Смородинська дистанція колії» державного підприємства «Південна залізниця»; 42600, Сумська обл., м. Тростянець, площа 40-ї Армії, 9; код ЄДРПОУ 01073277;
51. □ Відокремлений підрозділ «Люботинська дистанція колії» державного підприємства «Південна залізниця»; 62433, Харківська обл., м. Люботин, вул. Чудновського, 1; код ЄДРПОУ 01073082;
52. □ Відокремлений підрозділ «Полтавська дистанція колії» державного підприємства «Південна залізниця»; 36005, Полтавська обл., м. Полтава, Красноградське шосе, 3; код ЄДРПОУ 04733047;
53. □ Відокремлений підрозділ «Кременчуцька дистанція колії» державного підприємства «Південна залізниця»; 36005, Полтавська обл. м. Кременчук, вул. Леонова, 66; код ЄДРПОУ 04733053;
54. □ Відокремлений підрозділ «Роменська дистанція колії» державного підприємства «Південна залізниця»; 42009, Сумська обл., м. Ромни, вул. Залізнична, 22; код ЄДРПОУ 01073610;
55. □ Відокремлений підрозділ «Красноградська дистанція колії» державного підприємства «Південна залізниця»; 63304, Харківська обл., м. Красноград, полоса відчуження; код ЄДРПОУ 24670426;
56. □ Відокремлений підрозділ «Куп'янськ-Вузлова дистанція колії» державного підприємства «Південна залізниця»; 63709, Харківська обл., м. Куп'янськ, смт. Куп'янськ-Вузловий, площа Радянська, 10; код ЄДРПОУ 24133591;
57. □ Відокремлений підрозділ «Куп'янськ-Південна дистанція колії» державного підприємства «Південна залізниця»; 63701 Харківська обл., м. Куп'янськ, вул. Садова, 27; код ЄДРПОУ 23911603;
58. □ Відокремлений підрозділ «Гребінківська дистанція колії» державного підприємства «Південна залізниця»; 37400, Полтавська обл. м. Гребінка, пров. Пирятинський, 1; код ЄДРПОУ 04733061;
59. □ Відокремлений підрозділ «Прилуцька дистанція колії» державного підприємства «Південна залізниця»; 17500, Чернігівська обл., м. Прилуки, вул. Колгоспна, 71-А; код ЄДРПОУ 01073633;
60. □ Відокремлений підрозділ «Сумська дистанція захісних лісонасаджень» державного підприємства «Південна залізниця»; 40022, Сумська обл., м. Суми, вул. Тополянська, 10; код ЄДРПОУ 24016081;
61. □ Відокремлений підрозділ «Куп'янська дистанція захісних лісонасаджень» державного підприємства «Південна залізниця»; 63709, Харківська обл., м. Куп'янськ, смт. Куп'янськ-Вузловий, вул. Будівельна, 27; код ЄДРПОУ 01073716;
62. □ Відокремлений підрозділ «Основ'янська колійна машинна станція № 39» державного підприємства «Південна залізниця»; 61081, Харківська обл., м. Харків, Мереф'янське шосе, 30-А; код ЄДРПОУ 01073099;
63. □ Відокремлений підрозділ «Харків-сортувальна колійна машинна станція № 131» державного підприємства «Південна залізниця»; 61040, Харківська обл., м. Харків, вул. Довгалевського, 4; код ЄДРПОУ 01073060;
64. □ Відокремлений підрозділ «Куп'янська колійна машинна станція № 133» державного підприємства «Південна залізниця»; 63700, Харківська обл., м. Куп'янськ, смт. Куп'янськ-Вузловий, площа Радянська, 14; код ЄДРПОУ 01073745;
65. □ Відокремлений підрозділ «Люботинська колійна машинна станція № 213» державного підприємства «Південна залізниця»; 62433, Харківська обл., м. Люботин, вул. Раднаркомівська, 1-Б; код ЄДРПОУ 01072941;
66. □ Відокремлений підрозділ «Центр механізації колійних робіт» державного підприємства «Південна залізниця»; 38761, Полтавська обл., с. Копили, вул. Горького, 70; код ЄДРПОУ 01073354;
67. □ Відокремлений підрозділ «Кременчуцький рейкозварювальний поїзд №11» державного підприємства «Південна залізниця»; 39618, Полтавська обл., м. Кременчук, вул. Мічуріна, 93; 25692594;
68. □ Відокремлений підрозділ «Мостобудівний поїзд № 8» державного підприємства «Південна залізниця»

- 61019, Харківська обл., м. Харків, вул. Калініна, 85; код ЄДРПОУ 01097349;
69. □ Відокремлений підрозділ «Колійна машинна станція по ремонту земляного полотна» державного підприємства «Південна залізниця»; 42600, Сумська обл., м. Тростянець, вул. Грищина, 16; код ЄДРПОУ 01097272;
70. □ Відокремлений підрозділ «Харківська дистанція захісних лісонасаджень» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, Кузинський двір, 8/9; код ЄДРПОУ 25617629;
71. □ Відокремлений підрозділ «Лубенська дистанція захісних лісонасаджень» державного підприємства «Південна залізниця»; 37536, Полтавська обл., м. Лубни, вул. Радянська, 163; код ЄДРПОУ 01073583;
72. □ Відокремлений підрозділ «Полтавська колійна машинна станція підприємства «Південна залізниця»; 38761, Полтавська обл., с. Копили, вул. Горького, 70; код ЄДРПОУ 26091017;
73. □ Відокремлений підрозділ «Колійний ремонтно-механічний завод» державного підприємства «Південна залізниця»; 41802, Сумська обл., м. Білопілля, вул. Павла Бані, 18; код ЄДРПОУ 36818085;
74. □ Відокремлений підрозділ «Служба сигналізації та зв'язку» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, вул. Червоноармійська, 7; код ЄДРПОУ 22637614;
75. □ Відокремлений підрозділ «Харківська дистанція зв'язку» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, вул. Червоноармійська, 7; код ЄДРПОУ 01072852;
76. □ Відокремлений підрозділ «Лозівська дистанція сигналізації та зв'язку» державного підприємства «Південна залізниця»; 64602, Харківська обл., м. Лозова, вул. Жовтнева, 3; код ЄДРПОУ 01072869;
77. □ Відокремлений підрозділ «Полтавська дистанція сигналізації та зв'язку» державного підприємства «Південна залізниця»; 36005, Полтавська обл., м. Полтава, вул. Гайового, 5-А; код ЄДРПОУ 04734934;
78. □ Відокремлений підрозділ «Основ`нська дистанція сигналізації та зв'язку» державного підприємства «Південна залізниця»; 61009, Харківська обл., м. Харків, вул. Привокзальна, 5-«3»; код ЄДРПОУ 01073053;
79. □ Відокремлений підрозділ «Сумська дистанція сигналізації та зв'язку» державного підприємства «Південна залізниця»; 40022, Сумська обл., м. Суми, вул. Привокзальна, 1; код ЄДРПОУ 01073308;
80. □ Відокремлений підрозділ «Кременчуцька дистанція сигналізації та зв'язку» державного підприємства «Південна залізниця»; 39600, Полтавська обл., м. Кременчук, вул. Першотравнева, 50; код ЄДРПОУ 04734957;
81. □ Відокремлений підрозділ «Гребінківська дистанція сигналізації та зв'язку» державного підприємства «Південна залізниця»; 37400, Полтавська обл. м. Гребінка, вул. Калініна, 11; код ЄДРПОУ 04734963;
82. □ Відокремлений підрозділ «Куп'янська дистанція сигналізації та зв'язку» державного підприємства «Південна залізниця»; 63709, Харківська обл., м. Куп'янськ, смт. Куп'янськ-Вузловий, площа Радянська, 3; код ЄДРПОУ 24278059;
83. □ Відокремлений підрозділ «Пасажирська служба» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, вул. Червоноармійська, 7; код ЄДРПОУ 22677051;
84. □ Відокремлений підрозділ «Харківська вагона дільниця № 1» державного підприємства «Південна залізниця»; 61139, Харківська обл., м. Харків, вул. Котлова, 199; код ЄДРПОУ 06719465;
85. □ Відокремлений підрозділ «Сумська вагона дільниця» державного підприємства «Південна залізниця»; 40003, Сумська обл., м. Суми, вул. Привокзальна, 1; код ЄДРПОУ 04841044;
86. □ Відокремлений підрозділ «Полтавська вагона дільниця» державного підприємства «Південна залізниця»; 36000, Полтавська обл., м. Полтава, Красноградське шоссе, 31; код ЄДРПОУ 04841050;
87. □ Відокремлений підрозділ «Пасажирське вагоне депо Харків-сортувальний» державного підприємства «Південна залізниця»; 61139, Харківська обл., м. Харків, вул. Котлова, 201; код ЄДРПОУ 01072817;
88. □ Відокремлений підрозділ «Пасажирське вагоне депо Гребінка» державного підприємства «Південна залізниця»; 37400, Полтавська обл., м. Гребінка, вул. Шевченка, 1; код ЄДРПОУ 04712364;
89. □ Відокремлений підрозділ «Вокзал Харків-Пасажирський» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, площа Привокзальна, 1; код ЄДРПОУ 26105185;
90. □ Відокремлений підрозділ «Вокзал станції Суми» державного підприємства «Південна залізниця»; 40022, Сумська обл., м. Суми, вул. Привокзальна, 1; код ЄДРПОУ 24017643;
91. □ Відокремлений підрозділ «Вокзал Полтава-Південна» державного підприємства «Південна залізниця»; 36030, Полтавська обл., м. Полтава, площа Слави, 1; код ЄДРПОУ 26003042;
92. □ Кременчуцький підрозділ Південної залізниці; 39604, Полтавська обл., м. Кременчук, площа Привокзальна, 1; код ЄДРПОУ 24824607;
93. □ Відокремлений підрозділ «Служба будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, вул. Червоноармійська, 7; код ЄДРПОУ 01097326;
94. □ Відокремлений підрозділ «Харківське будівельно-монтажне експлуатаційне управління» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, вул. Червоноармійська, 7; код ЄДРПОУ 33605415;

95. □ Відокремлений підрозділ «Основ`янське будівельно-монтажне експлуатаційне управління» державного підприємства «Південна залізниця»; 61009, Харківська обл., м. Харків, вул. Привокзальна, 19; код ЄДРПОУ 33605436;
96. □ Відокремлений підрозділ «Куп`янське будівельно-монтажне експлуатаційне управління» державного підприємства «Південна залізниця»; 63706, Харківська обл., м. Куп'янськ, вул. Постешева, 2 -А; код ЄДРПОУ 33605441;
97. □ Відокремлений підрозділ «Сумське будівельно-монтажне експлуатаційне управління» державного підприємства «Південна залізниця»; 40003, Сумська обл., м. Суми, вул. Привокзальна, 1; код ЄДРПОУ 33605462;
98. □ Відокремлений підрозділ «Полтавське будівельно-монтажне експлуатаційне управління» державного підприємства «Південна залізниця»; 36030, Полтавська обл., м. Полтава, Красноградське шоссе, 3; код ЄДРПОУ 33605258;
99. □ Відокремлений підрозділ «Кременчуцьке будівельно-монтажне експлуатаційне управління» державного підприємства «Південна залізниця»; 39612, Полтавська обл., м. Кременчук, вул. Салганна, 34; код ЄДРПОУ 33605457;
100. □ Відокремлений підрозділ «Гребінківське будівельно – монтажне експлуатаційне управління» державного підприємства «Південна залізниця»; 37400, Полтавська обл. м. Гребінка, вул. Петровського, 122; код ЄДРПОУ 33605420;
101. □ Відокремлений підрозділ «Безлюдівське будівельно – монтажне експлуатаційне управління» державного підприємства «Південна залізниця»; 61081, Харківська обл., м. Харків, вул. Західна, 54; код ЄДРПОУ 04707529;
102. □ Відокремлений підрозділ «Південне будівельно – монтажне експлуатаційне управління» державного підприємства «Південна залізниця»; 36015, Полтавська обл., м. Полтава, вул. Сакко, 124-А; код ЄДРПОУ 01095882;
103. □ Відокремлений підрозділ «Люботинське будівельно – монтажне експлуатаційне управління» державного підприємства «Південна залізниця»; 62433, Харківська обл., м. Люботин, вул. Дєповська, 60; код ЄДРПОУ 25616920;
104. □ Відокремлений підрозділ «Сміттеперероблювальний комплекс станції Люботин» державного підприємства «Південна залізниця»; 62433, Харківська обл., м. Люботин, балка «Вороній яр», вул. Леніна, 112; код ЄДРПОУ 26489091;
105. □ Служба матеріально-технічного постачання Південної залізниці; 61052, Харківська обл., м. Харків, вул. Червоноармійська, 7; код ЄДРПОУ 23913039;
106. □ Головний матеріально-технічний склад Південної залізниці; 61080, Харківська обл., м. Харків, вул. Південнопроектна, 2-А; код ЄДРПОУ 38160983;
107. □ Полтавський регіональний відділ матеріально-технічного постачання Південної залізниці; 36030, Полтавська обл., м. Полтава, Красноградське шоссе, 7-А; код ЄДРПОУ 01104641;
108. □ Куп'янський регіональний відділ матеріально – технічного постачання Південної залізниці; 63706, Харківська обл., м. Куп'янськ, вул. Червона, 65-А; код ЄДРПОУ 01104664;
109. □ База №40 служби матеріально – технічного постачання Південної залізниці станції Лозова; 64661, Харківська обл. Лозівський р-н., с. Шаредарівка, вул. Залізнична, 5; код ЄДРПОУ 01103725;
110. □ Відокремлений підрозділ «Служба воєнізованої охорони» державного підприємства «Південна залізниця»; 61093, Харківська обл., м. Харків, вул. Бабушкіна, 16; код ЄДРПОУ 22643170;
111. □ Відокремлений підрозділ «Харківський загін воєнізованої охорони» державного підприємства «Південна залізниця»; 61093, Харківська обл., м. Харків, провулок Верховський, 8; код ЄДРПОУ 01072958;
112. □ Відокремлений підрозділ «Полтавський загін воєнізованої охорони» державного підприємства «Південна залізниця»; 360015, Полтавська обл., м. Полтава, вул. Сортувальна, 5; код ЄДРПОУ 13955775;
113. □ Відокремлений підрозділ «Спеціалізована команда воєнізованої охорони по доставці та охороні цінностей» державного підприємства «Південна залізниця»; 61093, Харківська обл., м. Харків, провулок Верховський, 5; код ЄДРПОУ 24329621;
114. □ Відокремлений підрозділ «Спортивний клуб «Локомотив» Куп'янського регіону» державного підприємства «Південна залізниця»; 63709, Харківська обл., м. Куп'янськ, смт. Куп'янськ-Вузловий, вул. Печериці, 15; код ЄДРПОУ 22683666;
115. □ Відокремлений підрозділ «Господарська служба» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, вул. Червоноармійська, 7; код ЄДРПОУ 22676666;
116. □ Відокремлений підрозділ «Служба комерційної роботи та маркетингу» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, вул. Червоноармійська, 7; код ЄДРПОУ 25615487;
117. □ Відокремлений підрозділ «Служба капітальних вкладень» державного підприємства «Південна

- залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, вул. Червоноармійська, 7; код ЄДРПОУ 25866226;
 118. □ Відокремлений підрозділ «Медична служба» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, вул. Червоноармійська, 7; код ЄДРПОУ 26149461;
 119. □ Відокремлений підрозділ «Харківський центр професійної освіти» державного підприємства «Південна залізниця»; 62433, Харківська обл., м. Люботин, вул. Леніна, 11; код ЄДРПОУ 01116452;
 120. □ Відокремлений підрозділ «Лубенський центр професійної освіти» державного підприємства «Південна залізниця»; 37505, Полтавська обл., м. Лубни, площа Вокзальна, 5-А; код ЄДРПОУ 01119134;
 121. □ Відокремлений підрозділ дитячий лікувально-оздоровчий центр «Сонячний» державного підприємства «Південна залізниця»; 61108Ю, Харківська обл., м. Харків, Білгородське шоссе, П'ятихатки; код ЄДРПОУ 22613128;
 122. □ Відокремлений підрозділ «Автобаза» державного підприємства «Південна залізниця»; 61067, Харківська обл., м. Харків, вул. Довгалівська, 17; код ЄДРПОУ 01072987;
 123. □ Відокремлений підрозділ «Інформаційно-обчислювальний центр» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, вул. Червоноармійська, 15; код ЄДРПОУ 01073047;
 124. □ Відокремлений підрозділ «Друкарня №18» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, вул. Червоноармійська, 7; код ЄДРПОУ 02470678;
 125. □ Відокремлений підрозділ «Санаторій імені Миколи Гоголя» державного підприємства «Південна залізниця»; 37600, Полтавська обл., м. Миргород, вул. Миргородських дивізій, 22; код ЄДРПОУ 01111612;
 126. □ Відокремлений підрозділ «Санаторій-дитячий оздоровчий центр «Мрія» державного підприємства «Південна залізниця»; 97401, АР Крим, м. Євпаторія, вул. Горького, 40; код ЄДРПОУ 01115751;
 127. □ Відокремлений підрозділ «Спортивний комплекс «Локомотив» ім.героя України Г.Кірпи» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, вул. Котлова, 90/1; код ЄДРПОУ 33412591;
 128. □ Відокремлений підрозділ «Служба приміських пасажирських перевезень» державного підприємства «Південна залізниця»; 61052, Харківська обл., м. Харків, вул. Червоноармійська, 7; код ЄДРПОУ 35245253;
 129. □ Відокремлений підрозділ «Моторвагонне депо «Харків» державного підприємства «Південна залізниця»; 61030, Харківська обл., м. Харків, провул. Саратовський, 6; код ЄДРПОУ 01073188;
 130. □ Відокремлений підрозділ «Моторвагонне депо Люботин» державного підприємства «Південна залізниця»; 62433, Харківська обл., м. Люботин, площа Комсомольська, 1; код ЄДРПОУ 01072773;
 131. □ Відокремлений підрозділ «Моторвагонне депо Полтава» державного підприємства «Південна залізниця»; 360015, Полтавська обл., м. Полтава, вул. Сортувальна, 3; код ЄДРПОУ 35476348.

Інформація про чисельність працівників

Середньооблікова кількість штатних працівників (осіб):

- за 12 місяців 2014 року – 42578 осіб;
- за 11 місяців 2015 року – 41590 осіб, що менше звіту за 12 місяців 2014 року на 988 осіб. Зменшення відбулося за рахунок приведення чисельності штатних працівників до обсягів виконуваних робіт.

Облікова кількість штатних працівників (осіб):

- станом на 31.12.2014 – 43534 чол.;
- станом на 30.11.2015 – 43405 чол.

Фонд оплати праці штатних працівників:

- - за 12 міс. 2014 року – 2 161 518,3 тис. грн.;
- - за 11 міс. 2015 року – 2 182 934,5 тис. грн. До звіту за 12 місяців 2014 року фонд оплати праці збільшено на 21 416,2 тис. грн. за рахунок підвищення в січні та жовтні 2015 року посадових окладів та тарифних ставок.

Фонд оплати праці та кількість працівників, які не перебувають в обліковому складі:

- зовнішні сумісники – за 12 місяців 2014 року: 408,6 тис. грн. (33 особи); за 11 місяців 2015 року: 312,9 тис. грн. (25 осіб);
- працюючі за цивільно-правовими договорами – за 12 місяців 2014 року: 12457,2 тис. грн. (458 осіб); за 11 місяців 2015 року: 17730,9 тис. грн. (685 осіб)

Інформація про належність емітента до будь-яких об'єднань підприємств

Державне підприємство «Південна залізниця» створене згідно із Законами України «Про транспорт» входить до сфери управління Міністерства інфраструктури України і підпорядковане Державній адміністрації залізничного транспорту України (далі Укрзалізниця). Місцезнаходження Укрзалізниці: м. Київ-150, вул. Тверська,5.

Відповідно до Постанови КМУ № 356 від 14.12.1991 р. у підпорядкуванні Укрзалізниці перебувають

Донецька, Львівська, Одеська, Південна, Південно - Західна та Придніпровська залізниці, а також всі інші розташовані на території України підприємства, установи і організації, що були підпорядковані Міністерству шляхів СРСР.

Укрзалізниця здійснює централізоване керування процесом перевезень у внутрішньому та міждержавному сполученнях, також регулює виробничу - господарську діяльність залізниць.

Відповідно до постанови КМУ від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» на базі Державної адміністрації залізничного транспорту України (Укрзалізниця), підприємств та установ залізничного транспорту, які реорганізуються шляхом злиття, 21.10.2015 проведено державну реєстрацію Публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» (код згідно з ЄДРПОУ 40075815). ПАТ «Укрзалізниця» розпочало свою фінансово-господарську діяльність з 01.12.2015. Згідно зі ст. 2 Закону України «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» та ч. 2 загальних положень Статуту ПАТ «Укрзалізниця» усі права та обов'язки державного підприємства «Південна залізниця» з 01.12.2015 перейшли до правонаступника ПАТ «Укрзалізниця».

Інформація про спільну діяльність, яку емітент проводить з іншими організаціями, підприємствами, установами

Спільна діяльність з іншими організаціями, підприємствами, установами не проводилася.

Пропозиції щодо реорганізації з боку третіх осіб

Відповідно до постанови КМУ від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» на базі Державної адміністрації залізничного транспорту України (Укрзалізниця), підприємств та установ залізничного транспорту, які реорганізуються шляхом злиття, 21.10.2015 проведено державну реєстрацію Публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» (код згідно з ЄДРПОУ 40075815). ПАТ «Укрзалізниця» розпочало свою фінансово-господарську діяльність з 01.12.2015. Згідно зі ст. 2 Закону України «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» та ч. 2 загальних положень Статуту ПАТ «Укрзалізниця» усі права та обов'язки державного підприємства «Південна залізниця» з 01.12.2015 перейшли до правонаступника ПАТ «Укрзалізниця».

Опис обраної облікової політики

Облікова політика Південної залізниці затверджена наказом начальника залізниці від 10.08.2007 № 334/Н «Про затвердження Облікової політики Південної залізниці» (зі змінами і доповненнями) та погоджена Міністерством транспорту та зв'язку України.

Прийнята Облікова політика залізниці враховує критерії визначення активів та зобов'язань, облік необоротних активів, довгострокових біологічних активів, нематеріальних активів, запасів, дебіторської заборгованості, облік доходів та витрат, фінансових результатів, перелік і склад статей калькулювання виробничої собівартості продукції, переліку і складу змінних і постійних загально - виробничих витрат, бази їх розподілу, створення забезпечень, зменшення корисності активів, визначає систему і облік внутрішніх та внутрішньогосподарських розрахунків, визначає спрямування чистого прибутку. Обліковою політикою залізниці визначено, що амортизація основних засобів та інших необоротних матеріальних активів (крім МНМА і бібліотечних фондів) нараховується з застосуванням прямолінійного методу. Амортизація МНМА і бібліотечних фондів нараховується у першому місяці використання об'єкта у розмірі 100% його вартості. Очікувані строки корисного використання (експлуатації) основних засобів встановлюються Укрзалізницею. Підприємства залізничного транспорту для визначення суми амортизаційних відрахувань встановлюють строки корисного використання (експлуатації) основних засобів відповідно до наказу Укрзалізниці від 29.12.2000 № 625-Ц. Діапазон строків корисного використання (експлуатації) становить від 140 років по окремих будівлях до 2 років по інструменту. При відпуску запасів у виробництво, продажу та іншому вибутті, оцінка їх здійснюється за методом ФІФО, за яким оцінка запасів базується на припущенні, що запаси використовуються у тій послідовності, в якій вони надходили на підприємство (відображені у бухгалтерському обліку), тобто запаси, які першими відпускаються у виробництво (продаж та інше вибуття), оцінюються за собівартістю перших за часом надходження запасів. Цінні папери обліковуються за справедливою вартістю.

Інформація про основні види продукції або послуг, що їх виробляє чи надає емітент

Залізничний транспорт – одна з базових галузей економіки України, що забезпечує її внутрішні та зовнішні транспортно-економічні зв'язки і потреби населення у перевезеннях, залишається провідним у загальній структурі вантажних перевезень та вантажообігу всіма видами транспорту за підсумками 2015 року.

Діяльність залізниці як частини єдиної транспортної системи країни сприяє нормальному функціонуванню галузей суспільного виробництва, соціальному і економічному розвитку країни. На сьогоднішній день Південна залізниця є високооснащеною транспортною артерією яка обслуговує Харківську, Полтавську, Сумську області та окремі регіони Донецької, Луганської, Кіровоградської та Чернігівської областей, населення яких складає понад 20 мільйонів людей. Географічне положення і конфігурація напрямків і дільниць залізниці визначають її велике транзитне значення. Важлива роль залізниці в транспортному забезпеченні ефективної роботи господарств прилеглих регіонів. Вона зв'язує Донбас з столицею України і її західними областями, знаходиться на головному пасажирському ході Північ - Крим - Кавказ.

Залізниця є природним монополістом на ринку перевезень залізничним транспортом в своєму регіоні, здійснює виробничу та комерційну діяльність з метою одержання прибутку (доходу), а саме: перевезення вантажів та пасажирів; всі види ремонтів рухомого складу; торгівельну діяльність у сфері оптової та роздрібною торгівлі продовольчими та непродовольчими товарами; будівельну діяльність, будівництво та монтаж інженерних і транспортних мереж, реконструкції і реставрації споруд залізничного призначення, виготовлення металевих конструкцій; діяльність з передачі електричної енергії споживачам, виробляє та постачає теплову енергію; надає послуги з відведення стічних вод та водопостачання споживачам; діяльність щодо надання послуг телефонного зв'язку, а також діяльність, пов'язану з використанням радіочастот, та інші послуги.

В середньому понад 67% доходів залізниця отримує від здійснення вантажних перевезень.

Обсяги пасажирських перевезень залізниці є незначними і коливаються в межах 1,2 – 1,6 млрд.пас.км.

Пасажирообіг: 12 місяців 2014 року – 4 589,9 млн.пас.-км, 11 місяців 2015 року – 4 056,1 млн.пас.-км.

Вантажообіг: 12 місяців 2014 року – 21 798,3 млн. тонн-км, 11 місяців 2015 року – 19 943,3 млн. тонн-км.

Перевезено пасажирів : 12 місяців 2014 року – 70 117,4тис. пас., 11 місяців 2015 року - 63 880,4тис. пас.

Перевезено вантажів: 12 місяців 2014 року – 89 338,0 тис. тонн, 11 місяців 2015 року – 90 852,1 тис. тонн.

Чистий дохід від реалізації продукції (виручка): за 12 місяців 2014 року склав - 7 370 932 тис.грн., за 11 місяців 2015 року склав 8 919 377 тис.грн.

Доходи від перевезень: 12 місяців 2014 року – 6 660 232 тис.грн., 11 місяців 2015 року – 8 203 719 тис.грн., в т.ч.:

- доходи від пасажирських перевезень: 12 місяців 2014 року – 730 188 тис. грн., 11 місяців 2015 року – 752 627 тис. грн.

- доходи від вантажних перевезень – 12 місяців 2014 року – 5 930 044 тис. грн., 11 місяців 2015 року – 7 451 092 тис. грн.

Доходи від підсобно-допоміжної діяльності: 12 місяців 2014 року – 710 700 тис.грн., 11 місяців 2015 року – 715 658 тис.грн.

Основними вантажами, які перевозить залізниця, є руда залізна та марганцева, будівельні матеріали, нафта і нафтопродукти, цемент, промислова сировина, брухт чорних металів, зернові. За 11 місяців 2015 року в порівнянні до аналогічного періоду 2014 року збільшились обсяги вантажних перевезень:

кам'яного вугілля на 21,5%, руди залізної, марганцевої на 14,5%, чорних металів на 39,1%, зерна та продуктів перемелу на 22,4%, коксу на 92,6%.

У 2015 році збільшилася питома вага відправлення руди залізної та марганцевої на 1,8%, зернових на 5,6%, в основному за рахунок зменшення питомої ваги відправлення вантажів нафтопродуктів на 1,3%, будматеріалів на 3,5%.

Найбільшими перевізниками залізниці є: ТОВ "Торговий дім - Укртатнафта", ДП "УТЛЦ", ВАТ "Полтавський ГЗК", ТОВ "Ферротранс", ТОВ "Компанія "Мелагрейн", ТОВ «Транс-Груп», ТОВ «Віолана-ТЕК», ТОВ "Компанія ГРАНО СВ», ТОВ "ТЕП Транско", та інші підприємства регіону. Кількість основних клієнтів у звітньому періоді не змінювалась.

Суттєву питому вагу у загальному об'ємі постачання товаро-матеріальних цінностей займають: ДП «Укрзалізничпостач» - 307,0 млн. грн (продукція виробничо-технічного призначення), ДП «Управління промислових підприємств Укрзалізниці – 73 млн. грн (матеріали верхньої будови колії), ДП "Український державний центр по експлуатації спеціальних вагонів" – 3,1 млн. грн (кришки люка піввагона), ТОВ «ТД «Будком» - 29,0 мл. грн (колодка гальмівна до рухомого складу), ТОВ "Білоцерківський завод "Трібо" – 5,5 млн. грн (колодка композиційна до вантажних вагонів).

Інформація про основні придбання або відчуження активів за останні п'ять років

Протягом останніх п'яти років здійснювалася передача, в основному, рухомого складу в межах залізниць та підприємств, підпорядкованих Укрзалізниці, в рамках підготовки до реформування залізничної галузі та для забезпечення єдиного технологічного перевізного процесу (вантажні вагони, тепловози та інший рухомий склад).

У 2011 - 2012 роках відбулася поставка швидкісних міжрегіональних електропоїздів виробництва Крюковського вагонобудівного заводу, SKODA VAGONKA a.s. та HYUNDAI ROTEM.

У 2015 році основними напрямками освоєння капітальних інвестицій було покращення стану інфраструктури залізниці (продовження робіт капітального характеру з будівництва інженерних споруд та земляного полотна в рамках будівництва двоколіїних вставок на напрямку Гребінка-Полтава-Лозова, реконструкція колії).

Планами на 2016 рік по регіональній філії «Південна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» передбачено проведення реконструкції колії, стрілочних переводів та технічне переоснащення (реконструкція) переїздів, продовження робіт з модернізації залізничного напрямку (електрифікації дільниці) на напрямку Полтава-Кременчук-Бурти, проведення модернізації тягового вантажного та пасажирського рухомого складу, пасажирських вагонів та інших об'єктів, придбання автототрис та інших основних засобів.

Правочини з власниками істотної участі, членами наглядової ради або членами виконавчого органу, афілійованими особами

Правочинів з власниками істотної участі, членами наглядової ради або членами виконавчого органу, афілійованими особами не було.

Інформація про основні засоби емітента

У 2015 році (станом на 30.11.2015) залізницею використовувалися основні засоби транспорту вартістю 2 372 402 745 тис.грн. (за первісною вартістю), в тому числі виробничі основні засоби вартістю 2 370 566 710 тис.грн. Впродовж року встановився такий склад основних засобів транспорту (за залишковою вартістю) -13 626 312 тис.грн., у т.ч.:

- будинки – 1 819 628 тис.грн. (13,4 %)
- споруди – 4 582 115 тис.грн. (33,6 %)
- передавальні пристрої – 1 581 440 тис.грн. (11,6 %)
- машини та обладнання – 2 640 555 тис.грн. (19,4 %)
- транспортні засоби – 2 933 546 тис.грн. (21,5 %)
- інструменти, прилади та інвентар – 64 007 тис.грн. (0,5 %)
- тварини - 16 тис.грн.
- багаторічні насадження – 1 068 тис.грн.
- інші основні засоби - 3937 тис.грн.

Впродовж 11 місяців 2015 року основні засоби збільшилися на 473 998 тис.грн. за рахунок проведеної переоцінки основних засобів на суму 267 239 тис.грн., проведеної модернізації, реконструкції та іншого поліпшення і інших змін (164 155 тис.грн.) та надходжень у розмірі 78 453 тис.грн.

Первісна вартість основних засобів, які вибули, становить 35 849 тис.грн., зносу 19 897 т.грн., з них передані основні засоби підприємствам Укрзалізниці по первісній вартості 16 291 тис.грн. та сумі зносу 339 тис.грн., ліквідовано основних засобів з нульовою вартістю на суму 19558 тис.грн.

Знос основних засобів станом на 30.11.2015 становить 2 358 776 433 тис.грн., що складає 99,4% до вартості основних засобів та знаходиться на рівні 2014 року.

Фондовіддача складає 0,01 приведених т-км на 1 грн. основних виробничих фондів, що на рівні 2014 року.

Фондоозброєність складає 5 704 262,4 грн. основних виробничих фондів на 1 робітника, що складає 102,4 % до минулого року (2014 рік - 5 570 762,6 грн.).

Фондоємність збільшилась з 79,69 грн. основних виробничих фондів на 1 приведений т-км у 2014 році до 82,08 грн за 11 місяців 2015 року, що складає 103,0 %.

Державне підприємство «Південна залізниця» запобігає негативному впливу на навколишнє природне середовище від господарської та іншої діяльності відповідно до природоохоронного законодавства України.

Природоохоронна діяльність залізниці регулюється Конституцією України, чинним законодавством України, а саме Законами України: «Про залізничний транспорт», «Про охорону навколишнього природного середовища», «Про відходи», «Про охорону атмосферного повітря», Водний кодекс України,

Земельний кодекс України, Кодекс України про надра, Лісовий кодекс України, постановами Кабінету Міністрів України із природоохоронної діяльності, іншими нормативно – правовими актами, що регулюють діяльність, пов'язану з охороною навколишнього природного середовища та раціональним використанням природних ресурсів, наказами і розпорядженнями Міністерства інфраструктури, Укрзалізниці та керівництва залізниці.

З метою охорони навколишнього середовища, раціонального використання природних ресурсів та забезпечення, екологічної безпеки за рахунок зменшення кількості викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, гідросферу та земельні ресурси по залізниці щороку виконуються відповідні природоохоронні заходи.

За 11 місяців 2015 року витрати залізниці на природоохоронні заходи склали 50,61 млн. грн., в т.ч. по розділам :

- «Охорона та раціональне використання водних ресурсів» - 3,0 млн. грн;

-«Охорона атмосферного повітря» - 1,0 млн. грн.;

- «Охорона та раціональне використання земель» - 23,8 млн. грн.;

- «Охорона та раціональне використання природних рослинних ресурсів» - 16,1 млн. грн.;

- «Раціональне використання і зберігання відходів виробництва і побутових відходів» - 6,7 млн. грн.;

- «Наука, інформація і освіта, підготовка кадрів, екологічна експертиза, організація праці, забезпечення участі у діяльності міжнародних організацій природоохоронного спрямування, впровадження економічного механізму забезпечення охорони навколишнього природного середовища» - 0,012 млн.грн

В 2015 році (11 місяців) сума капітальних інвестицій при плані 361 254 тис. грн фактично склала 332 823 тис. грн. План капітальних інвестицій регіональної філії «Південна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» на 2016 рік складає 1 424 173 тис. грн., в т.ч.

капітальне будівництво – 423 623 тис.грн.

модернізація, модифікація (добудова, дообладнання, реконструкція основних засобів) основних фондів – 608 552 тис.грн.

придбання (виготовлення) основних засобів – 335 847 тис.грн. (у т.ч. придбання рухомого складу – 194 718 тис. грн, розробка технічної документації на виготовлення дослідного зразка двохсистемного вантажо-пасажирського електровозу – 100 000 тис. грн.)

придбання (виготовлення) інших необоротних матеріальних активів – 49 225 тис.грн.

придбання (створення) нематеріальних активів – 6 926 тис.грн.

Фінансування за рахунок власних та залучених коштів.

Інформація щодо проблем, які впливають на діяльність емітента

До потенційних факторів ризику стосовно фінансово-господарського стану Південної залізниці відносяться:

1. Висока залежність від державного регулювання тарифів на перевезення.

2. Чутливість до зміни вартості паливно-мастильних матеріалів та електроенергії, металопродукції.

Зростання вартості сировини, матеріалів, електроенергії, палива тощо, призведе до збільшення собівартості перевезень

3. Ризик політичної нестабільності в країні;

4. Залежність від основних споживачів транспортних послуг, особливо в частині вантажних перевезень.

5. Збитковість пасажирських перевезень та відсутність повної компенсації недоотриманих доходів, пов'язаних з перевезенням пільгових категорій пасажирів.

6. Значний знос основних виробничих фондів та недостатній обсяг інвестицій, необхідних для оновлення основних виробничих фондів та забезпечення інноваційного розвитку.

7. Відсутність державних дотацій на оновлення рухомого складу та розвитку інфраструктури.

8. Ризик зростання інфляції, девальвації гривні по відношенню до курсу долару США.

9. Ризик збільшення податкового навантаження - високі податки або вимоги податкових органів, як наслідок - зростання податкових платежів, штрафів і пені;

Інформація про факти виплати штрафних санкцій (штраф, пеня, неустойка) і компенсацій за порушення законодавства

За 11 місяців 2015 року Південною залізницею:

Сплачено штрафних санкцій в сумі 2608 тис. грн., в т.ч.:

- штрафи та пені за порушення господарських договорів – 1610 тис.грн.;

- штрафи за порушення умов перевезень та інші штрафи - 23 тис.грн.;

- штрафи та пені по платежах в бюджет – 967 тис.грн.,

- штрафи до інших державних цільових фондів – 8 тис.грн.
Отримано штрафних санкцій – 2591 тис.грн.

Опис обраної політики щодо фінансування діяльності емітента

Відповідно до Статуту залізниці, основним джерелами формування активів є:

- майно, передане залізниці органами управління державним майном ;
- майно, придбане Укрзалізницею за рахунок централізованих коштів та централізованих капітальних вкладень і передане залізниці ;
- доходи одержані від наданих послуг та реалізації продукції, а також від інших видів фінансово-господарської діяльності;
- доходи від цінних паперів;
- кредити банків та інших кредиторів;
- капітальні вкладення і дотації з бюджету;
- безоплатні або благодійні внески, пожертвування організацій, підприємств ;
- майно, передане залізниці органами управління державним майном.

Більшу частину доходів залізниця отримує від здійснення вантажних перевезень. Кошти, отримані від операційної діяльності, спрямовувалися на розвиток інфраструктури, ремонт та модернізацію основних засобів.

Структура власних засобів Південної залізниці на 30.11.2015:

- найліквідніші активи (грошові кошти) - 0,4%,
- швидко ліквідні (поточна дебіторська заборгованість, готова продукція) – 20,0%,
- низько ліквідні (виробничі запаси, інші оборотні активи) – 2,2%,
- умовно ліквідні (необоротні активи) – 77,4%.

У порівнянні з початком року спостерігаються зміни у структурі власних засобів:

- збільшення швидколіквідних активів на 5,2%,
- збільшення найліквідніших активів на 0,1%,
- зменшення умовно ліквідних на 5,3%.

Аналіз платоспроможності показав, що залізниця має достатній рівень фінансової стійкості і відносно незалежна від зовнішніх фінансових джерел.

Аналіз ліквідності ДП «Південна залізниця» проведено за допомогою значення коефіцієнту загальної ліквідності (Кз.л.), який відображає, скільки одиниць оборотних засобів припадає на одиницю довгострокових та поточних зобов'язань, та визначено про відносну достатність ресурсів щодо сплати поточних зобов'язань. Рівень ліквідності Південної залізниці оцінюється рейтинговим агентством як достатній.

Коефіцієнт фінансової стійкості підприємства складає 0,7816, що свідчить про співвідношення власних та позикових коштів та вказує на відносну незалежність підприємства від зовнішніх фінансових джерел. Також значення коефіцієнту покриття, який визначає співвідношення усіх поточних активів до поточних зобов'язань складає 0,9817, що вказує на відносну достатність оборотних засобів підприємства для погашення своїх боргів.

Інформація про вартість укладених, але ще не виконаних договорів (контрактів)

Розрахунки по договорах на перевезення здійснюються на умовах передплати. Укладені, але не виконані, договори на кінець звітного періоду відсутні.

Стратегія подальшої діяльності емітента щонайменше на рік

Прогнозом плану на 2016 рік передбачаються освоєння капітальних інвестицій ПАТ «Українська залізниця» на суму 11193,7 млн. грн.

Пріоритетним напрямком інвестиційної діяльності є оновлення залізничного рухомого складу (придбання нового, модернізація наявного парку) на загальну суму 5633,9 млн. грн. або 50,3% від загальної суми капітальних інвестицій.

Зокрема, за рахунок коштів Міжнародних фінансових організацій прогнозується придбати 1100-1300 одиниць напіввагонів на суму 875,2 млн. грн, крім того 2 од. пересувних тягових підстанцій на суму 81,6 млн. грн. за рахунок кредитних коштів КФВ у рамках Меморандуму про спільні наміри Уряду України та Уряду Федеративної Республіки Німеччина відповідно до додатку №4 до Закону України «Про Державний бюджет України на 2016 рік».

За рахунок власних коштів планується придбати рухомого складу на загальну суму 1653,4 млн. грн. Також планується здійснити модернізацію основних засобів на суму 3577 млн. грн.

Опис політики емітента щодо досліджень та розробок

Як в 2015 році так і в подальшому планується проводити модернізацію, реконструкцію основних засобів у відповідності до сучасних норм експлуатації залізниць, модернізацію колійного господарства, впровадження системи автоматизації управління перевізним процесом, впровадження новітніх технологій ремонту рухомого складу, впровадження сучасних інформаційних технологій управління залізничним транспортом.

Витрати на дослідження та дослідно-конструкторські розробки склали 100 тис.грн.

Інформація щодо судових справ, стороною в яких виступає емітент, його дочірні підприємства або його посадові особи

Позивач: ДП «Південна залізниця» Відповідач: СДП ВПП у м. Харкові Предмет позову: Скасування податкових повідомлень-рішень Сума позову (грн.):23 005 755,75 ; 1 інстанція: Харківський окружний адміністративний суд; Дата відкриття провадження:16.08.13 Дата рішення:29.11.13; Сума задоволено:23 005 755,75 грн Апеляційна інстанція: Харківський апеляційний адміністративний суд; Дата постанови:26.03.14; Сума задоволено: 23 005 755,75 грн. Касаційна інстанція: ВАСУ

Позивач: ДП «Південна залізниця»; Відповідач: СДП ВПП у м. Харкові; Предмет позову: Скасування податкових повідомлень-рішень; Сума позову (грн.):15 444 336,00 ; 1 інстанція: Харківський окружний адміністративний суд ; Дата відкриття провадження: 28.02.13; Дата рішення: 04.06.13; Сума задоволено:15 444 336,00 грн; Апеляційна інстанція: Харківський апеляційний адміністративний суд; Дата постанови: 29.10.13; Сума задоволено:15 444 336,00 грн; Касаційна інстанція: ВАСУ.

Позивач: ДП «Південна залізниця»; Відповідач: СДП ВПП у м. Харкові; Предмет позову: Скасування податкових повідомлень-рішень; Сума позову (грн.):12 321 313,50 ; 1 інстанція: Харківський окружний адміністративний суд ; Дата відкриття провадження:17.11.14. Сума відхилено: 12 321 313,5 Апеляційна інстанція: Харківський апеляційний адміністративний суд; Дата постанови:26.03.14; Сума задоволено: 12 321 313,5 грн. Касаційна інстанція: ВАСУ

Позивач: ДП «Південна залізниця»; Відповідач: СДП ВПП у м. Харкові; Предмет позову: Скасування податкових повідомлень-рішень; Сума позову (грн.):1 043 451,00 ; 1 інстанція: Харківський окружний адміністративний суд ; Дата відкриття провадження:22.12.14. Сума задоволено:1 043 451,00 грн Апеляційна інстанція: Харківський апеляційний адміністративний суд; Дата постанови:26.03.14; Сума задоволено: 23 005 755,75 грн. Касаційна інстанція: ВАСУ

Позивач: ДП «Південна залізниця»; Відповідач: СДП ВПП у м. Харкові; Предмет позову: Скасування податкових повідомлень-рішень; Сума позову (грн.):8 818 500,00 ; 1 інстанція: Харківський окружний адміністративний суд ; відкриття провадження: червень 2015; Сума задоволено: 8 818 500,00 грн

Позивач: ДП «Південна залізниця»; Відповідач: СДП ВПП у м. Харкові; Предмет позову: Скасування податкових повідомлень-рішень; Сума позову (грн.):2 234 500,00 ; 1 інстанція: Харківський окружний адміністративний суд ; Дата відкриття провадження: червень 2015; Сума задоволено: 2 234 500,00 грн

Позивач: Фонд соціального захисту інвалідів в Харківській області; Відповідач: ДП «Південна залізниця»; Предмет позову: Про стягнення адміністративно – господарських санкцій за незайняті робочі місця, призначені для працевлаштування інвалідів; Сума позову (грн.): 31 545 140,00; 1 інстанція: Харківський окружний адміністративний суд; Дата відкриття провадження: 18.04.2014; Дата рішення:14.05.14; Сума відхилено: 31 545 140,00грн. Апеляційна інстанція: Харківський апеляційний адміністративний суд; Сума відхилено: 31 545 140,00грн. Дата постанови: 12.06.14; Касаційна інстанція : ВАСУ.

Інша інформація

Чистий дохід (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг):

2013 рік – 7 085 830,0 тис.грн., 2014 рік – 7 370 932,0 тис.грн., 11 місяців 2015 року – 8 919 377 тис.грн.

Доходи від інших видів діяльності:

2013 рік – 471 545,0 тис.грн., 2014 рік – 656 810,0 тис.грн., 11 місяців 2015 року – 2 066 461 тис.грн.

Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг):

2013 рік – 6 454 683,0 тис.грн., 2014 рік – 6 657 192,0 тис.грн., 11 місяців 2015 року – 6 814 555,0 тис.грн.

Адміністративні витрати: 2013 рік – 222 106,0 тис.грн., 2014 рік – 187 373,0 тис.грн., 11 місяців 2015 року – 171 851,0 тис.грн.

Витрати на збут: 2013 рік – 4 386,0 тис.грн., 2014 рік – 3 050,0 тис.грн., 11 місяців 2015 року – 2 445,0 тис.грн.

Витрати від інших видів діяльності: 2013 рік – 774 720,0 тис.грн., 2014 рік – 1 057 598 тис.грн., 11 місяців 2015 року – 3 891 199 тис.грн.

Чистий фінансовий результат (прибуток): 2013 рік – 61 818,0 тис.грн., 2014 рік – 28 121 тис.грн., 11 місяців 2015 року - 107 413 тис.грн.

Активи-пасиви: 2012 рік – 19 257 824 тис.грн, 2013 рік – 18 527 533 тис.грн., 2014 рік - 20 277 292

тис.грн.,

11 місяців 2015 року - 20 569 875 тис. грн.

Власний капітал залізниці станом на 30.11.2015 року – 9 024 285 тис.грн., або 43,9 % пасивів, у т.ч. зареєстрований капітал – 1 817 756 тис.грн., капітал у дооцінках – 4 572 992 тис.грн., додатковий капітал – 633 722 тис.грн та нерозподілений прибуток –1 999 815 тис.грн

Фінансовим планом ПАТ “Укрзалізниця” на 2016 рік доходи від діяльності товариства заплановано у сумі 78423,4млн.грн., в тому числі:

1. Дохід від реалізації продукції – 74411,7 млн.грн., з них:

- доходи від перевезення вантажів та пасажирів - 66586,1 млн.грн.;

- доходи від допоміжного виробництва (в тому числі від послуг наданих стороннім підприємствам) – 7825,6 млн.грн.;

2. Доходи від інших видів діяльності – 4011,7 млн.грн.

Витрати від діяльності ПАТ “Укрзалізниця” на 2016 рік заплановано у сумі 78326,6 млн.грн.

Відповідно до постанови КМУ від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» на базі Державної адміністрації залізничного транспорту України (Укрзалізниці), підприємств та установ залізничного транспорту, які реорганізуються шляхом злиття, 21.10.2015 проведено державну реєстрацію Публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» (код згідно з ЄДРПОУ 40075815). ПАТ «Укрзалізниця» розпочало свою фінансово-господарську діяльність з 01.12.2015. Згідно зі ст. 2 Закону України «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» та ч. 2 загальних положень Статуту ПАТ «Укрзалізниця» усі права та обов’язки державного підприємства «Південна залізниця» з 01.12.2015 перейшли до правонаступника ПАТ «Укрзалізниця».

З 01.12.2015 державне підприємство «Південна залізниця» фінансово-господарську діяльність не здійснює. Заключна фінансова звітність Південної залізниці складена станом на 30.11.2015 року.

Регіональна філія «Південна залізниця» публічного акціонерного товариства «Укрзалізниця», яка наділена майном державного підприємства «Південна залізниця», не має статусу юридичної особи.

□ На теперішній час на державному підприємстві «Південна залізниця» працює комісія з реорганізації, триває робота щодо припинення юридичної особи згідно чинного законодавства.

XII. Інформація про господарську та фінансову діяльність емітента

1. Інформація про основні засоби емітента (за залишковою вартістю)

Найменування основних засобів	Власні основні засоби (тис.грн)		Орендовані основні засоби (тис.грн)		Основні засоби, всього (тис.грн)	
	на початок періоду	на кінець періоду	на початок періоду	на кінець періоду	на початок періоду	на кінець періоду
1.Виробничого призначення:	14127650	13442038	0	0	14127650	13442038
будівлі та споруди	6495484	6246368	0	0	6495484	6246368
машини та обладнання	2790424	2621233	0	0	2790424	2621233
транспортні засоби	3150288	2933528	0	0	3150288	2933528
земельні ділянки	0	0	0	0	0	0
інші	1691454	1640909	0	0	1691454	1640909
2.Невиробничого призначення:	151632	184274	0	0	151632	184274
будівлі та споруди	130484	155375	0	0	130484	155375
машини та обладнання	15676	19322	0	0	15676	19322
транспортні засоби	18	18	0	0	18	18
земельні ділянки	0	0	0	0	0	0
інвестиційна нерухомість	0	0	0	0	0	0
інші	5454	9559	0	0	5454	9559
Усього	14279282	13626312	0	0	14279282	13626312

Опис: Обліковою політикою визначено, що амортизація основних засобів та інших необоротних матеріальних активів (крім МНМА і бібліотечних фондів) нараховується з застосуванням прямолінійного методу. Сума нарахованої амортизації за 11 місяців 2015 року становить 903 605 тис. грн.

Первісна вартість основних засобів на 30.11.2015 року у порівнянні з 01.01.2015 зросла на 473 998 тис. грн. При цьому залишкова вартість зменшилась на 4,6%.

Відношення суми зносу до первісної вартості основних засобів вказує на ступінь зношеності основних засобів, який на 30.11.2015 становить 99,4 %. Зменшення залишкової вартості основних засобів станом на 30.11.2015 на суму 652 970 тис. грн. відбулося за рахунок нарахованої амортизації на залишкову вартість та вибуття основних засобів: ліквідації і передачі іншим підрозділам залізничного транспорту. При цьому відбувалося і збільшення вартості основних засобів за рахунок придбання і введення основних засобів згідно плану капітальних інвестицій, безкоштовно отриманих основних засобів та проведеної дооцінки.

Впродовж 11 місяців 2015 року основні засоби збільшилися на 473 998 тис.грн. за рахунок проведеної переоцінки основних засобів на суму 267 239 тис.грн., проведеної модернізації, реконструкції та іншого поліпшення і інших змін (164 155 тис.грн.) та надходжень у розмірі 78 453 тис.грн.

Первісна вартість основних засобів, які вибули становить 35 849 тис.грн., зносу 19 897 т.грн., з них передані основні засоби підприємствам Укрзалізниці по первісній вартості 16 291 тис.грн. та сумі зносу 339 тис.грн., ліквідовано основних засобів з нульовою вартістю на суму 19 558 тис.грн.

У складі основних фондів переважають:

- будинки та споруди (47,0% до основних засобів);
- транспортні засоби (21,5% до основних засобів), у яких відсоток зносу складає: по електровозах -93,6%, по тепловозах-93,0%, по електропоїздах – 99,9%, по вантажних вагонах – 97,6 %, по пасажирських вагонах – 99,8%;
- машини і механізми (19,4% до основних засобів).

3. Інформація про зобов'язання емітента

Види зобов'язань	Дата виникнення	Непогашена частина боргу (тис.грн)	Відсоток за користування коштами (% річних)	Дата погашення
Кредити банку	X	8101810	X	X
у тому числі:				
Довгостроковий кредит в іноземній валюті	11.10.2011	3895438	2,6	29.12.2020
Довгостроковий кредит в іноземній валюті	14.04.2012	1576387	11	03.03.2015
Довгостроковий кредит в національній валюті	31.01.2013	40000	19,5	26.12.2015
Довгостроковий кредит в іноземній валюті	21.05.2013	1265767	9,5	21.05.2018
Довгостроковий кредит в національній валюті	08.01.2014	25000	20,5	23.05.2016
Довгостроковий кредит в національній валюті	08.01.2014	50000	20,5	23.05.2016
Довгостроковий кредит в національній валюті	26.09.2014	40000	19	16.10.2015
Довгостроковий кредит в іноземній валюті	30.11.2015	119423	11,5	01.09.2020
Довгостроковий кредит в національній валюті	30.11.2015	134409	20,75	31.07.2020
Довгостроковий кредит в іноземній валюті	30.11.2015	955386	12	31.07.2020
Зобов'язання за цінними паперами	X	751325	X	X
у тому числі:	X	751325	X	X
за облігаціями (за кожним власним випуском):				
Облігації серії С	08.05.2013	231325	19	19.11.2015
Облігації серії G	12.05.2014	60000	18	11.01.2017

Облігації серії D	12.05.2014	50000	18	25.12.2016
Облігації серії F	27.06.2014	50000	18	11.01.2017
Облігації серії E	07.07.2014	60000	18	25.12.2016
Облігації серії K	24.11.2014	300000	23,5	08.11.2017
за іпотечними цінними паперами (за кожним власним випуском):	X	0	X	X
за сертифікатами ФОН (за кожним власним випуском):	X	0	X	X
за вексями (всього)	X	0	X	X
за іншими цінними паперами (у тому числі за похідними цінними паперами) (за кожним видом):	X	0	X	X
за фінансовими інвестиціями в корпоративні права (за кожним видом):	X	0	X	X
Податкові зобов'язання	X	0	X	X
Фінансова допомога на зворотній основі	X	0	X	X
Інші зобов'язання	X	2692455	X	X
Усього зобов'язань	X	11545590	X	X
Опис: Емітент не має зобов'язань: - за іпотечними цінними паперами за відсутності випуску; - за сертифікатами фонду операцій з нерухомості; - за іншими цінними паперами, в т.ч. похідними цінними паперами за відсутності випуску; - за фінансовими інвестиціями в корпоративні права за відсутності інвестицій.				

XIII. Інформація про забезпечення випуску боргових цінних паперів

Дата реєстрації випуску	Номер свідоцтва про реєстрацію випуску	Обсяг випуску (грн)	Вид забезпечення (порука/страхування/гарантія)	Найменування поручителя, страховика, гаранта	Код за ЄДРПОУ гаранта	Сума забезпечення
1	2	3	4	5	6	7
30.10.2012	255/2/12	330000000	порука	Державне підприємство «Придніпровська залізниця»	01073828	330000000
<p>Опис: Облігації серії С відповідно до договору поруки забезпечуються порукою Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця". Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному у обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Умовами розміщення облігацій, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні у порядку та строки, визначені у проспекті емісії облігацій.</p> <p>Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p> <p>Строк обігу облігацій закінчився 09.11.2015 року. Погашення відбулося не в повному обсязі. На сьогоднішній день відбувається узгодження умов реструктуризації заборгованості в розмірі суми непогашених облігацій.</p> <p>Звернень до поручителів не було.</p>						
30.10.2012	255/2/12	330000000	порука	Державне підприємство «Одеська залізниця»	01071315	330000000
<p>Опис: Облігації серії С відповідно до договору поруки забезпечуються порукою Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця". Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному у обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Умовами розміщення облігацій, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні у порядку та строки, визначені у проспекті емісії облігацій.</p> <p>Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p> <p>Строк обігу облігацій закінчився 09.11.2015 року. Погашення відбулося не в повному обсязі. На сьогоднішній день відбувається узгодження умов реструктуризації заборгованості в розмірі суми непогашених облігацій.</p> <p>Звернень до поручителів не було.</p>						
30.10.2012	255/2/12	330000000	порука	Державне територіально-галузеве об'єднання «Південно-Західна залізниця»	04713033	330000000
<p>Опис: Облігації серії С відповідно до договору поруки забезпечуються порукою Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця". Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному у обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Умовами розміщення облігацій, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні у порядку та строки, визначені у проспекті емісії облігацій.</p> <p>Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p> <p>Строк обігу облігацій закінчився 09.11.2015 року. Погашення відбулося не в повному обсязі. На сьогоднішній день відбувається узгодження умов реструктуризації заборгованості в розмірі суми непогашених облігацій.</p> <p>Звернень до поручителів не було.</p>						

1	2	3	4	5	6	7
16.12.2013	261/2/2013	60000000	порука	Державне підприємство «Придніпровська залізниця»	01073828	60000000
<p>Опис: Облігації серій Е відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДП «Донецька залізниця», ДТГО «Львівська залізниця».</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме : виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні та/або викупі у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій.</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України</p>						
16.12.2013	263/2/2013	60000000	порука	Державне підприємство «Одеська залізниця»	01071315	60000000
<p>Опис: Облігації серій Г відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДП «Донецька залізниця», ДТГО «Львівська залізниця».</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме : виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні та/або викупі у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій.</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України</p>						
16.12.2013	263/2/2013	60000000	порука	Державне підприємство «Придніпровська залізниця»	01073828	60000000
<p>Опис: Облігації серій Г відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДП «Донецька залізниця», ДТГО «Львівська залізниця».</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме : виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні та/або викупі у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій.</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України</p>						

1	2	3	4	5	6	7
16.12.2013	263/2/2013	60000000	порука	Державне підприємство «Донецька залізниця»	01074957	60000000
<p>Опис: Облігації серій G відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДП «Донецька залізниця», ДТГО «Львівська залізниця».</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме : виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні та/або викупі у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій.</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо.</p> <p>Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України</p>						
16.12.2013	263/2/2013	60000000	порука	Державне територіально-галузеве об'єднання «Південно-Західна залізниця»	04713033	60000000
<p>Опис: Облігації серій G відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДП «Донецька залізниця», ДТГО «Львівська залізниця».</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме : виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні та/або викупі у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій.</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України</p>						
16.12.2013	262/2/2013	50000000	порука	Державне територіально-галузеве об'єднання «Львівська залізниця»	01059900	50000000
<p>Опис: Облігації серій F відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДП «Донецька залізниця», ДТГО «Львівська залізниця».</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме : виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні та/або викупі у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій.</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p>						

1	2	3	4	5	6	7
16.12.2013	262/2/2013	50000000	порука	Державне підприємство «Одеська залізниця»	01071315	50000000
<p>Опис: Облігації серій F відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДП «Донецька залізниця», ДТГО «Львівська залізниця».</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме : виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні та/або викупі у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій.</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p>						
16.12.2013	262/2/2013	50000000	порука	Державне підприємство «Придніпровська залізниця»	01073828	50000000
<p>Опис: Облігації серій F відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДП «Донецька залізниця», ДТГО «Львівська залізниця».</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме : виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні та/або викупі у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій.</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p>						
16.12.2013	262/2/2013	50000000	порука	Державне підприємство «Донецька залізниця»	01074957	50000000
<p>Опис: Облігації серій F відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДП «Донецька залізниця», ДТГО «Львівська залізниця».</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме : виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні та/або викупі у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій.</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p>						

1	2	3	4	5	6	7
16.12.2013	262/2/2013	50000000	порука	Державне територіально-галузеве об'єднання «Південно-Західна залізниця»	04713033	50000000
<p>Опис: Облігації серій F відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДП «Донецька залізниця», ДТГО «Львівська залізниця».</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме : виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні та/або викупі у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій.</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p>						
16.12.2013	261/2/2013	60000000	порука	Державне підприємство «Одеська залізниця»	01071315	60000000
<p>Опис: Облігації серій E відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДП «Донецька залізниця», ДТГО «Львівська залізниця».</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме : виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні та/або викупі у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій.</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p>						
16.12.2013	263/2/2013	60000000	порука	Державне територіально-галузеве об'єднання «Львівська залізниця»	01059900	60000000
<p>Опис: Облігації серій G відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДП «Донецька залізниця», ДТГО «Львівська залізниця».</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме : виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні та/або викупі у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій.</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p>						

1	2	3	4	5	6	7
16.12.2013	261/2/2013	60000000	порука	Державне підприємство «Донецька залізниця»	01074957	60000000
<p>Опис: Облігації серій Е відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДП «Донецька залізниця», ДТГО «Львівська залізниця».</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме : виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні та/або викупі у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій.</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України</p>						
16.12.2013	261/2/2013	60000000	порука	Державне територіально-галузеве об'єднання «Південно-Західна залізниця»	04713033	60000000
<p>Опис: Облігації серій Е відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДП «Донецька залізниця», ДТГО «Львівська залізниця».</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме : виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні та/або викупі у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій.</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України</p>						
16.12.2013	260/2/2013	50000000	порука	Державне територіально-галузеве об'єднання «Львівська залізниця»	01059900	50000000
<p>Опис: Облігації серії D відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДП «Донецька залізниця», ДТГО «Львівська залізниця».</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме : виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні та/або викупі у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій.</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p>						

1	2	3	4	5	6	7
16.12.2013	260/2/2013	50000000	порука	Державне підприємство «Одеська залізниця»	01071315	50000000
<p>Опис: Облігації серії D відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДП «Донецька залізниця», ДТГО «Львівська залізниця».</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме : виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні та/або викупі у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій.</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p>						
16.12.2013	260/2/2013	50000000	порука	Державне підприємство «Придніпровська залізниця»	01073828	50000000
<p>Опис: Облігації серії D відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДП «Донецька залізниця», ДТГО «Львівська залізниця».</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме : виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні та/або викупі у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій.</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p>						
16.12.2013	260/2/2013	50000000	порука	Державне підприємство «Донецька залізниця»	01074957	50000000
<p>Опис: Облігації серії D відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДП «Донецька залізниця», ДТГО «Львівська залізниця».</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме : виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні та/або викупі у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій.</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p>						

1	2	3	4	5	6	7
16.12.2013	260/2/2013	50000000	порука	Державне територіально-галузеве об'єднання «Південно-Західна залізниця»	04713033	50000000
<p>Опис: Облігації серії D відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДП «Донецька залізниця», ДТГО «Львівська залізниця».</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме : виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні та/або викупі у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій.</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p>						
16.12.2013	261/2/2013	60000000	порука	Державне територіально-галузеве об'єднання «Львівська залізниця»	01059900	60000000
<p>Опис: Облігації серії E відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДП «Донецька залізниця», ДТГО «Львівська залізниця».</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме : виплати номінальної вартості облігацій при їх погашенні та/або викупі у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій.</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України</p>						
29.10.2014	172/2/2014-Т	210000000	порука	Державне підприємство «Придніпровська залізниця»	01073828	210000000
<p>Опис: Облігації серії J відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця»</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p> <p>Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №203-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії J державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №172/2/2014-Т.</p>						

1	2	3	4	5	6	7
29.10.2014	173/2/2014	300000000	порука	Державне підприємство «Одеська залізниця»	01071315	300000000
<p>Опис: Облігації серії К відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця»</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p>						
29.10.2014	173/2/2014	300000000	порука	Державне територіально-галузеве об'єднання «Львівська залізниця»	01059900	300000000
<p>Опис: Облігації серії К відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця»</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p>						
29.10.2014	173/2/2014	300000000	порука	Державне територіально-галузеве об'єднання «Південно-Західна залізниця»	04713033	300000000
<p>Опис: Облігації серії К відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця»</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p>						
29.10.2014	175/2/2014-Т	40000000	порука	Державне підприємство «Придніпровська залізниця»	01073828	40000000
<p>Опис: Облігації серії М відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця»</p> <p>Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p> <p>Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №205-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії М державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №175/2/2014-Т.</p>						

1	2	3	4	5	6	7
29.10.2014	175/2/2014-Т	40000000	порука	Державне підприємство «Одеська залізниця»	01071315	40000000
<p>Опис: Облігації серії М відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця» Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p> <p>Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №205-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії М державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №175/2/2014-Т.</p>						
29.10.2014	175/2/2014-Т	40000000	порука	Державне територіально-галузеве об'єднання «Львівська залізниця»	01059900	40000000
<p>Опис: Облігації серії М відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця» Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p> <p>Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №205-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії М державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №175/2/2014-Т.</p>						
29.10.2014	175/2/2014-Т	40000000	порука	Державне територіально-галузеве об'єднання «Південно-Західна залізниця»	04713033	40000000
<p>Опис: Облігації серії М відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця» Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p> <p>Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №205-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії М державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №175/2/2014-Т.</p>						

1	2	3	4	5	6	7
29.10.2014	174/2/2014-Т	60000000	порука	Державне підприємство «Придніпровська залізниця»	01073828	60000000
<p>Опис: Облігації серії L відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця» Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p> <p>Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №204-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії L державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №174/2/2014-Т.</p>						
29.10.2014	174/2/2014-Т	60000000	порука	Державне підприємство «Одеська залізниця»	01071315	60000000
<p>Опис: Облігації серії L відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця» Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p> <p>Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №204-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії L державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №174/2/2014-Т.</p>						
29.10.2014	170/2/2014-Т	250000000	порука	Державне територіально-галузеве об'єднання «Південно-Західна залізниця»	04713033	250000000
<p>Опис: Облігації серії Н відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця» Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p> <p>Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №201-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії Н державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №170/2/2014-Т.</p>						

1	2	3	4	5	6	7
29.10.2014	174/2/2014-Т	60000000	порука	Державне територіально-галузеве об'єднання «Південно-Західна залізниця»	04713033	60000000
<p>Опис: Облігації серії L відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця» Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p> <p>Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №204-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії L державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №174/2/2014-Т.</p>						
29.10.2014	170/2/2014-Т	250000000	порука	Державне територіально-галузеве об'єднання «Львівська залізниця»	01059900	250000000
<p>Опис: Облігації серії Н відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця» Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України</p> <p>Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №201-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії Н державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №170/2/2014-Т.</p>						
29.10.2014	172/2/2014-Т	210000000	порука	Державне підприємство «Одеська залізниця»	01071315	210000000
<p>Опис: Облігації серії J відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця» Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p> <p>Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №203-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії J державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №172/2/2014-Т.</p>						

1	2	3	4	5	6	7
29.10.2014	172/2/2014-Т	210000000	порука	Державне територіально-галузеве об'єднання «Львівська залізниця»	01059900	210000000
<p>Опис: Облігації серії J відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця» Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p> <p>Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №203-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії J державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №172/2/2014-Т.</p>						
29.10.2014	172/2/2014-Т	210000000	порука	Державне територіально-галузеве об'єднання «Південно-Західна залізниця»	04713033	210000000
<p>Опис: Облігації серії J відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця» Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p> <p>Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №203-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії J державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №172/2/2014-Т.</p>						
29.10.2014	171/2/2014-Т	300000000	порука	Державне підприємство «Придніпровська залізниця»	01073828	300000000
<p>Опис: Облігації серії I відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця» Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p> <p>Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №202-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії I державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №171/2/2014-Т.</p>						

1	2	3	4	5	6	7
29.10.2014	171/2/2014-Т	30000000	порука	Державне підприємство «Одеська залізниця»	0107131	30000000
<p>Опис: Облігації серії І відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця» Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p> <p>Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №202-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії І державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №171/2/2014-Т.</p>						
29.10.2014	171/2/2014-Т	30000000	порука	Державне територіально-галузеве об'єднання «Львівська залізниця»	01059900	30000000
<p>Опис: Облігації серії І відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця» Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p> <p>Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №202-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії І державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №171/2/2014-Т.</p>						
29.10.2014	171/2/2014-Т	30000000	порука	Державне територіально-галузеве об'єднання «Південно-Західна залізниця»	04713033	30000000
<p>Опис: Облігації серії І відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця» Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p> <p>Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №202-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії І державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №171/2/2014-Т.</p>						

1	2	3	4	5	6	7
29.10.2014	170/2/2014-Т	250000000	порука	Державне підприємство «Придніпровська залізниця»	01073828	250000000
<p>Опис: Облігації серії Н відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця» Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p> <p>Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №201-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії Н державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №170/2/2014-Т.</p>						
29.10.2014	170/2/2014-Т	250000000	порука	Державне підприємство «Одеська залізниця»	01071315	250000000
<p>Опис: Облігації серії Н відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця» Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p> <p>Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №201-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії Н державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №170/2/2014-Т.</p>						
29.10.2014	173/2/2014	300000000	порука	Державне підприємство «Придніпровська залізниця»	01073828	300000000
<p>Опис: Облігації серії К відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця» Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій</p> <p>У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.</p>						

1	2	3	4	5	6	7
29.10.2014	174/2/2014-Т	60000000	порука	Державне територіально-галузеве об'єднання «Львівська залізниця»	01059900	60000000

Опис: Облігації серії L відповідно до договору поруки забезпечуються порукою наступних Поручителів: ДТГО "Південно-Західна залізниця, ДП "Одеська залізниця", ДП Придніпровська залізниця", ДТГО «Львівська залізниця» Поручителі зобов'язуються перед Власниками Облігацій у повному обсязі солідарно відповідати за порушення Емітентом зобов'язань, передбачених Проспектом емісії, а саме виплати номінальної вартості облігацій при їх викупі та/або погашенні у порядку та строки, визначені в Проспекті емісії облігацій

У разі порушення Емітентом зобов'язань за Облігаціями, Емітент і Поручителі відповідають перед Власниками облігацій як солідарні боржники, що означає право Власників Облігацій вимагати виконання зобов'язань за Облігаціями в повному обсязі як від Емітента і Поручителів разом, так і від кожного з них окремо. Договір поруки є укладеним на користь третіх осіб – Власників Облігацій, як кредиторів Емітента, відповідно до вимог ст. 636 Цивільного кодексу України.

Розпорядженням НКЦПФР від 16.11.2015 №204-КФ-СТ-О скасовано реєстрацію випуску облігацій серії L державного підприємства «Південна залізниця», анульовано тимчасове свідоцтво про реєстрацію випуску облігацій від 29.10.2014 №174/2/2014-Т.

XIV. Відомості щодо особливої інформації та інформації про іпотечні цінні папери, що виникла протягом періоду

Дата виникнення події	Дата оприлюднення Повідомлення (Повідомлення про інформацію) у загальнодоступній інформаційній базі даних Комісії	Вид інформації
1	2	3
02.04.2015	02.04.2015	Відомості про факти лістингу/делістингу цінних паперів на фондовій біржі
15.06.2015	15.06.2015	Відомості про факти лістингу/делістингу цінних паперів на фондовій біржі

XVI. Текст аудиторського висновку (звіту)

Найменування аудиторської фірми (П.І.Б. аудитора - фізичної особи - підприємця)	Товариство з обмеженою відповідальністю Аудиторська фірма «Харків»
Код за ЄДРПОУ (реєстраційний номер облікової картки платника податків - фізичної особи)	22628041
Місцезнаходження аудиторської фірми, аудитора	61001, м. Харків, вул. Ю. Чигирин, 5
Номер та дата видачі свідоцтва про включення до Реєстру аудиторських фірм та аудиторів, виданого Аудиторською палатою України	0186 26.01.2001
Реєстраційний номер, серія та номер, дата видачі та строк дії свідоцтва про внесення до реєстру аудиторських фірм, які можуть проводити аудиторські перевірки професійних учасників ринку цінних паперів	, ,
Текст аудиторського висновку (звіту)	

Звіт незалежного аудитора
щодо фінансової звітності Державного підприємства «Південна залізниця»
за період з 01.01.2015 по 30.11.2015 року

Голові комісії з реорганізації державного підприємства «Південна залізниця»
Національній комісії з цінних паперів та фондового ринку України

Ми провели аудит фінансової звітності Державного підприємства «Південна залізниця», що додається, яка включає: баланс (звіт про фінансовий стан) станом на 30.11.2015 року, звіт про фінансові результати (звіт про сукупний дохід), звіт про рух грошових коштів, звіт про власний капітал за період, що закінчився на зазначену дату, стислий виклад суттєвих облікових політик та інші пояснювані примітки.

У зв'язку з реорганізацією державного підприємства «Південна залізниця» шляхом злиття у публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» управлінський персонал підприємства склав заключну фінансову звітність станом на 30.11.2015 року

Відповідальність управлінського персоналу за фінансову звітність

Управлінський персонал несе відповідальність за складання і подання цієї фінансової звітності відповідно до Положень (стандартів) бухгалтерського обліку в Україні та за такий внутрішній контроль, який управлінський персонал визначає потрібним для того, щоб забезпечити складання фінансової звітності, що не містить суттєвих викривлень унаслідок шахрайства або помилки.

Відповідальність аудитора

Відповідальністю аудитора є висловлювання думки щодо цієї фінансової звітності на основі результатів аудиту. Ми провели аудит відповідно до міжнародних стандартів аудиту. Ці стандарти вимагають від нас дотримання відповідних етичних вимог, а також планування й виконання аудиту для отримання достатньої впевненості, що фінансова звітність не містить суттєвих викривлень.

Аудит передбачає виконання аудиторських процедур для отримання аудиторських доказів стосовно сум і розкриттів у фінансовій звітності. Вибір процедур залежить від судження аудитора, включаючи оцінку ризиків суттєвих викривлень фінансової звітності внаслідок шахрайства або помилки. Виконуючи оцінку цих ризиків, аудитор розглядає заходи внутрішнього контролю, що стосуються складання та достовірного подання суб'єктом господарювання фінансової звітності, з метою розробки аудиторських процедур які відповідають обставинам, а не з метою висловлення думки щодо ефективності внутрішнього контролю суб'єкта господарювання. Масштаб проведення аудиту - вибіркова перевірка. Аудит включає також оцінку відповідності використаної облікової політики, прийнятність облікових оцінок, зроблених управлінським персоналом, та загального подання фінансової звітності.

Ми вважаємо, що отримали достатні і належні аудиторські докази для висловлення нашої думки.

Підстава для умовно-позитивної думки

1. Аудитори не погоджуються з управлінським персоналом підприємства щодо облікової політики Підприємства у відображенні курсових різниць, що виникають за кредитами в іноземній валюті. Застосована підприємством облікова політика призвела до завищення суми витрат майбутніх періодів на 3 877 321 тис. грн. станом на 30.11.2015 року.
2. Внаслідок помилкового відображення в попередньому періоді у складі фінансових доходів суми премії від розміщення облігацій в повній сумі, а не шляхом її амортизації, як це передбачено П(С)БО 13 «Фінансові інструменти», в балансі підприємства станом на 30.11.2015 року інші довгострокові зобов'язання занижені на суму 26 170 тис. грн., поточна кредиторська заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями занижена на 1 561 тис. грн., а нерозподілений прибуток завищено на 27 731 тис. грн.,
3. В фінансовій звітності не враховані наступні помилки, що були виявлені аудиторами в звітності за попередній

період:

- застосована підприємством облікова політика призвела до завищення у фінансовій звітності станом на 01.01.2015 року суми витрат майбутніх періодів на 2 799 619 тис. грн.,
 - внаслідок не створення резерву сумнівних боргів по заборгованості Зміївської ТЕС і ДП Чернівецькій обласводор станом на 01.01.2015 року сума дебіторської заборгованості за товари, роботи, послуги була завищена на 34 051 тис. грн., а сума іншої поточної заборгованості була завищена на 2 088 тис. грн. В 2015 році частина вказаної заборгованості була погашена на суму 35 тис. грн., а на залишок було створено резерв сумнівних боргів в розмірі 36 104 тис. грн, що призвело до завищення інших операційних витрат поточного року на 36 104 тис. грн. та заниженню інших операційних доходів на 35 тис. грн.
 - суми премії від розміщення облігацій в попередньому році підприємство відображало у складі фінансових доходів в повній сумі в періоді розміщення, а не шляхом її амортизації, що призвело до завищення суми фінансових доходів попереднього періоду, та заниженню зобов'язань за облігаціями станом на 01.01.2015 року на 44 006 тис. грн.,
 - підприємство не здійснило в попередньому році капіталізацію фінансових витрат відповідно до П(С)БО 31 «Фінансові витрати», що призвело до заниження суми незавершених капітальних інвестицій в балансі станом на 01.01.2015 року та 30.11.2015 року на 7 332 тис. грн., та завищення на суми фінансових витрат попереднього періоду на 7 332 тис. грн.,
 - наведені вище помилки призвели до завищення нерозподіленого прибутку станом на 01.01.2015 року на суму – 2 872 432 тис. грн.,
 - підприємство не визнало витратами попереднього року витрати в сумі 370 385,70 тис. грн., а безпосередньо зменшило суму нерозподіленого прибутку в результаті чого адміністративні витрати за попередній період занижені на 201 тис. грн., фінансові витрати занижені на 271 789 тис. грн.; інші операційні витрати занижені на суму 53 828 тис. грн.; інші витрати занижені на суму 44 567,7 тис. грн.
4. Фінансовий результат поточного року внаслідок встановлених помилок та невідповідностей завищено на суму 1 405 173 тис. грн., у тому числі:
- завищено інші витрати на суму курсової різниці, яка віднесена на витрати майбутніх періодів у розмірі 1 077 702 тис. грн та на суму курсової різниці, яка відображена за рахунок нерозподіленого прибутку в розмірі 379 885 тис. грн.,
 - занижено фінансові доходи на суму доходів від амортизації премії за облігаціями в розмірі 16 275 тис. грн.;
 - занижено інші операційні витрати на суму резерву сумнівних боргів за дебіторської заборгованістю, яка мала ознаки сумнівної в попередніх періодах в розмірі 36 104 тис. грн.;
 - занижено інші операційні доходи на суму погашеної сумнівної заборгованості у сумі 35 тис. грн.
- Внаслідок встановлених помилок за період, що перевіряється, та з урахуванням не виправлених помилок встановлених у попередніх періодах, сума нерозподіленого прибутку підприємства станом на 30.11.2015 року завищена на суму 3 897 720 тис. грн.

5. Проведення перевірки мало обмеження в обсязі роботи аудитора: ми не спостерігали за проведенням інвентаризації запасів, основних засобів та інших активів і зобов'язань підприємства, оскільки додаткова угода к договору на проведення аудиту була укладена нами після проведення інвентаризації.

Умовно-позитивна думка

На нашу думку, за винятком впливу питань, про які йдеться у параграфі «Підстава для умовно-позитивної думки», фінансова звітність Державного підприємства «Південна залізниця» за період, що закінчився 30.11.2015р. складена відповідно до Положень (стандартів) бухгалтерського обліку в Україні.

Пояснювальний параграф

Ми звертаємо увагу на інформацію, розкрити у примітці XII про реорганізацію державного підприємства «Південна залізниця» шляхом злиття у Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» та результати проведення операцій в грудні 2015 року.

Також ми звертаємо увагу на примітку XII, в якій наведена інформація про судові справи, відповідачем в яких є ДП «Південна залізниця». Існує суттєва невизначеність щодо остаточного результату врегулювання цих справ та їх вплив на операційну діяльність підприємства в майбутньому. Висловлюючи нашу думку, ми не брали до уваги це питання.

Не змінюючи думки щодо фінансової звітності, звертаємо увагу, що станом на 30.11.2015 року у складі «Власного капіталу» підприємства відображено «Зареєстрований капітал» у сумі 1817756 тис. грн., який є історично сформованою в обліку сумою статутного капіталу відповідно до П(С)БО 2 «Баланс». Законодавством України не встановлені вимоги щодо розміру статутного капіталу для державних підприємств даного типу. Статутом Державного підприємства «Південна залізниця» формування статутного фонду не було передбачено.

28 квітня 2016 року

Директор ТОВ Аудиторська фірма «Харків»

Рубаненко Л.В. (сертифікат серії А №000225 від 17.02.94 термін дії - 17.02.18)

Аудитори

Метелева С.С. (сертифікат серії А №003922 від 24.09.99 термін дії - 24.09.18)

Нечволод В.В. (сертифікат серії А №001876 від 27.12.94 термін дії - до 27.12.18)

Кашина Н.А. (сертифікат серії А №005753 від 27.06.02 термін дії - до 27.06.17)

Адреса аудитора: вул. Ю. Чигирин, 5 м. Харків, 61001, Україна

		Дата (рік, місяць, число)	КОДИ
Підприємство	ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ"	за ЄДРПОУ	2016.01.01 01072609
Територія	ЛЕНІНСЬКИЙ	за КОАТУУ	6310137200
Організаційно-правова форма господарювання	Державне підприємство	за КОПФГ	140
Вид економічної діяльності	Вантажний залізничний транспорт	за КВЕД	49.20

Середня кількість працівників 42298

Адреса, вул.Червоноармійська, 7, м.Харків, Харківська область, 61052, Україна, 057-724-47-08, 057-724-47-09 телефон

Одиниця виміру: тис.грн. без десяткового знака (окрім розділу IV Звіту про фінансові результати (Звіту про сукупний дохід) (форма N 2), грошові показники якого наводяться в гривнях з копійками)

Складено (зробити позначку "v" у відповідній клітинці):

за положеннями (стандартами) бухгалтерського обліку

за міжнародними стандартами фінансової звітності

v

Баланс (Звіт про фінансовий стан)

на 31.12.2015 р.

Форма № 1

Код за ДКУД

1801001

Актив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
1	2	3	4
I. Необоротні активи			
Нематеріальні активи	1000	27698	23830
первісна вартість	1001	64526	65474
накопичена амортизація	1002	36828	41644
Незавершені капітальні інвестиції	1005	187393	276665
Основні засоби	1010	14279282	13626312
первісна вартість	1011	2371928747	2372402745
знос	1012	2357649465	2358776433
Інвестиційна нерухомість	1015	0	0
<i>первісна вартість інвестиційної нерухомості</i>	1016	0	0
<i>знос інвестиційної нерухомості</i>	1017	0	0
Довгострокові біологічні активи	1020	0	0
<i>первісна вартість довгострокових біологічних активів</i>	1021	0	0
<i>накопичена амортизація довгострокових біологічних активів</i>	1022	0	0
Довгострокові фінансові інвестиції:			
які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	1030	0	0
інші фінансові інвестиції	1035	8666	8666
Довгострокова дебіторська заборгованість	1040	2280041	1987052
Відстрочені податкові активи	1045	0	0
<i>Гудвіл</i>	1050	0	0
<i>Відстрочені аквізиційні витрати</i>	1060	0	0
<i>Залишок коштів у централізованих страхових резервних фондах</i>	1065	0	0
Інші необоротні активи	1090	0	0
Усього за розділом I	1095	16783080	15922525

1	2	3	4
II. Оборотні активи			
Запаси	1100	462244	490179
<i>Виробничі запаси</i>	1101	374833	418141
<i>Незавершене виробництво</i>	1102	22867	23298
<i>Готова продукція</i>	1103	62213	45638
<i>Товари</i>	1104	2331	3102
Поточні біологічні активи	1110	0	0
<i>Депозити перестрахування</i>	1115	0	0
<i>Векселі одержані</i>	1120	0	0
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	1125	56435	40978
Дебіторська заборгованість за розрахунками:			
за виданими авансами	1130	12619	36984
з бюджетом	1135	1397	58047
у тому числі з податку на прибуток	1136	724	51539
<i>Дебіторська заборгованість за розрахунками з нарахованих доходів</i>	1140	0	0
<i>Дебіторська заборгованість за розрахунками із внутрішніх розрахунків</i>	1145	4840	10364
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	18360	16441
Поточні фінансові інвестиції	1160	0	0
Гроші та їх еквіваленти	1165	63080	75673
<i>Готівка</i>	1166	60	79
<i>Рахунки в банках</i>	1167	62594	75395
Витрати майбутніх періодів	1170	2809568	3887312
<i>Частка перестраховика у страхових резервах</i>	1180	0	0
у тому числі в:	1181	0	0
<i>резервах довгострокових зобов'язань</i>			
<i>резервах збитків або резервах належних виплат</i>	1182	0	0
<i>резервах незароблених премій</i>	1183	0	0
<i>інших страхових резервах</i>	1184	0	0
Інші оборотні активи	1190	77948	31372
Усього за розділом II	1195	3506491	4647350
III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття	1200	0	0
Баланс	1300	20289571	20569875

Пасив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
1	2	3	4
I. Власний капітал			
Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	1817756	1817756
Внески до незареєстрованого статутного капіталу	1401	0	0
Капітал у дооцінках	1405	3783706	4572992
Додатковий капітал	1410	607765	633722
<i>Емісійний дохід</i>	1411	0	0
<i>Накопичені курсові різниці</i>	1412	0	0
Резервний капітал	1415	0	0
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	3171930	1999815
Неоплачений капітал	1425	(0)	(0)
Вилучений капітал	1430	(0)	(0)
<i>Інші резерви</i>	1435	0	0
Усього за розділом I	1495	9381157	9024285
II. Довгострокові зобов'язання і забезпечення			
Відстрочені податкові зобов'язання	1500	182704	0
<i>Пенсійні зобов'язання</i>	1505	0	0
Довгострокові кредити банків	1510	3482408	6445424
Інші довгострокові зобов'язання	1515	366379	366379
Довгострокові забезпечення	1520	0	0
<i>Довгострокові забезпечення витрат персоналу</i>	1521	0	0
Цільове фінансування	1525	0	0
<i>Благодійна допомога</i>	1526	0	0
<i>Страхові резерви</i>	1530	0	0
у тому числі:	1531	0	0
<i>резерв довгострокових зобов'язань</i>			
<i>резерв збитків або резерв належних виплат</i>	1532	0	0
<i>резерв незароблених премій</i>	1533	0	0
<i>інші страхові резерви</i>	1534	0	0
<i>Інвестиційні контракти</i>	1535	0	0
<i>Призовий фонд</i>	1540	0	0
<i>Резерв на виплату джек-поту</i>	1545	0	0
Усього за розділом II	1595	4031491	6811803
III. Поточні зобов'язання і забезпечення			
Короткострокові кредити банків	1600	99000	0
<i>Векселі видані</i>	1605	0	0
Поточна кредиторська заборгованість за: довгостроковими зобов'язаннями	1610	3106741	2110994
товари, роботи, послуги	1615	348278	67276
розрахунками з бюджетом	1620	140472	56570
у тому числі з податку на прибуток	1621	49421	0
розрахунками зі страхування	1625	51815	60244
розрахунками з оплати праці	1630	92465	107449
<i>Поточна кредиторська заборгованість за одержаними авансами</i>	1635	181834	121198
<i>Поточна кредиторська заборгованість за розрахунками з учасниками</i>	1640	0	0
<i>Поточна кредиторська заборгованість із внутрішніх розрахунків</i>	1645	2639600	1968436
<i>Поточна кредиторська заборгованість за страховою діяльністю</i>	1650	0	0
Поточні забезпечення	1660	183748	196890
Доходи майбутніх періодів	1665	6035	4854
<i>Відстрочені комісійні доходи від перестраховиків</i>	1670	0	0
Інші поточні зобов'язання	1690	26935	39876
Усього за розділом III	1695	6876923	4733787

1	2	3	4
IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття	1700	0	0
V. Чиста вартість активів недержавного пенсійного фонду	1800	0	0
Баланс	1900	20289571	20569875

Примітки: Відповідно до постанови КМУ від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» на базі Державної адміністрації залізничного транспорту України (Укрзалізниця), підприємств та установ залізничного транспорту, які реорганізуються шляхом злиття, 21.10.2015 проведено державну реєстрацію Публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» (код згідно з ЄДРПОУ 40075815).

Згідно зі ст. 2 Закону України «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» та ч. 2 загальних положень Статуту ПАТ «Укрзалізниця» усі права та обов'язки державного підприємства «Південна залізниця» з 01.12.2015 перейшли до правонаступника ПАТ «Укрзалізниця».

З 01.12.2015 державне підприємство «Південна залізниця» фінансово-господарську діяльність не здійснює. Заключна фінансова звітність державного підприємства «Південна залізниця» складена станом на 30.11.2015 року в обсязі річної фінансової звітності, у зв'язку з цим розкривається інформація за період з 01.01.2015 по 30.11.2015.

Фінансова звітність ДП «Південна залізниця» охоплює період з 01.01.2015 по 30.11.2015 та складена у національній валюті України – гривні.

Облікова політика Південної залізниці затверджена наказом начальника залізниці від 10.08.2007 № 334/Н «Про затвердження Облікової політики Південної залізниці» (зі змінами і доповненнями) та погоджена Міністерством транспорту та зв'язку України.

Протягом звітного періоду зберігається незмінність облікової політики.

Середня кількість працівників залізниці за 11 місяців 2015 рік – 42298 чол.

Дата затвердження фінансової звітності – 25 грудня 2015 року.

I. ВІДПОВІДНО ДО П.36 П (С)БО 7 «ОСНОВНІ ЗАСОБИ».

Обліковою політикою залізниці визначено, що амортизація основних засобів та інших необоротних матеріальних активів (крім МНМА і бібліотечних фондів) нараховується з застосуванням прямолінійного методу. Амортизація МНМА і бібліотечних фондів нараховується у першому місяці використання об'єкта у розмірі 100% його вартості. Очікувані строки корисного використання (експлуатації) основних засобів встановлюються Укрзалізницею. Підприємства залізничного транспорту для визначення суми амортизаційних відрахувань встановлюють строки корисного використання (експлуатації) основних засобів відповідно до наказу Укрзалізниці від 29.12.2000 № 625-Ц. Діапазон строків корисного використання (експлуатації) становить від 140 років по окремих будівлях до 2 років по інструменту.

На інші необоротні матеріальні активи, крім малоцінних необоротних матеріальних активів, очікувані строки корисного використання (експлуатації) встановлюються постійно діючою комісією підприємства по організації обліку необоротних активів.

Строки корисного використання малоцінних необоротних матеріальних активів встановлюються згідно з наказом Укрзалізниці від 14.07.2003 № 172-Ц.

Сума нарахованої амортизації за 11 місяців 2015 року становить 903605 тис. грн.

Первісна вартість основних засобів на 30.11.2015 року у порівнянні з початком року зросла на 473998 тис. грн.

При цьому залишкова вартість зменшилась на 4,6%.

Відношення суми зносу до первісної вартості основних засобів вказує на ступінь зношеності основних засобів, який становить 99,4 %, що на рівні минулого року.

Зменшення залишкової вартості основних засобів на суму 652970 тис. грн. відбулося за рахунок нарахованої амортизації на залишкову вартість та вибуття основних засобів: ліквідації і передачі іншим підрозділам залізничного транспорту. При цьому відбувалося і збільшення вартості основних засобів за рахунок придбання і введення основних засобів згідно плану капітальних інвестицій, безкоштовно отриманих основних засобів та проведеної дооцінки.

Первісна вартість основних засобів, які вибули становить 35849 тис.грн., зносу 19897 т.грн. з них передані основні засоби підприємствам Укрзалізниці по первісній вартості 16291 тис.грн. та сумі зносу 339 тис.грн., ліквідовано основних засобів з нульовою вартістю на суму 19558 тис.грн.

У складі основних фондів переважають:

- будинки та споруди (47,0% до основних засобів);
- транспортні засоби (21,5% до основних засобів), у яких, відсоток зносу: по електровозах -93,6%, по тепловозах -93,0%, по електропоїздах – 99,9%, по вантажних вагонах – 97,6 %, по пасажирських вагонах – 99,8%;
- машини і механізми (19,4% до основних засобів).

Залишок основних засобів по первісній (переоціненій) вартості станом на 30.11.2015 року складає 2 372 402 745 тис.грн, з них по первісній вартості – 2 286 009 301 тис.грн, по переоціненій вартості – 86 393 444 тис.грн

Впродовж 11 місяців 2015 року основні засоби зросли на 473 998 тис.грн. за рахунок проведеної переоцінки основних засобів на суму 267 239 тис.грн., проведеної модернізації, реконструкції та іншого поліпшення і інших змін (164 155 тис.грн.) та надходжень у розмірі 78 453 тис.грн.

Збільшення основних фондів відбулося по всіх групах основних засобів.

Знос основних засобів на кінець року становить 2 358 776 433 тис.грн., що складає 99,4% до вартості основних засобів та знаходиться на рівні 2014 року.

У 2015 році продовжені роботи з модернізації залізничного напрямку (електрифікації дільниці) на напрямку Полтава-Кременчук-Бурти, роботи з будівництва двоколіїних вставок на напрямку Гребінка-Полтава-Лозова (перегін Миргород - блокпост 237 км), проведено модернізацію колії, тягового рухомого складу та інших об'єктів. Залишкова вартість основних засобів, що тимчасово не використовуються дорівнює 8248 тис.грн.

Вартість повністю амортизованих основних засобів складає 405 636 280 тис.грн.

В результаті дооцінки основних засобів капітал в дооцінках збільшився на 27 988 тис.грн., в результаті уцінки - зменшився на 4 021 тис.грн. і на кінець звітної періоду становить 4 572 992 тис.грн.

Первісна (переоцінена) вартість і сума зносу основних засобів, щодо яких існують передбачені чинним законодавством обмеження володіння, користування та розпорядження складає 2 372 402 745 тис.грн., та 2 358 776 433 тис.грн. відповідно.

Первісна (переоцінена) вартість і сума зносу переданих у заставу основних засобів - немає.

Залишкова вартість основних засобів, вилучених з експлуатації для продажу - немає.

Первісна вартість, залишкова вартість та метод оцінки основних засобів, отриманих за рахунок цільового фінансування – немає.

Залишок капіталу в дооцінках (б/р 41) по залізниці на початок звітної періоду склав 3783706 тис.грн., на кінець звітної періоду – 4572992 тис.грн. Зміни залишків відбулися за рахунок:

- дооцінки (уцінки) основних засобів в сумі 23967 тис.грн.,
- інших змін в капіталі в сумі 765319 тис.грн.

Залишок іншого додаткового капіталу (б/р 42) на початок 2015 року склав 607765 тис.грн., на 30.11.2015 року – 633722 тис.грн. Зміни залишків відбулися за рахунок:

- надходження капіталу в розмірі 36472 тис.грн. - внаслідок безкоштовно отриманих основних засобів в сумі 6335 тис.грн., створення фонду розвитку виробництва – 30076 тис.грн та коригування додаткового капіталу за минулі роки – 61 тис.грн.

- вибуття капіталу в сумі 10515 тис.грн. – внаслідок визнання доходу від безкоштовно одержаних необоротних активів у сумі пропорційній сумі нарахованої амортизації.

II. ВІДПОВІДНО ДО П.36 П (С)БО 8 «НЕМАТЕРІАЛЬНІ АКТИВИ».

Нематеріальні активи зараховуються на баланс за первісною вартістю.

При придбанні (створенні) нематеріального активу постійно діючою комісією підприємства по організації обліку необоротних активів, зазначеної у пункті 2.9, встановлюється строк його корисного використання з врахуванням вимог, встановлених п.26 Положення (стандарту) 8 «Нематеріальні активи».

Амортизація нематеріальних активів, крім права постійного користування земельною ділянкою, здійснюється прямолінійним методом, за яким річна сума амортизації визначається діленням вартості, що амортизується, на очікуваний період часу використання нематеріального активу.

Первісна (переоцінена) вартість на звітну дату склала 65 474 тис.грн., знос – 41 644 тис.грн. Сума нарахованої амортизації – 4 816 тис.грн.

Витрати на дослідження та розробку відсутні.

III. ВІДПОВІДНО ДО П.13 ПСБО 10 «ДЕБІТОРСЬКА ЗАБОРГОВАНІСТЬ»

Довгострокова дебіторська заборгованість станом на 30.11.2015 становить 987 052 тис. грн., в т.ч:

-позики, які надані працівникам – 7 786 тис.грн.;

-фінансова допомога ГІОЦ на зворотній основі за рішенням Укрзалізниці – 3 937 т.грн.;

-за майно, що передано у фінансову оренду ДП УЗШК (поїзди Хюндай) – 1 975 329 тис.грн.

Дебіторська заборгованість по внутрішніх розрахунках, яка виникла внаслідок розрахунків за перевезення між відділом централізованих розрахунків та відділом зведеного обліку доходних надходжень, у якому ведеться окремий від основної діяльності облік отриманих коштів та нарахувань за перевезення вантажів та пасажирів, становить 10 364 тис.грн.

Відповідно до п. 7.5 Облікової політики ДП «Південна залізниця», затвердженої наказом начальника залізниці від 10.08.2007 № 334/Н зі змінами: величина резерву сумнівних боргів підприємствами залізничного транспорту визначається, виходячи з платоспроможності окремих дебіторів.

Бухгалтерський облік резерву сумнівних боргів ведеться за кожним дебітором.

Протягом 11 місяців 2015 року був нарахований резерв сумнівних боргів 36 733 тис.грн., у т.ч. по перевезенням – 34 051 тис.грн., послуги – 88 тис.грн., ТМЦ - 21 тис.грн., інша дебіторська заборгованість - 2 573 тис.грн.

Списано - 136 тис.грн., відшкодовано боржниками - 35 тис.грн., залишок на кінець звітної періоду – 36 957 тис.грн.

IV. ВІДПОВІДНО ДО П.20 П (С)БО 11 «ЗОБОВ'ЯЗАННЯ»

На залізниці обліковуються як довгострокові, так і поточні зобов'язання.

Інші довгострокові зобов'язання станом на 30.11.2015 року становлять 366 379 тис.грн., з них:

- заборгованість за договорами лізингу – 66 379 тис. грн

- заборгованість за довгостроковими облігаціями – 300 000 тис.грн.

Інші поточні зобов'язання станом на 30.11.2015 року становлять 39 876 тис.грн, з них:

- податковий кредит - 30651 тис. грн.;

- профвнески – 3832 тис. грн.;

- за виконавчими документами – 2449 тис.грн.;

- навчання – 2137 тис. грн.;

- інша (житлово-комунальні послуги, розрахунки з орендодавцями, штрафи, путівки, відрядження та інше) – 807 тис. грн.

Погашення зобов'язань, які було виключено зі складу поточних зобов'язань відповідно до п. 8 цього Положення (стандарту), відсутні.

Поточні забезпечення

Підрозділи залізниці створюють забезпечення на виплату відпусток працівникам з урахуванням суми обов'язкових відрахувань (внесків) на соціальні заходи, забезпечення на матеріальне заохочення, а також інші забезпечення для відшкодування наступних (майбутніх) операційних витрат, які самостійно визначаються Укрзалізницею за окремим рішенням.

Залишок поточних забезпечень на початок звітної періоду складає 183748 тис.грн., на кінець звітної періоду – 196890 тис.грн.

Збільшення забезпечення протягом звітної періоду складає всього: 498349 тис.грн., в т. ч. внаслідок створення

забезпечення – 496146 тис.грн., внаслідок додаткових відрахувань – 2203 тис.грн.
Сума забезпечення, що використана протягом звітного періоду – 447 890 тис.грн.
Невикористана сума забезпечення, що сторнована у звітному періоді – 720 т.грн.

VII. ВІДПОВІДНО ДО П.19 П(С)БО 17 «ПОДАТОК НА ПРИБУТОК»

Ставка податку на прибуток у 2015 році згідно ПКУ становила 18%.

З 01.01.2015 року податок на прибуток у податковому обліку розраховується за правилами бухгалтерського обліку з коригуванням фінансового результату до оподаткування на різниці, встановлені Податковим кодексом України.

Фінансовий результат до оподаткування в бухгалтерському обліку – прибуток у розмірі 48617 тис.грн.

Коригування фінансового результату:

• збільшення – 1200094 тис.грн. у тому числі:

- на суму амортизації в бухгалтерському обліку - 908154 тис.грн.;

- на суму витрат від списання дебіторської заборгованості, яка не відповідає ознакам визначеним п.п.14.1.11 п.14.1 ст.14 ПКУ - 36734 тис.грн.;

- на суму коштів, або вартість товарів, послуг, робіт, наданих неприбутковим організаціям, що перевищують чотири відсотки оподаткованого прибутку попереднього звітного року -255206 тис.грн.

• зменшення – 957271 тис.грн., у тому числі:

- на суму амортизації за даними податкового обліку – 799546 тис.грн.;

- на суму витрат на формування резервів та забезпечень на оплату праці, які не враховані при визначенні об'єкта оподаткування до 01.01.2015 (п.24 розділ XX підрозділ 4) -157690 тис.грн.;

- на суму коригування резерву сумнівних боргів, на яку збільшився фінансовий результат до оподаткування за даними бухгалтерського обліку (п.п.139.2.2 п.139.2 ст.139) – 35 тис.грн.

Прибуток до оподаткування у податковому обліку - 291440 тис.грн.

Станом на 30.11.2015 року в балансі підприємства відсутні відстрочені податкові активи та зобов'язання, у зв'язку з тим, що з 01.12.2015 року підприємство реорганізується та не здійснюватиме в подальшому господарську діяльність.

Отже, в майбутньому жодні податкові різниці не будуть враховані. Зміна відстрочених податкових активів та зобов'язань протягом року була визнана у складі доходів (витрат) з податку на прибуток, залишки станом на

30.11.2015 року – списані за рахунок нерозподіленого прибутку згідно листа Укрзалізниці по складанню заключного балансу.

VIII. ВІДПОВІДНО ДО П.23 П(С)БО 14 «ОРЕНДА»

Станом на 30.11.2015 року сума мінімальних орендних платежів за договорами лізингу, де ДП «Південна залізниця» є лізингоотримувачем, становить 84 947 тис. грн.; теперішня вартість суми мінімальних орендних платежів становить 69 661 тис. грн.

Станом на 30.11.2015 року сума мінімальних орендних платежів за договорами лізингу, де ДП «Південна залізниця» є орендодавцем, становить 2 300 158 тис. грн.; теперішня вартість суми мінімальних орендних платежів становить 1 975 379 тис. грн.; сума фінансового доходу на дату балансу, що підлягає одержанню 324 779 тис. грн..

IX. ВІДПОВІДНО ДО П.16 П(С)БО 31 «ФІНАНСОВІ ВИТРАТИ».

Згідно рекомендацій Укрзалізниці капіталізація витрат здійснюється на об'єкти, на які безпосередньо взяті кредитні кошти. У 2015 році цільове кредитування довготривалих об'єктів будівництва відсутнє.

X. ВІДПОВІДНО ДО П(С)БО «ВИПРАВЛЕННЯ ПОМИЛОК»

Відповідно до П(С)БО 6 «Виправлення помилок» ДП «Південна залізниця» станом на 30.11.2015 було зроблено коригуючі бухгалтерські записи, які призвели до змін вступних залишків статей Ф.№1 Баланс «Звіт про фінансовий стан».

XI. ЗАПАСИ

Згідно облікової політики залізниці при відпуску запасів у виробництво, продаж та іншому вибутті оцінка їх здійснюється за методом ФІФО, за яким оцінка запасів базується на припущенні, що запаси використовуються у тій послідовності, в якій вони надходили на підрозділ залізниці (відображені у бухгалтерському обліку), тобто запаси, які першими відпускаються у виробництво (продаж та інше вибуття), оцінюються за собівартістю перших за часом надходження запасів.

При відпуску у виробництво, у разі продажу та іншому вибутті старопридатних запасів, що були оприбутковані при ліквідації, ремонті або іншому поліпшенні основних засобів, оцінка здійснюється за методом та у спосіб щомісячної середньозваженої собівартості, за яким оцінка вибуття запасів проводиться щодо кожної одиниці запасів діленням сумарної вартості залишку таких запасів на початок звітного місяця і вартості одержаних у звітному місяці запасів на сумарну кількість запасів на початок звітного місяця і одержаних у звітному місяці запасів.

Разом балансова вартість запасів на кінець року складає 490179 тис. грн.

Збільшення чистої вартості реалізації за рік 34 тис. грн.

Уцінка всього 2034 тис. грн.

в тому числі по окремих класифікаційних групах:

1) Сировина і матеріали - балансова вартість на кінець року 261805 тис. грн., уцінено на 399 тис. грн.

2) Паливо - балансова вартість на кінець року 33843 тис. грн., уцінка 407 тис. грн.

3) Запасні частини - балансова вартість на кінець року 98162 тис.грн., уцінка 1228 тис.грн.

4) Товари - балансова вартість на кінець року 3102 тис. грн.

Балансова вартість запасів відображених за чистою вартістю реалізації складає - 8 тис. грн.

XII. ПОДІЇ ПІСЛЯ ДАТИ БАЛАНСУ АБО ПОДІЇ, ЯКІ В ПОДАЛЬШОМУ ВПЛИНУТЬ НА ФІНАНСОВИЙ РЕЗУЛЬТАТ - РИСКИ ЗАЛІЗНИЦІ.

Відповідно до Закону України «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування», постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця», рішення правління ПАТ «Укрзалізниця» (протокол від

21.10.2015 № 1), на підставі Положення про регіональну філію «Південна залізниця», затвердженого рішенням правління ПАТ «Укрзалізниця» (протокол від 16.11.2015 № 5) у зв'язку з реорганізацією державного підприємства «Південна залізниця» шляхом злиття у публічне акціонерне товариство «Українська залізниця», початком господарської діяльності регіональної філії «Південна залізниця» публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» є 1 грудня 2015 року. Наказом Укрзалізниці від 30.11.2015 року №512-Ц/од визначено, що 30.11.2015 є датою закінчення господарської діяльності та зобов'язано складання заключної фінансової звітності станом на 30.11.2015 року в обсязі річної.

На засіданні правління ПАТ «Укрзалізниця» 16.11.2015 (доповнення ухвалені на засіданні правління від 26.11.2015) прийнято рішення про затвердження цифрових (числових) номерів структурних підрозділів філій ПАТ «Укрзалізниця», які здійснюватимуть фінансово-господарську діяльність (протоколи від 16.11.2015 № 5 та від 26.11.2015 № 6). До складу регіональної філії «Південна залізниця» увійшли 130 підрозділів з чисельністю понад 40 тис. працівників, які є підрозділами державної форми власності і не є юридичними особами, і які на підставі оформлених, нотаріально засвідчених на керівників довіреностей в порядку передоручення здійснюють фінансово-господарську діяльність.

□ Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.01.2016 №31-р Уманець Микола Григорович звільнений з посади начальника державного підприємства "Південна залізниця" у зв'язку з переходом на іншу роботу. На теперішній час на державному підприємстві «Південна залізниця» працює комісія з реорганізації, створена на виконання постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.14 №200, наказу Укрзалізниці від 14.07.14 №389-Ц/од «Про заходи щодо реорганізації Укрзалізниці, підприємств та установ залізничного транспорту загального користування», під головуванням Уманця Миколи Григоровича. Триває робота щодо припинення юридичної особи - державного підприємства "Південна залізниця" згідно чинного законодавства.

На підставі розпорядчих документів Укрзалізниці після проведення інвентаризації майна станом на 31.07.2014 був складений Зведений перелік майна ДП «Південна залізниця», що вноситься до статутного капіталу ПАТ «Українська залізниця», затверджений Міністром інфраструктури України. Зведений передавальний акт майна складений на підставі інвентаризації майна станом на 31 липня 2014р., проведеної на виконання ПКМУ від 25.06.2014 №200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця», наказу Міністерства інфраструктури від 09.07.2014 №301, та результатів оцінки ринкової вартості майна та майнових прав для цілей формування статутного капіталу ПАТ «Українська залізниця», проведеної ТОВ «Делойт і Туш» на виконання договору «Про надання послуг з оцінки» від 26.12.2014 №FAS/2014/28383 та рецензії Фонду державного майна України. У листопаді 2015 року був складений Перелік майна набутого ДП «Південна залізниця» з 31.07.2014 по 30.11.2015, що передається ПАТ «Укрзалізниця» на праві господарського відання.

Наказом від 01.12.2015 №043 «Про наділення майном регіональної філії «Південна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» регіональна філія була наділена майном та земельними ділянками, що внесені до статутного капіталу ПАТ «Укрзалізниця» з урахуванням ринкової вартості (оціненої оцінювачем) та майном, яке не внесено до статутного капіталу і майном на праві господарського відання.

На підставі листа ПАТ «Укрзалізниця» від 15.01.2016 №ЦФ-16/31 у бухгалтерському обліку передача майна здійснена на підставі Передавального акту та Заключного передавального акту і отримання майна здійснено на підставі розподільного балансу, складеного ПАТ «Укрзалізниця» за показниками Передавального акту станом на 31.07.2014 та за показниками Заключного передавального акту станом на 01.12.2015. Господарські операції здійснені з застосуванням проміжного рахунку «370» - «Розрахунки підприємств, що реорганізуються до ПАТ «Укрзалізниця», та наділення майном філій ПАТ «Укрзалізниця».

У зв'язку з набранням чинності Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2016 році» від 24.12.2015 № 909-VIII були внесені зміни до Закону України «Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування». Зокрема, ставка ЄСВ з 01.01.2016 встановлена на рівні 22% до бази нарахування цього внеску. Для отримання достовірних даних щодо залишків на рахунках обліку забезпечень відрахувань на соціальні заходи (б/рах.47) було здійснено коригування залишків забезпечення відрахувань на соціальні заходи, які були нараховані відокремленими підрозділами ДП «Південна залізниця» і залишилися невикористаними станом на 31.12.2015, шляхом включення суми коригування до складу доходу звітного періоду. Результати перегляду суми забезпечень на оплату відпусток у зв'язку зі зміною ставки єдиного соціального внеску на 2016 рік призвели до змін наступних статей балансу: був змінений нерозподілений прибуток на 12475 тис.грн, дебіторська заборгованість на 21733 тис.грн. та розрахунки з бюджетом на 9258 тис.грн. Крім того зазначені операції призвели до збільшення доходів в розмірі 21885 тис. грн. та збільшення суми витрат з податку на прибуток на 3912 тис. грн. Станом на 01.01.2016 року був складений Передавальний акт, в якому відображені всі зміни, що відбулися в майновому стані ДП «Південна залізниця» з 01.12.2015 по 31.12.2015. На підставі Передавального акту станом на 01.01.2016 року в бухгалтерському обліку відображені операції з передачі та отримання майна (активів та зобов'язань) ДП «Південна залізниця» до ПАТ «Укрзалізниця» та зворотньо від ПАТ «Укрзалізниця» до регіональної філії «Південна залізниця» з застосуванням проміжного рахунку «370».

Протягом минулих років СДП з обслуговування ВПП у м. Харкові здійснювалися перевірки фінансово-господарської діяльності, висновки по яких оскаржені в судах, справи знаходяться на розгляді, керівництво регіональної філії «Південна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця», що є правонаступником ДП «Південна залізниця», оцінює вирішення цих справ на користь підприємства.

На теперішній час за період з 2013-2015 роки СДП з обслуговування ВПП у м. Харкові МГУ ДФС проводиться документальна планова перевірка ДП «Південна залізниця» з питань дотримання податкового, валютного та іншого законодавства, контроль за дотриманням якого покладено на органи державної фіскальної служби.

Керівник О.М.Козир

Головний бухгалтер В.К.Журавель

КОДИ
2016.01.01
01072609

**Звіт про фінансові результати (Звіт про сукупний дохід)
за 2015 рік**

I. ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ

Форма № 2 Код за ДКУД **1801003**

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	2000	8919377	7370736
<i>Чисті зароблені страхові премії</i>	<i>2010</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Премії підписані, валова сума</i>	<i>2011</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Премії, передані у перестраховання</i>	<i>2012</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Зміна резерву незароблених премій, валова сума</i>	<i>2013</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Зміна частки перестраховиків у резерві незароблених премій</i>	<i>2014</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	2050	(6814555)	(6636749)
<i>Чисті понесені збитки за страховими виплатами</i>	<i>2070</i>	<i>(0)</i>	<i>(0)</i>
Валовий: прибуток	2090	2104822	733987
збиток	2095	(0)	(0)
<i>Дохід (витрати) від зміни у резервах довгострокових зобов'язань</i>	<i>2105</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Дохід (витрати) від зміни інших страхових резервів</i>	<i>2110</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Зміна інших страхових резервів, валова сума</i>	<i>2111</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Зміна частки перестраховиків в інших страхових резервах</i>	<i>2112</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Інші операційні доходи	2120	1210419	205062
<i>Дохід від зміни вартості активів, які оцінюються за справедливою вартістю</i>	<i>2121</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Дохід від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції</i>	<i>2122</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Дохід від використання коштів, вивільнених від оподаткування</i>	<i>2123</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Адміністративні витрати	2130	(171851)	(187507)
Витрати на збут	2150	(2445)	(3050)
Інші операційні витрати	2180	(2906937)	(511225)
<i>Витрати від зміни вартості активів, які оцінюються за справедливою вартістю</i>	<i>2181</i>	<i>(0)</i>	<i>(0)</i>
<i>Витрати від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції</i>	<i>2182</i>	<i>(0)</i>	<i>(0)</i>
Фінансовий результат від операційної діяльності: прибуток	2190	234008	237267
збиток	2195	(0)	(0)
Дохід від участі в капіталі	2200	0	0
Інші фінансові доходи	2220	837387	413396
Інші доходи	2240	18655	38319
<i>Дохід від благодійної допомоги</i>	<i>2241</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Фінансові витрати	2250	(1039375)	(534528)
Втрати від участі в капіталі	2255	(0)	(0)
Інші витрати	2270	(2058)	(12232)
<i>Прибуток (збиток) від впливу інфляції на монетарні статті</i>	<i>2275</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Фінансовий результат до оподаткування: прибуток	2290	48617	142222
збиток	2295	(0)	(0)

Витрати (дохід) з податку на прибуток	2300	58796	(94408)
Прибуток (збиток) від припиненої діяльності після оподаткування	2305	0	0
Чистий фінансовий результат:	2350	107413	47814
прибуток			
збиток	2355	(0)	(0)

II. СУКУПНИЙ ДОХІД

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Дооцінка (уцінка) необоротних активів	2400	23967	154618
Дооцінка (уцінка) фінансових інструментів	2405	0	0
Накопичені курсові різниці	2410	0	0
Частка іншого сукупного доходу асоційованих та спільних підприємств	2415	0	0
Інший сукупний дохід	2445	6335	19496
Інший сукупний дохід до оподаткування	2450	30302	174114
Податок на прибуток, пов'язаний з іншим сукупним доходом	2455	0	0
Інший сукупний дохід після оподаткування	2460	30302	174114
Сукупний дохід (сума рядків 2350, 2355 та 2460)	2465	137715	221928

III. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ

Назва статті	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Матеріальні затрати	2500	2284388	2076614
Витрати на оплату праці	2505	2199155	2166504
Відрахування на соціальні заходи	2510	834864	824006
Амортизація	2515	907948	1020854
Інші операційні витрати	2520	3383672	925210
Разом	2550	9610027	7013188

IV. РОЗРАХУНОК ПОКАЗНИКІВ ПРИБУТКОВОСТІ АКЦІЙ

Назва статті	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Середньорічна кількість простих акцій	2600	0	0
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	2605	0	0
Чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2610	0	0
Скоригований чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2615	0	0
Дивіденди на одну просту акцію	2650	0	0

Примітки: 3 01.12.2015 державне підприємство «Південна залізниця» фінансово-господарську діяльність не здійснює. Заключна фінансова звітність державного підприємства «Південна залізниця» складена станом на 30.11.2015 року в обсязі річної фінансової звітності, у зв'язку з цим розкривається інформація за період з 01.01.2015 по 30.11.2015.

V. ВІДПОВІДНО ДО П.25.1 П(С)БО 15 «ДОХІД»

На підприємствах основної діяльності залізничного транспорту дохід складається із доходів від перевезень та доходів від підсобно-допоміжної діяльності.

Методологія формування та обліку доходів від перевезень на залізниці значно відрізняється від методології їх формування та обліку у промисловості. Це пов'язано з впливом технологічних особливостей організації залізничних перевезень на організацію бухгалтерського обліку на залізниці. Методика формування доходів від перевезень

базується на єдиному технологічному процесі перевезень. Залізничні перевезення нерідко розпочинаються на одній залізниці, а закінчуються на іншій, тобто в перевезеннях беруть участь декілька залізниць країни або інші залізниці інших держав. Плата за перевезення, що надходить через каси залізничних станцій при відправленні вантажів або пасажирів не є коштами підрозділів за місцем їх надходження. Вона належить усім учасникам перевезень та підлягає перерозподілу між учасниками перевезень відповідно до обсягу виконаних робіт(наданих послуг) кожним учасником перевезень. Формування доходів залізниць України від перевезень проводиться згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 30.03.2011 № 316 «Про затвердження переліку робіт і послуг, що належать до основної діяльності залізничного транспорту, та Порядку перерозподілу надходжень доходу від основної діяльності залізничного транспорту.

Допоміжна діяльність-це діяльність, пов'язана з виконанням низки допоміжних операцій та виробництв, продукція (послуги) яких використовується переважно для потреб експлуатаційної діяльності залізниць.

На послуги допоміжної діяльності встановлюються вільні ціни згідно ст.190 Господарського Кодексу України. Критерії визначення доходу застосовуються окремо до кожної операції згідно з вимогами П(С)БО 15 «Дохід».

Інші операційні доходи за звітний період склали 1 210 419 тис. грн., з них:

Купівля-продаж іноземної валюти – 5537 тис.грн;

Реалізація оборотних активів - 104987 тис.грн;

Резерв сумнівних боргів – 35 тис.грн;

Операційна курсова різниця - 984936 тис.грн;

Втрати від знецінення запасів та доходи від дооцінки раніше уцінених запасів – 170 тис.грн;

Нестачі і втрати від псування цінностей – 117 тис.грн;

Штраф за невиконання відповідального плану перевезень – 1218 тис.грн;

Штраф за прострочку в доставці вантажів – 2 тис.грн;

Інші штрафи, передбачені Статутом залізниць України – 82 тис.грн;

Інші штрафи, пені, неустойки – 1289 тис.грн;

Операційна оренда активів – 3336 тис.грн;

Інші доходи операційної діяльності – 108 710 тис.грн

Інші доходи за звітний період склали 18655 тис.грн:

VI.ВІДПОВІДНО ДОП.31 П(С)БО 16 «ВИТРАТИ».

Витрати залізниці складаються з витрат перевезень, допоміжної, іншої операційної та іншої діяльності.

Інші операційні витрати за звітний період склали 2 906 937 тис. грн., з них:

Наукові дослідження і дослідно-конструкторські розробки – 100 тис.грн;

Купівля-продаж іноземної валюти – 12586 тис.грн;

Реалізація оборотних активів – 92362 тис.грн;

Матеріальна допомога непрацюючим - 11373 тис.грн;

Резерв сумнівних боргів – 36733 тис.грн;

Операційна курсова різниця - 2452613 тис.грн;

Втрати від знецінення запасів та доходи від дооцінки раніше уцінених запасів – 2034 тис.грн;

Нестачі і втрати від псування цінностей - 460 тис.грн;

Інші штрафи, передбачені Статутом залізниць України – 23 тис.грн;

Інші штрафи, пені, неустойки - 2585 тис.грн;

Операційна оренда активів – 535 тис.грн;

Інші витрати операційної діяльності – 295 533 тис.грн

Інші витрати за звітний період склали 2058 тис.грн

Керівник

О.М.Козир

Головний бухгалтер

В.К.Журавель

КОДИ
2016.01.01
01072609

**Звіт про рух грошових коштів (за непрямим методом)
за 2015 рік**

Форма № 3-н

Код за ДКУД **1801006**

Стаття	Код рядка	За звітний період		За аналогічний період попереднього року	
		надходження	видаток	надходження	видаток
1	2	3	4	5	6
I. Рух коштів у результаті операційної діяльності					
Прибуток (збиток) від звичайної діяльності до оподаткування	3500	48617	0	142222	0
Коригування на: амортизацію необоротних активів	3505	907948	X	1020854	X
збільшення (зменшення) забезпечень	3510	13142	0	14425	0
збиток (прибуток) від нереалізованих курсових різниць	3515	0	5361	14725	0
збиток (прибуток) від неопераційної діяльності та інших негрошових операцій	3520	0	853984	0	439483
Прибуток (збиток) від участі в капіталі	3521	0	0	0	0
Зміна вартості активів, які оцінюються за справедливою вартістю, та дохід (витрати) від первісного визнання	3522	0	0	0	0
Збиток (прибуток) від реалізації необоротних активів, утримуваних для продажу та груп вибуття	3523	0	0	0	0
Збиток (прибуток) від реалізації фінансових інвестицій	3524	0	0	0	0
Зменшення (відновлення) корисності необоротних активів	3526	0	0	0	0
Фінансові витрати	3540	X	(1039375)	X	(534528)
Зменшення (збільшення) оборотних активів	3550	0	1077451	0	2524694
Збільшення (зменшення) запасів	3551	0	27935	163115	0
Збільшення (зменшення) поточних біологічних активів	3552	0	0	0	0
Збільшення (зменшення) дебіторської заборгованості за продукцію, товари, роботи, послуги	3553	15457	0	0	10119
Зменшення (збільшення) іншої поточної дебіторської заборгованості	3554	0	1111549	0	2757975
Зменшення (збільшення) витрат майбутніх періодів	3556	0	0	0	0
Зменшення (збільшення) інших оборотних активів	3557	46576	0	80285	0
Збільшення (зменшення) поточних зобов'язань	3560	2578338	0	3793631	0
Збільшення (зменшення) поточної кредиторської заборгованості за товари, роботи, послуги	3561	0	281002	0	360986
Збільшення (зменшення) поточної кредиторської заборгованості за розрахунками з бюджетом	3562	0	34481	64519	0
Збільшення (зменшення) поточної кредиторської заборгованості за розрахунками зі страхування	3563	8429	0	2789	0
Збільшення (зменшення) поточної кредиторської заборгованості за розрахунками з оплати праці	3564	14984	0	7291	0
Збільшення (зменшення) доходів майбутніх періодів	3566	0	0	0	0
Збільшення (зменшення) інших поточних зобов'язань	3567	2870408	0	4080018	0
Грошові кошти від операційної діяльності	3570	2650624	0	2556208	0
Сплачений податок на прибуток	3580	X	152847	X	63774
Сплачені відсотки	3585	X	0	X	0
Чистий рух коштів від операційної діяльності	3195	2497777	0	2492434	0

1	2	3	4	5	6
II. Рух коштів у результаті інвестиційної діяльності					
Надходження від реалізації: фінансових інвестицій	3200	0	X	0	X
необоротних активів	3205	0	X	0	X
Надходження від отриманих: відсотків	3215	0	X	0	X
дивідендів	3220	0	X	0	X
Надходження від деривативів	3225	0	X	0	X
Надходження від погашення позик	3230	0	X	0	X
Надходження від вибуття дочірнього підприємства та іншої господарської одиниці	3235	0	X	0	X
Інші надходження	3250	0	X	0	X
Витрачання на придбання: фінансових інвестицій	3255	X	0	X	0
необоротних активів	3260	X	259206	X	256327
Виплати за деривативами	3270	X	0	X	0
Витрачання на надання позик	3275	X	0	X	0
Витрачання на придбання дочірнього підприємства та іншої господарської одиниці	3280	X	0	X	0
Інші платежі	3290	X	154378	X	263039
Чистий рух коштів від інвестиційної діяльності	3295	0	413584	0	519366
III. Рух коштів у результаті фінансової діяльності					
Надходження від: Власного капіталу	3300	0	X	0	X
Отримання позик	3305	0	X	1868747	X
Надходження від продажу частки в дочірньому підприємстві	3310	0	X	0	X
Інші надходження	3340	0	X	0	X
Витрачання на: Викуп власних акцій	3345	X	0	X	0
Погашення позик	3350	X	991898	X	2937880
Сплату дивідендів	3355	X	0	X	0
Витрачання на сплату відсотків	3360	X	752294	X	682778
Витрачання на сплату заборгованості з фінансової оренди	3365	X	231665		201036
Витрачання на придбання частки в дочірньому підприємстві	3370	X	0	X	0
Витрачання на виплати неконтрольованим часткам у дочірніх підприємствах	3375	X	0	X	0
Інші платежі	3390	X	101104	X	330
Чистий рух коштів від фінансової діяльності	3395	0	2076961	0	1953277
Чистий рух грошових коштів за звітний період	3400	7232	0	19791	0
Залишок коштів на початок року	3405	63080	X	58014	X
Вплив зміни валютних курсів на залишок коштів	3410	5361	0	0	14725
Залишок коштів на кінець року	3415	75673	0	63080	0

Примітки: З 01.12.2015 державне підприємство «Південна залізниця» фінансово-господарську діяльність не здійснює. Заключна фінансова звітність державного підприємства «Південна залізниця» складена станом на 30.11.2015 року в обсязі річної фінансової звітності, у зв'язку з цим розкривається інформація за період з 01.01.2015 по 30.11.2015.

Звіт про рух грошових коштів за прямим методом не складався

Керівник

О.М.Козир

Головний бухгалтер

В.К.Журавель

Підприємство ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ПІВДЕННА
ЗАЛІЗНИЦЯ"

Дата (рік, місяць, число)
за ЄДРПОУ

КОДИ
2016.01.01
01072609

Звіт про власний капітал
за 2015 рік

Форма № 4

Код за ДКУД 1801005

Стаття	Код рядка	Зареєстрований (пайовий) капітал	Капітал у дооцінках	Додатковий капітал	Резервний капітал	Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	Неоплачений капітал	Вилучений капітал	Всього
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Залишок на початок року	4000	1817756	3783089	607770	0	3158354	0	0	9366969
Коригування: Зміна облікової політики	4005	0	0	0	0	0	0	0	0
Виправлення помилок	4010	0	617	(5)	0	13576	0	0	14188
Інші зміни	4090	0	0	0	0	0	0	0	0
Скоригований залишок на початок року	4095	1817756	3783706	607765	0	3171930	0	0	9381157
Чистий прибуток (збиток) за звітний період	4100	0	0	0	0	107413	0	0	107413
Інший сукупний дохід за звітний період	4110	0	23967	6335	0	0	0	0	30302
Дооцінка (уцінка) необоротних активів	4111	0	23967	0	0	0	0	0	23967
Дооцінка (уцінка) фінансових інструментів	4112	0	0	0	0	0	0	0	0
Накопичені курсові різниці	4113	0	0	0	0	0	0	0	0
Частка іншого сукупного доходу асоційованих і спільних підприємств	4114	0	0	0	0	0	0	0	0
Інший сукупний дохід	4116	0	0	6335	0	0	0	0	6335
Розподіл прибутку: Виплати власникам (дивіденди)	4200	0	0	0	0	0	0	0	0
Спрямування прибутку до зареєстрованого капіталу	4205	0	0	0	0	0	0	0	0
Відрахування до резервного капіталу	4210	0	0	0	0	0	0	0	0
Сума чистого прибутку, належна до бюджету відповідно до законодавства	4215	0	0	0	0	(32224)	0	0	(32224)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сума чистого прибутку на створення спеціальних (цільових) фондів	4220	0	0	30076	0	(30076)	0	0	0
Сума чистого прибутку на матеріальне заохочення	4225	0	0	0	0	0	0	0	0
Внески учасників: Внески до капіталу	4240	0	0	0	0	0	0	0	0
Погашення заборгованості з капіталу	4245	0	0	0	0	0	0	0	0
Вилучення капіталу: Викуп акцій (часток)	4260	0	0	0	0	0	0	0	0
Перепродаж викуплених акцій (часток)	4265	0	0	0	0	0	0	0	0
Анулювання викуплених акцій (часток)	4270	0	0	0	0	0	0	0	0
Вилучення частки в капіталі	4275	0	0	0	0	0	0	0	0
Зменшення номінальної вартості акцій	4280	0	0	0	0	0	0	0	0
Інші зміни в капіталі	4290	0	765319	(10454)	0	(1217228)	0	0	(462363)
Придбання (продаж) неконтрольованої частки в дочірньому підприємстві	4291	0	0	0	0	0	0	0	0
Разом змін у капіталі	4295	0	789286	25957	0	(1172115)	0	0	(356872)
Залишок на кінець року	4300	1817756	4572992	633722	0	1999815	0	0	9024285

Примітки: З 01.12.2015 державне підприємство «Південна залізниця» фінансово-господарську діяльність не здійснює. Заключна фінансова звітність державного підприємства «Південна залізниця» складена станом на 30.11.2015 року в обсязі річної фінансової звітності, у зв'язку з цим розкривається інформація за період з 01.01.2015 по 30.11.2015.

Керівник

О.М.Козир

Головний бухгалтер

В.К.Журавель