

**Заява про екологічні наслідки діяльності
у результаті капітального ремонту з. б. моста на 763 км ПК1
дільниці Харків – Козача Лопань**

Робочий проєкт «Капітальний ремонт з. б. моста на 763 км ПК1 дільниці Харків – Козача Лопань» розроблено Харківським відділенням філії «Проектно-вишукувальний інститут залізничного транспорту» АТ «Укрзалізниця».

Мета проєктованої діяльності - покращення технічного стану мосту та залізниці, покращення умов їх експлуатації, підвищення рівня безпеки перевезень.

Робочим проєктом передбачається капітальний ремонт мосту в межах території АТ «Укрзалізниця» без перепрофілювання та зміни зовнішніх геометричних розмірів та за умови, що в результаті капітального ремонту господарська діяльність не призведе до збільшення утворюваних та утворення нових небезпечних відходів, збільшення та появи нових джерел викидів в атмосферне повітря та скидів забруднюючих речовин у водні об'єкти, шумового, вібраційного, світлового, теплового та радіаційного забруднення, а також випромінення.

Залізобетонний міст побудований через суходіл, розташований на 763 км ПК1 електрифікованого перегону Слатине – Дергачі дільниці Харків – Козача Лопань.

В адміністративному відношенні міст знаходиться на території Харківської області в околицях м. Дергачі.

Перегін Слатине - Дергачі дільниці Харків – Козача Лопань двоколіїний, електрифікований, ділянка колії знаходиться у віданні Харківської дистанції колії регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця».

В плані міст розташований в кривій радіусом 1000 м, в профілі - площадка.

Міст розташований на суходолі та призначений для пропуску сезонних поверхневих потоків води.

Повна довжина моста складає 15,15 м - по парній колії та 13,90 м - по непарній колії, ширина мосту - 9,15 м. Отвір мосту - 6,15 м. Висота підмостового габариту – 3,28 м.

Під час бойових дій у лютому 2022 року прогонові будови по обом коліям зруйновані повністю, частково пошкоджені стоян з боку ст. Козача Лопань.

Конуси укріплені бутовим каменем.

Тротуари та перильне огороження на прогоновій будові та стоянах відсутні. Міст не має сходів по укосам насипу.

Загальний технічний стан мосту визначається як непрацездатний.

Проєктом передбачена існуючих залізобетонних двоблочних прогонових будов з їздою поверху на щебеневому баласті на плитні двоблочні. Також передбачене розбирання стоянів мосту до проєктної

відмітки з послідуочим вкладанням блоків нарощування стояну, блоків подовження стоянів, встановлення підферменних блоків та опорних частин.

Міст в процесі експлуатації не чинить активного і масштабного впливу на клімат та мікрокліматичні умови, не є джерелом забруднення атмосферного повітря та шуму, не забруднює водне середовище та ґрунтовий покрив.

Під час проведення робіт буде спостерігатись незначний короткочасний вплив на атмосферне повітря: викиди в повітря від будівельної та автотранспортної техніки, при проведенні фарбувальних та зварювальних робіт; шум та вібрація від будівельної та автотранспортної техніки; утворення побутових та будівельних відходів, розроблення ґрунту та техногенного ґрунту (баласту). В атмосферне повітря будуть надходити: вуглецю оксид, вуглеводні насичені C₁₂-C₁₉, азоту діоксид, сажа, ангідрид сірчастий та ін.

Відходи, що утворюються під час проведення робіт, збираються, зберігаються відповідно до їх класу та передаються на утилізацію спеціалізованим організаціям згідно з укладеними договорами.

Проведення робіт не руйнує діючу систему комунікації місцевості.

У робочому проєкті передбачені: заходи щодо охорони праці, техніки безпеки та вибухопожежобезпечності; заходи щодо дотримання санітарно-гігієнічних норм і правил; заходи щодо охорони навколишнього середовища.

Заходи, розроблені в проєкті, дозволяють зберегти екологічну рівновагу в районі розміщення проєктованого об'єкта, знижують до мінімуму вплив негативних факторів, що впливають на ґрунт, рослинність, повітряний простір, водні ресурси й інші компоненти природного середовища.

Ступінь впливу на навколишнє середовище на період проведення робіт по капітальному ремонту залізобетонного мосту на 763 км ПК1 дільниці Харків – Козача Лопань оцінюється як прийнятний.

Замовник будівництва зобов'язується здійснити всі проєктні рішення, закладені в робочому проєкті відповідно до норм та правил охорони навколишнього середовища та вимог екологічної безпеки на всіх етапах виконання робіт та експлуатації об'єкта.

Інформування громадськості здійснюється шляхом публікацій в ЗМІ «Заяви про наміри» та «Заяви про екологічні наслідки діяльності».